

XAWNING

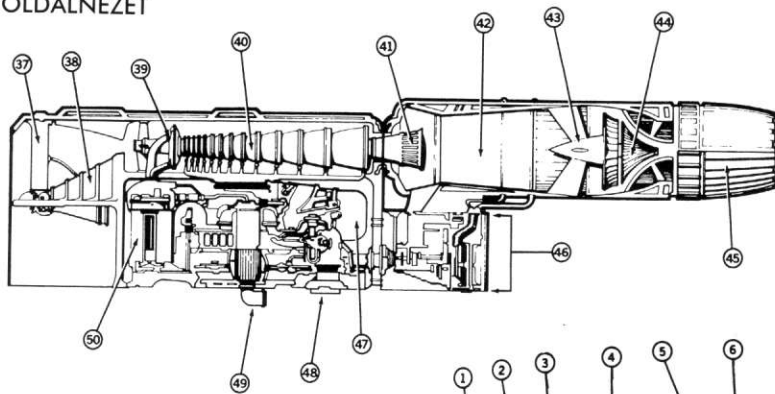
T E C H N I K A I L E Í R Á S

1. **ORRÚP** – Ezek az egyszemélyes vadászgépeken az orrkúp elsődleges feladata, hogy minimalizálja az űrben keringő kisebb tárgyaktól (elsődlegesen a mikrometeoritoktól) származó sérüléseket. Emellett, mivel nagyszilárdságú és tükröződő fémek ötvözetéből készült, pajzsként funkcionál a bolygók légkörébe való be- és kilépéskor. Így védi magát a hajót, és nem utolsó sorban a közvetlenül mögötte található elsődleges szenzort.
2. **SZENZORABLAK** – Az orrkúp folytatásában kaptak helyet az elsődleges passzív szenzorok. Hogy érzékelik teljes mértékben analízálni tudják a befogott teret, szükségük van egy speciális „ablakra” a hajó testén. Ez az „ablak” egyedi, energia számára „átlátszó” anyagból készült, mely egyben védi is az alatta elhelyezkedő műszereket (működésükben azonban nem akadályozza őket).
3. **ELSŐDLEGES SZENZOROK** – Az elsődleges szenzorok aya a Naomi F2-es kötegelt egység, mely összegyűjtve a szenzorok adatait, a szenzorkezelő számítógépbe továbbítja azokat. Az érzékelés folyamatának elsődleges összetevője a Fabritech ANS-5d „Sávelemző” (teljes spektrum analízátor), valamint a Melihat „Multi-Képfeldolgozó” energia receptor és a Tana Ire elektro-foto receptor. Ez utóbbi teszi lehetővé a felszín felett alacsonyan mozgó objektumok követését.
4. **SZENZORKEZELŐ SZÁMÍTÓGÉP** – Az X-szárnyuban található Fabritech ANq-3.6-os bár nem a legfejlettebb szenzorrendség, de viszonylag gyors és megbízható. A számítógép és a navigátor droid elemzi és ellenőrzi az összes szenzor adatait, majd egy ebből kialakított virtuális képet továbbít a pilótáulke Holo Kijelzőjének. A pilóta így többféle funkció közül választhat: kereső üzemmód – radar üzemmód – fókusz üzemmód. A rendszer egyszerre akár ezer objektumot is képes kielemezni, valamint húsz lehetséges céltárgyból képes kiválasztani a legkönnyebben elérhetőt.
5. **ÚRRÁDIO ANTENNA** – Tíz kilométer hosszú, ultravékony szupravezető fémhuzal alkotja az U-alakú antennát, mely közvetlen összeköttetésben áll a pilóta sisakjába épített kommunikációs egységgel.
6. **REPÜLÉSIRÁNYÍTÓ SZÁMÍTÓGÉP** – A torplex monitorok teljeskörű áttekintést biztosítanak az éppen aktuális energiamegnységről, a motorok állapotáról, a röppályáról, és egy speciális beszéd-emulátor segítségével közvetlenül juttatják a pilóta szóbeli utasításait a megfelelő egységekhez.
7. **HOLO KIJELEZŐ** – Ez a kis készülék a fedélzeti konzol alatt helyezkedik el, és hologram formájában jeleníti meg a pilóta számára fontos adatokat.
8. **KABINTETŐ** – A kabintető speciális üveg-acél ötvözetből készült. Külső felületét fényérzékeny réteg borítja, mely szükség esetén automatikusan elsötétül, védve a pilótát a veszélyes fényjelenségektől.
9. **CÉLKÖVETŐ SZÁMÍTÓGÉP KIJELEZŐJE** – E speciális kijelző feladata, hogy a célpontról pontos adatokat közvetítsen a pilótának.
10. **ÉLETFENNTARTÓ RENDSZER** – Az űrruhák nagyban korlátoznák a pilótát a mozgásban, ezért az X-szárnyú magában foglal egy teljes életfenntartó rendszert. Ez lényegében egy légkompresszorból, egy hőmérséklet-kiegyenlítőből és sűrített, szintetikus tápanyagok rendszeréből áll. Elsősorban emberek számára készült, de minimális beavatkozással átalakítható bármilyen más faj részére.
11. **NAVIGÁTOR DROID** – A navigátor droid általában egy R2-es egység, mely a hipertérbe való ugrás adatainak kiszámításában segíti a pilótát. A droid közvetlen összeköttetésben áll az autopilótával, így, ha az megsérül, átveszi az irányítást a hajó felett.
12. **GENERÁTOR** – Ez a létfontosságú egység fúziós és ionizációs reaktorként üzemel, így energiával látja el a fedélzeti egységeket és a pajzsokat. Ha az üzemanyagcellákból elfogy az energia, vagy bármilyen oknál fogva meghibásodnak, a generátor üzemelteti a motorokat (természetesen csökkentett teljesítménnyel).
13. **PAJZSGENERÁTOR** – A pajzsgenerátor termeli azt az energiát, amely létrehozza a hajó körül a védőpajzsokat. Ezek a láthatatlan energiából felépült erőkerek biztosítják a védelmet az esetleges sérülések ellen.
14. **ENERGIA TRANSPORTER** – Az energia transzporter funkciója, hogy a pajzsokat ellássa a működésükhöz szükséges energiával.
15. **SZÁRNY-DŐLÉSSZÖG KOORDINÁLÓ MECHANIZMUS** – Erős, iker-szer-vomotorok szabályozzák a szárnypárok egymáshoz viszonyított dőlésszögét (attól függően, hogy normál, avagy harci pozícióban állnak). A beállítás után fékező hidraulika tartja helyükön a szárnyakat.
16. **HÁTSÓ FIGYELMEZTETŐ SZENZOR** – Egy Fabritech K-blaken kisméretű szenzor figyeli a vadászgép háta mögötti területet. Amint bármiféle hajó vagy tárgy kerül hatósugarába, folyamatos hangjelzéssel figyelmezteti a pilótát.
17. **ELSŐDLEGES ENERGIACELLÁK** – Cryogenikus cellák tárolják a nagymennyiségű energiát, mely a hajtóművek számára létfontosságú.
18. **FELTÖLTÉSI CSATLAKOZÓ** – Minden vadászgép energiacellája feltölthető ezen a szupervezető csatlakozón keresztül.
19. **RAKTÉR** – A kisméretű raktér kapacitása két köbméter, és megközelítőleg százöt kilogrammot képes befogadni. A pilóta egyszerűen hozzáférhet, ha eltávolítja a katapultülés hátulját. Itt általában a javításhoz és a túléléshez nélkülözhetetlen eszközöket tárolják.
20. **GYORSULÁS KIEGYENLÍTŐ** – A kiegyenlítő zéró-g mezőt hoz létre a pilóta körül, mely megvédi a nagysebességű légköri manőverek alatt fellépő gravitációs megerhelésektől.
21. **GUIDENHAUSER KATAPULT ÜLÉS** – Adott helyzetben a pilóta egy speciális fogantyú megrántásával katapultálhat. Robbanótöltetek lelökik a kabin tetjét, majd az ülés alá beépített rakéták kiröpítik a pilótát a kabinból. Ha nem viselt szkafandert és az űrben katapultált, az ülés nem óvja meg a vákuumtól.
Ha viszont a katapultálás az atmoszférában történik, nagy magasságban, akkor működésbe lépnek az oxigéntartályok, és a pilótaszék köré egy folyékony, levegővel érintkezve azonnal megszilárdul, szintetikus kerámia réteget permetez a készülék.
22. **PROTONTORPEDÓ INDÍTÓK** – Az X-szárnyú másodlagos, de romboló erejükkel mindenképpen első helyet kivívó fegyverei a protontorpedók. E fegyverzet indítóállásai a hajó orr-részének közepe táján helyezkednek el. A pilóta egyszerre két protontorpedó-vetőből tud tüzet nyitni, avagy tetszés szerinti sorrendben külön-külön, egymás után.
23. **LESZÁLLÓMŰ** – A megerősített, különleges leszállótalpakat igyekeztek úgy tervezni, hogy a legszélsebbebb bolygófelszíneken is nagy biztonsággal lehessen landolni. Mivel az X-szárnyú helyből is képes felszállni, a konstruktőrök ezért döntöttek úgy, hogy kerek helyett inkább nagy teherbírású lengéscsillapítókkal megerősített talpak tartják meg a hajótestet.
24. **ZAVARÓBERENDEZÉS** – Az X-szárnyuban is a Galaxis-szerte elterjedt Bertia-kféle zavarókészülékek kaptak helyet, melyek a hajó orrszében találhatók. Nagyobb katonai szenzorok zavarására ugyan nem képesek, de sikeresen alkalmazhatóak célkövető rakéták, vagy TIE vadászok szenzorai ellen.
25. **LÉZERENERGIA TÁROLÓ** – Védett, magas feszültségű dYnOric vezetékek táplálják energiával a lézerágyukat.
26. **KETTŐS ENERGIAELOSZTÓK** – Funkciójuk az energia kiegyenlítése és elosztása a megfelelő egységek között.
27. **NAPELEMÉK** – Az energiacellák kimerülése után a szárnyvégeken található napelemek biztosítják a motor működéséhez szükséges energiát.
28. **LÉZERSUGÁR-GENERÁLÓ EGYSÉG** – Egyszerű helix prizma található a lézergenerátorokban. A kristály, felépítéséből adódóan képes egy pontba koncentrálni a generátoregység által termelt lézersugarakat. (Átlagos élettartama 45 000 lövés.)

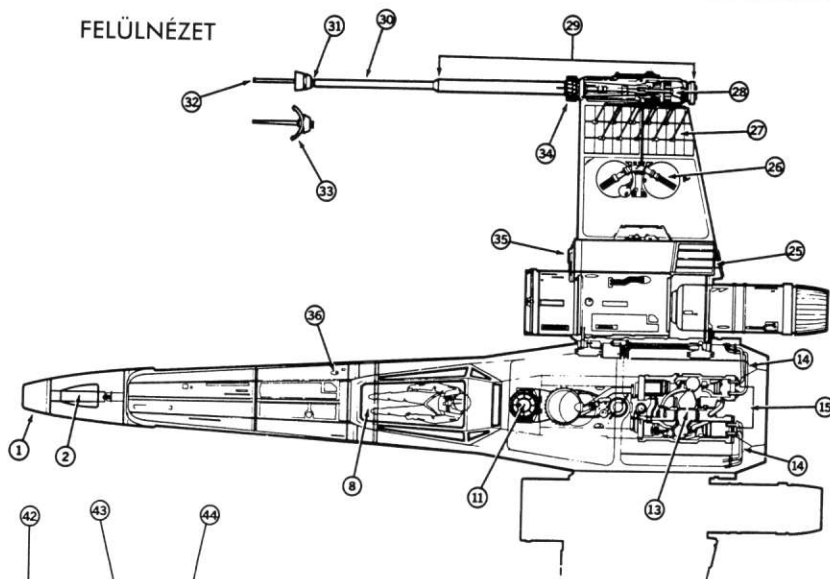
INCOM

T-65C-A2 X-SZÁRNYÚ TÖBBCÉLÚ ŪRVADÁSZ

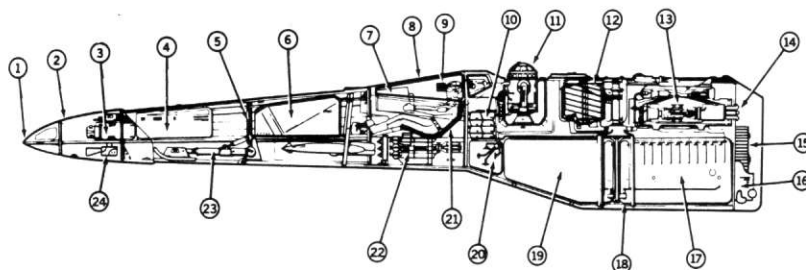
INCOM 4L4 FŪZIÓS HAJTÓMŪ OLDALNÉZET



FELŪLNÉZET



OLDALNÉZET



29. LÉZERÁGYÚ-TEST – A gép minden egyes szárnyán egy Taim & Bak KX9-es lézerágyú kapott helyet. A pilóta az összes ágyúból képes egyszerre tüzet nyitni, vagy külön-külön bármelyikből.
30. LÉZERÁGYÚ-CSŐ – Kemény és tartós fémek ötvözetéből készült. Feladata a sugár irányítása és fókuszálása.
31. LÉZERVETŐ TÖLCSÉR – A tölcsér segítségével a villanásfójtó (33.) és a lézerágyú csúcs (32.) könnyen cserélhetővé válik a földi karbantartó személyzet számára.
32. LÉZERÁGYÚ-CSÚCS – Polarizált fémből készült csúcs, mely szabályozza a lézernyalábok hosszát és erősségét.
33. VILLANÁSFOJTÓ – Sérült lézerágyú csúcsok gyakran okoznak veszélyes kisléseket. Ezek a parabola formájú lemezek visszatükrözik a kisléseket, megóvva ezzel a hajó épségét.
34. HŪTŐBORDÁK – A lézerfegyverek használat közben gyakran felmelegsznek. E bordák feladata a hő elvezetése.
35. TÉRÍTŐERNYŐK – A „frontvonal” védőernyők a szárnyak belső felén helyezkednek el. Speciális védőpajzsot létrehozva, védik a szárnyperemet a sérülésektől.
36. KÜLSŐ CSATLAKOZÓ A NAVIGÁCIÓS SZÁMÍTÓGÉPHEZ – A földi személyzet számára ez a csatlakozó teszi lehetővé a kapcsolatot a navigációs számítógéppel, megadva a lehetőséget az esetleges hibák, zavarok elemzésére, javítására.
37. HŪTŐTESTEK – Mikroporózus, hűtőgázzal töltött, pengeszertű lemezek vezetnek el a hajtómű termelte hőt.
38. CENTRIFUGÁLIS HULLADÉKFELFOGÓ – Ez a speciális szerkezet megakadályozza, hogy az űrben keringő kicsiny hulladékszemcsék eltömíthessék a hajtómű létfontosságú elemeit.
39. STABILIZÁTOR – A hajtóműben található szerkezet feladata, hogy stabilizálja a fűvókák adagolónyílásának nagyságát.
40. FŐ-ENERGIAÁTALAKÍTÓ – Az energiaátalakító alakítja át fokozatosan a generátorból érkező energiát erőteljes égési reakcióvá.
41. IONFŪVÓKA – Egy központi szervó-ellenőrzött abszorpciós kúp, mely az ionrészecskék emisszióját kontrollálja.

42. ÉGÉSTÉR – Rendkívül nagy hűhatással járó reakció helyszíne. Itt gyullad be a fő energiaátalakítóból hatalmas erővel kiáramló tömény energia, mely már magát a vadászgépet taszítja előre.
43. TURBO MEGHAJTÓ – Nagy hőellenállású anyagból készült szerkezet, mely biztosítja, hogy a Turbó Generátor (44.) lapátjai – legyen bármekkora erősségű az égéstérből áramló energia – mindig egyenletesen, ugyanazzal a sebességgel forogjanak.
44. TURBÓ GENERÁTOR – Ezt a generátort gyakorlatilag a fő-energiaátalakítóból (40.) kiáramló égési energia hajtja meg. A repülés közben állandóan forgó generátor elektromos energiát termel, és folyamatosan ellátja a hajtóművet.
45. HAJTÓMŪ-VÉG – Ez a szűkíthető és tágítható nyílás szabályozza, hogy a hajtóműből kiáramló energiamennyiség a sebességhez mérten mindig optimális méretű legyen.
46. ANTIGRAVITÁCIÓS MEGHAJTÁS ADAPTER – A Turbó Generátor által meghajtott AMA az Incom T-16 Skyhopper-hez hasonló antigravitációs teljesítményt biztosít.
47. ÉGÉSFOLYAMAT AKTIVÁLÓ INJEKTOR – Ez az a berendezés, mely a kívánt sebességhez mérten adagolja a Fő-energiaátalakítóba a generátorból érkező energiát.
48. FELSZÍNI ENERGIACSATLAKOZÓ – Normál méretű csatlakozó, mely lehetővé teszi az X-szárnyú meghajtórendszerének gyors feltöltését. Szükség lehet rá gyors riadóstartoknál, harci bevetéseken.
49. KIPUFOGÓ NYÍLÁS – A nyíláson keresztül hagyják el a hajót az égéstérben (42.) lezajló reakciók során keletkezett felesleges anyagok. Ezek általában fűziós melléktermékek vagy hideg gázok.
50. HIPERHAJTÓMŪ INDÍTÓ – Más néven Hiperűr Ellenőrző Egység (HEE); egy Incom GBK-585-ös motívátor kezdeményezi a hiperűrgrást. Ezekből az egységekből minden egyes hajtóműben található egy, melyeket speciálisan összehangoltak, hogy a hiperűrgrás pillanatában egyszerre lépjenek működésbe.

K.M. & Don Corleone
(The STAR WARS Sourcebook alapján)