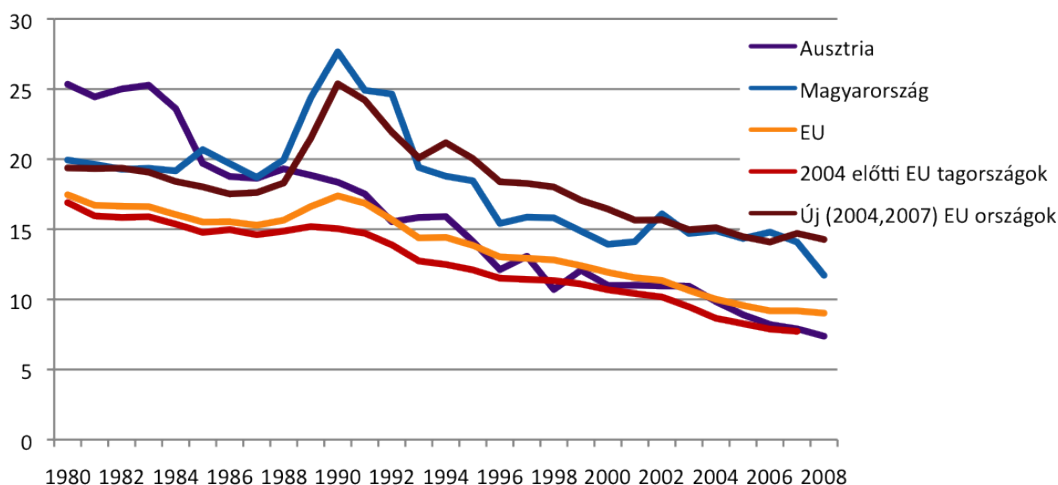


**Közlekedési balesetek következtében 2004-2007 években átlagosan évente 1500 ember veszítette életét.** Közülük 400 gyalogos, 200 kerékpáros, 150 motorkerékpáros, a többi, mintegy 750 fő, személygépkocsi vagy egyéb jármű vezetője, utasa.

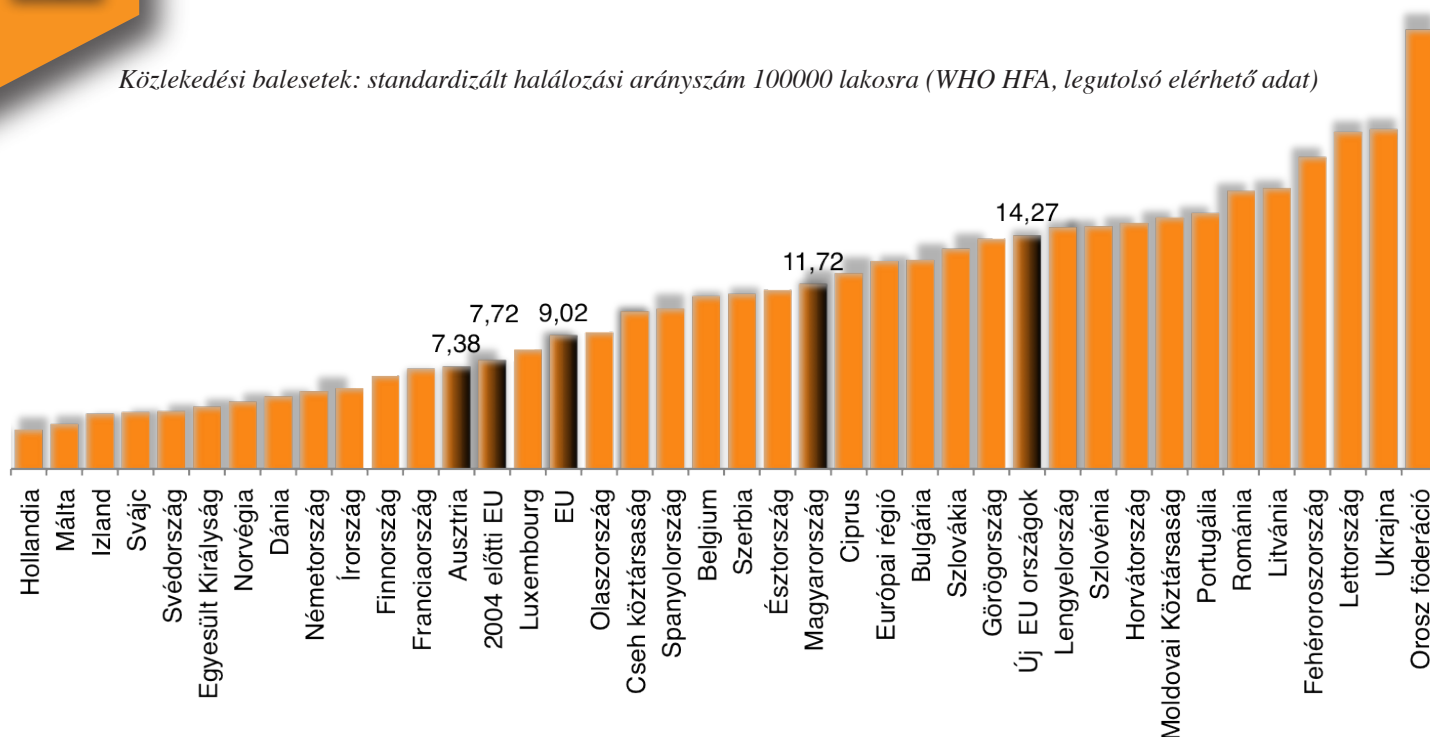
Öröndetes csökkenés figyelhető meg hazánkban is a közlekedési balesetek terén. A 100 000 főre vetített standardizált halálozási arány azonban jól jelzi, hogy messze fölötté vagyunk még az Európai Unió átlagnak.

Magyarország a középmezőnyben helyezkedik el az Európai régióban a közlekedési balesetek miatti halálozásban. A szomszédos Ausztriában mintegy kétharmad annyian halnak meg közlekedési baleset miatt, mint Magyarországon.

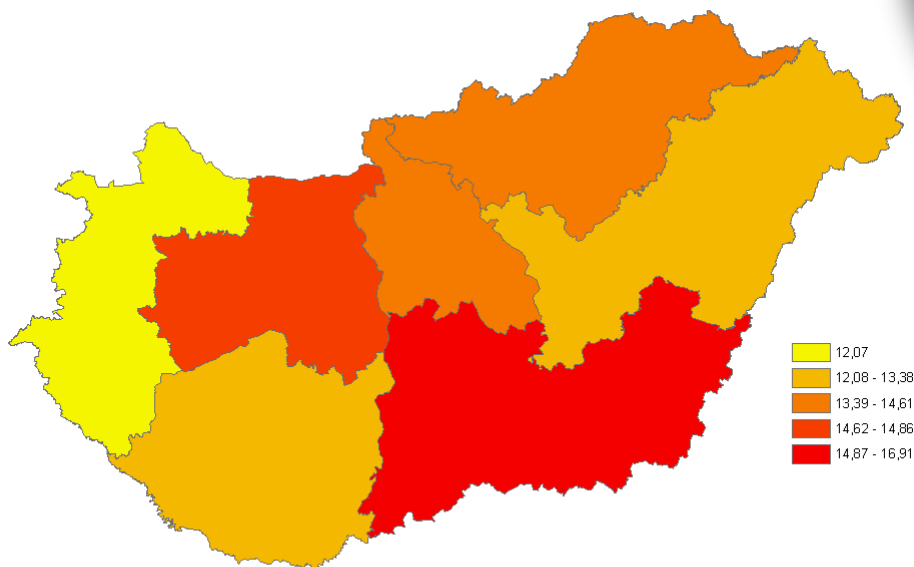
*Közlekedési balesetek: standardizált halálozási arányszám 100000 lakosra (WHO HFA)*



*Közlekedési balesetek: standardizált halálozási arányszám 100000 lakosra (WHO HFA, legutolsó elérhető adat)*



Közlekedési balesetek standardizált halálozási aránya 100 000 főre (Forrás WHO, HFA)  
Magyarország régiói



Az összes véletlen baleset miatti halálozás 32%-a közlekedési eredetű.

Mintegy 35 000 ember sérül olyan súlyosan közlekedési baleset következtében, hogy kórházi ellátást igényel. Kiugróan magas számban a 20-30 éves fiatal férfiak kerülnek közlekedési baleset miatt kórházba.

A járóbeteg szakellátásban megjelenők között a közlekedési balesetben sérültek száma 70-80 000 fő évente.

Közel 150 000 azoknak a felnőtteknek a száma, akik egy éven belül valamilyen sérülést szenvednek közlekedési baleset következtében, az egészségfelmérések szerint. A 2008-as KSH adatok szerint az

- ittasan okozott balesetek aránya az összes baleset mintegy 12%-a.
- összes balesetből 91% következett be a járművezető hibájából és 7% a gyalogosokéból.
- halálos kimenetelű balesetek 75%-ban nem kötötte be a gépjárművezető a biztonsági övet

#### A közlekedési baleset leggyakoribb okai:

- Sebességhatár túllépése, relatív gyorshajítás
- Alkoholos befolyásoltság
- Biztonsági eszközök mellőzése (biztonsági öv, védő sisak, láthatósági mellény)
- Fáradtság (diszkrét, közúti szálltmányzók, távolsági buszvezetők)
- Figyelmetlenség (mobil telefon használata, hangos zene hallgatása, egyéb figyelemelterelés)
- Agresszió, erőfitogtatás



Többet szeretne tudni?  
A témáról bővebben: [www.balesetmegeloz.atw.hu](http://www.balesetmegeloz.atw.hu)  
[rakos-zichy.peter@oszmk.antsz.hu](mailto:rakos-zichy.peter@oszmk.antsz.hu) - 36-1-476-6416  
2010.

