

Vajon mi köti össze Gönczi Gábort, Csordás Tibit és Horváth Évát

Úgy látja, hogy veszélyes a közlekedés a magyarországi utakon, amin csak közösen összefogva lehet változtatni? Csatlakozzon az egyik autós magazin kezdeményezésében indult FAIR vezető programhoz! Csordás Tibi, Horváth Éva és Gönczi Gábor is kiragasztja autójára a matricát, mellyel hirdetik, ők is részt vesznek a tisztességes vezetésért folytatott küzdelemben.

Gönczi Gábor, az RTL Klub Fókusz című műsorának műsorvezetője gyakran találkozik a riportokban olyan emberekkel, akik egy-egy közlekedési balesetnek köszönhetően sérültek meg, akár súlyosan is.

„Sajnos siralmas, ami az utakon tapasztalható, az emberek valahogy nem akarják megérteni, hogy a szabályok nem ellenük, hanem értük vannak. Fontosnak tartom ezt a kezdeményezést, mert minden olyan akció, amely talán csak egy kicsit is elgondolkodtatja az embereket, akár életet is menthet.”

Csordás Tibor, a Fiesta énekes fellépésről fellépésre jár, sok ezer kilométert tett már meg mind a turnébuszban, mind saját autójában. Tibi emellett sokat motorozik és szomorúan tapasztalja, az autósok sokszor teljesen semmibe veszik a motorosokat is.

„Sokat járunk külföldre, ott nem egyszer találkoztam azzal, hogy egy olyan kereszteződésben, amelyben Magyarországon üvöltözés, erőfitogtatás a mindennapos, egy hangos szó vagy félreértés sem történik. Puerto Ricoban például nem ismerik vezetésben a köszönöm jelzést, mert annyira fair módon közlekednek, teljesen egyértelmű, hogy elengedik a másikat. Nagyon örülnék, pl. ha az ún. zipzár elvet végre nálunk is alkalmaznák és természetes lenne az, hogy ha elvárom, hogy engem beengedjenek, akkor én is megteszem ugyanezt. Annyival nyugodtabb lenne mindenki!”

Horváth Éva egykori szépségkirálynő, a Cool Tv műsorvezetője rendkívül sokat vezet, ingázik Nyíregyháza és Budapest között.

„Nemcsak az autósokkal van baj, hanem a motorosokkal is. Kerültem már olyan helyzetbe, hogy két oldalról egyszerre eléem vágtak, a tükröben – bár nagyon szoktam figyelni – nem láttam őket, aztán már csak nehezen tudtam menteni a helyzetet... A forgalmat el kell fogadnunk, hiszen sok az autó, be kellene látni, hogy az idegesség és a kapkodás sehová nem vezet, attól nem lesz jobb!”