

# DINAMIKUS KÖZ

Kolléga, családtag, taxit rendelő kuncsaft – utas-ként egyikük sem fog panaszkodni a hatalmasra nőtt Mondeóban. Nem is sejtik talán, milyen jó dolga van annak, aki a kormány mögött ülhet.





# ÉPVEZETŐ



**B**ő egy évtizeddel ezelőtt két beszédtema foglalkoztatta a kölni Ford dolgozóit. Cseppet sem tűnt biztosnak, szerencsés volt-e az Escort várva várt utódjának keresztelője, hiszen a több százezres példányszámú Focus hetilap kiadója beperelte az autógyártót jogtalan névhasználatért. Mint a mai modellválasztékból is kiderül, a Ford számára kedvező döntés született a bíróságon, de a másik ügy kimenetele szerencsétlenebb volt. A márka európai nagyautója, a Scorpio ugyanis bemutatása óta meg sem közelítette a Consul vagy a Granada egykori népszerűségét. Tetézte a bajt az 1995-ös modellátdolgozás, a vásárlók szánakozva mosolyogtak a békaszemeken és az amerikai cirkálókat utánzó farrészen. Végül a Ford – fogcsikorgatva ugyan – törölte kínálatának zászlóshajóját. Örökébe pedig nem lépett egyetlen modell sem – és akkor úgy látszott, ez így is marad.

**Erre tíz év elteltével jön egy, még a Scorpiónál is nagyobb limuzin, a Mondeo harmadik generációja.** Teljes hossza 4,85 méter, mellyel kenterbe veri középkategóriás kihívóit, sőt, olyan nagyautók vadászterületére merészkedik, mint a Mercedes E-osztály, a BMW 5-ös vagy a Volvo S80. Méretbeli hasonlósága az utóbbival cseppet sem véletlen, hiszen azonos padlólemeze épülnek, de tengelytávjával még a svéd kollégát is maga mögé utasítja a Mondeo. Tekintélyes megjelenése ugyanakkor nemcsak a centimétereken, hanem a formatervezők munkáján is múlt, amelyben azért felfedezhető némi volvós hatás. Ilyen a V-alakban futó, erősen kiemelkedő motorháztető vagy a vállas övonal, miközben az aktuális Ford-divatot követi a hűtőrács és a hátsó lámpák kialakítása. Utóbbiak formájához a sárvédő felső része is igazodik, valamint a csomagtartó teteje, amely egy átlagos magasságú embernek mellvonalban húzódik. Sebaj, gondolnánk, akkor biztosan alacsony a rakodóperem. Hát nem így van, bizony magasra kell emelni a csomagokat, és a szűk nyíláson nem egyszerű feladat a terjedelmesebb darabok betuszkolása. A közepes táskákból viszont temérdek elfér a csomagtartóban, amely még a feláras szükségpótkerékkel ellátott tesztautónkban is 535 literes volt. Akkora a tér, hogy a végére vándorolt pakkokat csak derékig