

Versenykiírás

1.) Kiss Tibor a Győr-Moson-Sopron megyei gyorsulási szövetség elnöke megrendezi a Gyorsulási Versenysorozatát az Fertőszentmiklósön található Meidl-repülőtéren 2009. évben. A rendezvényen Autós-Motoros Gyorsulási Verseny kerül lebonyolításra.

A verseny hivatalos neve: RED BULL Gyorsulási Verseny

2.) A verseny titkárságának címe:

Versenynap előtt: Kiss Tibor, Fertőszentmiklós Bartók Béla utca 2.

Telefon: 06-70-9417646

E-mail: total-tuning@freemail.hu

www.dragrace.atw.hu

A versenyiroda munkanapokon 08,00 - 17,00 óráig tart nyitva.

Versenynapon: Meidl-repülőtér versenypálya

Telefon: 06-70-9417646

A versenyiroda a versenynapon 08,00 órakor nyit.

A versennyel kapcsolatban minden információ megtalálható az Interneten: www.dragrace.atw.hu

3.) A versenypálya.

A Versenypálya a Meidl-repülőtér versenypályán (Fertőszentmiklós) kerül lebonyolításra.

4.) Az esemény a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

5.) Hivatalos személyek.

Versenyigazgató: Kiss Tibor

A szervezés vezetője: Kiss Tibor

6.) A versenyek lebonyolítása:

A kezdést követően időmérő edzésre kerül sor, melyen mindenki részt vehet, aki nevezett a versenyben, és megfelelt a fenti feltételeknek. Az időmérő edzés során legalább 1 érvényes mért időt kell teljesíteni ahhoz, hogy valaki a döntőbe kerülhessen. A döntőbe a kategóriánkénti a legjobb nyolc időt teljesített versenyző kerül be. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki előbb halad át a célvonalon.

A futamok alkalmával a rajtnál fotocella együttes működik, tehát az edzések alatt az időmérő berendezést a szabad jelzés után mindenki maga indítja. A versenyek döntő futamaiban viszont aki a rajt pillanatában belép, a futama érvénytelennek tekintendő.

7.) Kategóriák és osztályok: A verseny a következő kategóriákra kerül kiírásra az éves alapkiírás szerint:

Általános szabályok motorkerékpár kategóriákra:

Az a motorkerékpár, ami Turbóval vagy más egyéb feltöltővel szerelt, illetve az üzemanyag rendszere Nitróval szerelt, az minden esetben a speciál kategóriába sorolandó, függetlenül a ccm-től. Minden kategóriában engedélyezett a fix lehúzó használata / spanifer használata tilos/. Mindennemű könnyítés engedélyezett, de a tengelytáv nem módosítható. Csak utcai gumi /"DOT" jelölés/ engedélyezett.

8.) Versenytávok: 1/4 mérföld (402,33 méter)

9.) A versenyen a nyolcas tábla kerül alkalmazásra.

10.) Nevezés.

A nevezéseket a mellékelt nevezési lapon kell leadni a verseny napján, a helyszínen: Autóknak 14.30-ig, Motoroknak 15.00-ig.

Nevezési díj: 1000 ft.

11.) Adminisztratív és műszaki átvétel:

Az adminisztratív és műszaki átvételre a depó területén kerül sor a versenynapon: - 08.00 - 15.00-ig.

12.) Edzések.

Tilos olyan versenyzőnek és versenymotornak a pályára lépni, aki / amely az adminisztratív és műszaki átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt nem kapott.

Az edzések az alábbi időbeosztás szerint kerülnek lebonyolításra: Versenynapon folyamatosan 09,00 és 15,00 óra között. 9.00-tól 10.00 óráig vegyesen, utána egy órás váltással a motorosok és autósok. Vegyes edzés után a motorosok kezdenek.

Minden versenyző részére minimum egy mért edzőfutam kerül lebonyolításra

13.) Versenyek döntő futamai:

Versenynapon: 15.30 -tól

14.) Díjak.

Minden kategória első három helyezettje tárgydíjazásban részesül.

Az összetett évi pontversenyben a rendező a verseny díjazottai részére különdíjakat is átad.

15.) Kvalifikációs pontok 8-as táblában, időmérő alapján:

1. helyezett 200 pont
2. helyezett 190 pont
3. helyezett 180 pont
4. helyezett 170 pont
5. helyezett 160 pont
6. helyezett 150 pont
7. helyezett 140 pont
8. helyezett 130 pont

Nevezés:

09.00-14.00-ig

Regisztráció a döntőre:

Motorosoknak: 16.00-tól 16.30-ig.

Autósoknak: 17.30-tól 18.00-ig.

Minden kategóriában a "Selejtező edzésekből" csak a legjobb 13 idő jut tovább a "Profi edzésekre".

A "Profi edzéseken" a legjobb 8 idő jut be a döntőbe.

A "Döntőkben" a 8-as táblát alkalmazzuk!

A döntő futamok párosítása: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5

Amennyiben nincs meg a nyolc páros a döntőben 6-os vagy 4-es táblát alkalmazunk.

Ha valakinek nincsen párja, nem kell Bye futamot futnia, automatikusan tovább jut.

Selejtező edzés:

09.00-11.00-ig autó motor vegyesen

11.00-11.30-ig motor

11.30-12.30-ig autó

12.30-13.00-ig motor

13.00-14.00-ig autó

Profi edzés:

14.00-14.30-ig motor

14.30-15.30-ig autó

15.30-16.30-ig motor

17.00-18.00-ig autó

Döntők:

16.30-17.00-ig motoros döntő

18.00-19.30-ig autós döntő

16.) Döntők:

8-as tábla alapján kerül lebonyolításra a döntő

(1-8, 2-7, 3-6, 4-5)

A döntőkben a kvalifikáció alatt elért jobb időeredménnyel rendelkező versenyző a pályaválasztó.

A döntőben való kiugrással a versenyző automatikusan kizárja magát.

A döntőben az a versenyző is automatikusan kizárja magát, aki a két versenypályát elválasztó vonalat átlépi.

17.) A döntőkben a 8 versenyzőből a 4 továbbjutó további száz pontot kap, valamint az első helyezet is további 100 pontot kap. A harmadik helyezet pedig további 50 pontot kap.

18.) Sebesség és idő csúcs megdöntéséért minden esetben 50 pont jár.

19.) A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor.

20.) Óvás.

Minden óvást a szabálykönyvben előírt feltételekkel, az ott meghatározott óvási díj egyidejű befizetése mellett a versenyigazgatóhoz kell benyújtani.

21.) Óvási Díjak.

Általános óvás esetén: 20.000 ft. Nem kell óvási díjat fizetni abban az esetben, ha a szabálysértés szemmel látható.

22.) Üzemanyag.

A versenyen bármilyen üzemanyag használható.

23.) Büntetések

A visszatérő sávban a sebesség a sebességlimit 40 km/óra. A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat mellőzve) lehet közlekedni.

A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás az alábbi pénzbüntetések vonja maga után:

Minden alkalommal 5.000.- Ft.

24.) Felelősség.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

25.) Reklámok elhelyezésének tilalma.

A rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a verseny motorkerékpárokon, a versenyző és szerelő ruházatán, valamint a versenyzés egyéb eszközein (jelzőtábla, esernyő, stb.) vannak elhelyezve.

Amennyiben a rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a rendezővel egyeztetett módon.

Fertőszentmiklós, 2009