



RCPortal KCSD-Alba Ring Kupa

Szabályzata

Indított kategóriák:

- Elektromos 1:10 túraautó ALAP ***
- Elektromos 1:10 túraautó BRUSHED
- Elektromos 1:10 túraautó STOCK
- Elektromos 1:10 Forma-1
- Elektromos 1:12 2WD PanCar
- Elektromos 1:10 Buggy Alap
- Elektromos 1:10 2WD Buggy
- Elektromos 1:10 4WD Buggy

Versenydőpontok:

1. forduló: 2014. április 19.
 2. forduló: 2014. május 17.
 3. forduló: 2014. június 21.
 4. forduló: 2014. július 19.
 5. forduló: 2014. augusztus 16.
 6. forduló: 2014. szeptember 20.
- (a megrendezések időpontjai esetlegességgel változhatnak!)

A megrendezés helye:

Székesfehérvár, Alba Ring - Kiskút útja 8.

***** A KCSD ALAP kategóriában nem indulhat az a versenyző, aki:**

- az előző nyári szezonban bármilyen KCSD túraautó kategóriában 1. helyezést ért el
- bármilyen más versenysorozaton túraautó kategóriában indul



Nevezés a versenyre:

Online (internetes) nevezést kizárólag az RCPortal Online Magazin nevezési felületén fogadunk el!

Nevezések leadása:

Az online (internetes) nevezéseket regisztráció után lehet leadni a <http://www.rcportal.hu/versenyek.php> nevezési felületén

Nevezési díjak online nevezés esetén:

KCSD jeladóval

Az 1. kategória: 3000 Ft, minden további kategória +1500 Ft

KCSD jeladó nélkül:

Az 1. kategória 3500 Ft, minden további kategória +2000 Ft

Helyszíni nevezés esetén:

1. kategória 4000 Ft, minden további kategória +2500 Ft

Minden kategória nevezéséhez tartozik még 1 db dobozos üdítő (Cola) + 1db csoki (Sport szelet)
Ezek nélkül a nevezés nem érvényes!

Az online nevezések zárása minden esetben a versenynapot megelőző 3 nap!

Aki két alkalommal elmulasztotta a megjelenést az online nevezés leadása és annak lezárta után, a továbbiakban csak helyszíni nevezésre van lehetősége!

Értékelés, pontozás:

1. helyezett: 15pont

2. helyezett: 12pont

3. helyezett: 10pont

4. helyezett: 8pont

5. helyezett: 6pont

6. helyezett: 5pont

7. helyezett: 4pont

8. helyezett: 3pont

9. helyezett: 2pont

10. helyezett: 1pont

Lebonyolítás:

Minden forduló 2 db időmérő futamból áll, mely szerint képezzük a rajtsorrendet, ami minden további futamban mérvadó lesz. Az időmérő szerint a legjobb köridő alapján.

Ezen felül 3 db értékelt futamból áll, amiből egy eldobásra kerül, értelemszerűen a legrosszabb. A végeredmény az időeredmények és a körszámok összeadásából képződik.

A kategóriák indítása:

Minden kategóriát minimum 4 versenyzővel indítunk el!

Az a kategória, amiben a minimális indulási létszámot nem érték el, beosztás szerint a hasonló kategóriákkal összevonható, de természetesen külön lesz értékelve.

3 fő megjelent versenyzőnél a kategória elindul, de csak fele pontszámértékeléssel.

Egyéb esetben nem indul el!

Futamidők:

Az 1:10-es kategóriák futamideje minden esetben (beleértve az időmérőt is) 5 perces



- Elektromos 1:10 túraautó **ALAP** kategória

Alváz: Csak műanyag és FRP (üvegszál erősítésű) alvázak indulhatnak.

Az alváz lehet bármilyen típusú 4 kerék meghajtású túraautó, max. 190mm szélességű!

Karosszéria: Az alkalmazott alváz típusához illeszkedő, befejezett, festett

Motor: **AXIAL 27T** kefések motor

A jelölt motorok beszerzése csak innen lehetséges (előrendelés szükséges!):

http://webshop.rcportal.hu/product_info.php?cPath=39_52&products_id=397

Maximális végáttétel: 6.0:1

Brushless rendszerek nem használhatók!

Szabályzó: Bármilyen kefések megengedett, típus és teljesítmény szabadon választott

Gumik: **Contact Racing szivacskepek 40sh** – beszerzése kizárólag innen:

http://webshop.rcportal.hu/product_info.php?cPath=56_78&products_id=126

Az autók minimális hasmagassága: 5mm

Akkumulátor: Bármilyen típusú és kapacitású, de maximálisan 7,2V névleges feszültségű Nixx vagy 2 cellás keménytokos LiPo pakkok használhatóak, melyeknek kapcsolófeszültsége maximálisan 8,4V lehet

- Elektromos 1:10 túraautó **BRUSHED** kategória

Alváz: Lehet bármilyen típusú gyárilag 4WD túratónak készült, de max. 200mm szélességű!

Karosszéria: Az alkalmazott alváz típusához illeszkedő, befejezett, festett

Motor: **Carson Cup Machine** típusú elektromos motor.

A motorok beszerzése (előrendelés szükséges!):

http://webshop.rcportal.hu/product_info.php?cPath=39_52&products_id=82

Maximális végáttétel: 5.3:1

Szabályzó: Bármilyen megengedett, típus és teljesítmény szabadon választott

Gumik: **Contact Racing szivacskepek 40sh, ill. 40/45sh**

A jelölt kerekek beszerezhetők kizárólag innen:

40sh: http://webshop.rcportal.hu/product_info.php?cPath=56_78&products_id=126

40/45sh: http://webshop.rcportal.hu/product_info.php?cPath=56_78&products_id=124

Az autók minimális hasmagassága: 5mm

Akkumulátor: Bármilyen típusú és kapacitású, de maximálisan 7,2V névleges feszültségű Nixx vagy 2 cellás keménytokos LiPo pakkok használhatóak, melyeknek kapcsolófeszültsége maximálisan 8,4V lehet

- Elektromos 1:10 méretarányú túraautó **STOCK** kategória

Alváz: Lehet bármilyen típusú gyárilag 4WD túratónak készült, de max 200mm szélességű!

Karosszéria: Az alkalmazott alváz típusához illeszkedő

Motor: Kizárólag **13T** vagy **13,5T** körszámú Brushless motor

A motor adatai:

Szenzoros motornál: **2800-3100** kV értékig

Szenzor nélküli motornál: **2800-3500** kV értékig

Szabályzó: Típus és teljesítmény szabadon választott „ZERO mode” nem kötelező

Ajánlott Brushless szett a kategóriába:

http://webshop.rcportal.hu/product_info.php?cPath=39_52&products_id=398

Gumik: A szerelt kerekek átmérője nem haladhatja meg a 64 mm-t

Szivacskepek használata engedélyezett!

Az autók minimális hasmagassága: 5mm

Akkumulátor: Bármilyen típusú és kapacitású, de maximálisan 7,2V névleges feszültségű Nixx vagy 2 cellás keménytokos LiPo pakkok használhatóak, melyeknek kapcsolófeszültsége maximálisan 8,4V lehet

- Elektromos 1:10 méretarányú Forma-1 kategória

Alváz: lehet bármilyen 2WD F1, F1GT típusú autó

Karosszéria: Az alkalmazott alváz típusához illeszkedő

Motor: **Tamiya 27T nem szerelhető** elektromos motor.

A versenyzők saját tulajdonában levő motorok is használhatók ellenőrzés után

Brushless rendszerek nem használhatók

Az autók minimális hasmagassága: 3mm

Szabályzó: Bármilyen keféss megengedett, típus és teljesítmény szabadon választott

Akkumulátor: Bármilyen típusú és kapacitású, de maximálisan 7,2V névleges feszültségű Nixx vagy 2 cellás keménytokos LiPo pakkok használhatóak, melyeknek kapocsfeszültsége maximálisan 8,4V lehet

- Elektromos 1:12 méretarányú PanCar kategória

Alváz: lehet bármilyen típus, 2WD PanCar típusú autó

Karosszéria: Az alkalmazott alváz típusához illeszkedő

Motor: Nincs korlátozás

Brushless és keféss rendszerek egyaránt használhatók

Az autók minimális hasmagassága: 3mm

Szabályzó: Bármilyen megengedett, típus és teljesítmény szabadon választott

Akkumulátor: Maximálisan 2 cella, keménytokos LiPo

- Elektromos 1:10 Buggy Alap

Alváz: bármilyen típusú 2 vagy 4WD lehet, megkötés nincs

Karosszéria: az alkalmazott alváz típusához illeszkedő

Motor és szabályzó: kizárólag keféss rendszerek használhatók

Akkumulátor: Kizárólag kemény tokozású 2 cellás LiPo akku, melyeknek kapocsfeszültsége nem haladhatja meg 8,4V-ot, vagy maximálisan 6 cella NiMh akkumulátorok használhatók.

Kerekek: Nincs megkötés, az első és a hátsó kerekek lehetnek különbözők.

- Elektromos 1:10 2WD Buggy

Alváz: bármilyen típusú **gyárilag 2WD autónak készült** lehet, megkötés nincs

Karosszéria: az alkalmazott alváz típusához illeszkedő

Motor: Kizárólag **13T** vagy **13,5T** körszámú Brushless motor

A motor adatai:

Szenzoros motornál: **2800-3100** kV értékig

Szenzor nélküli motornál: **2800-3500** kV értékig

Szabályzó: Típus és teljesítmény szabadon választott „ZERO mode” nem kötelező

Ajánlott Brushless szett a kategóriába:

http://webshop.rcportal.hu/product_info.php?cPath=39_52&products_id=398

Akkumulátor: Kizárólag kemény tokozású 2 cellás LiPo akku, melyeknek kapocsfeszültsége nem haladhatja meg 8,4V-ot

Kerekek és gumik: Nincs megkötés, az első és a hátsó kerekek lehetnek különbözők.

- Elektromos 1:10 4WD Buggy

Alváz: bármilyen típusú **gyárilag 4WD autónak készült** lehet, megkötés nincs

Karosszéria: az alkalmazott alváz típusához illeszkedő

Motor: Kizárólag **13T** vagy **13,5T** körszámú Brushless motor

A motor adatai:

Szenzoros motornál: **2800-3100** kV értékig

Szenzor nélküli motornál: **2800-3500** kV értékig

Szabályzó: Típus és teljesítmény szabadon választott „ZERO mode” nem kötelező

Ajánlott Brushless szett a kategóriába:

http://webshop.rcportal.hu/product_info.php?cPath=39_52&products_id=398

Akkumulátor: Kizárólag kemény tokozású 2 cellás LiPo akku, melyeknek kapocsfeszültsége nem haladhatja meg 8,4V-ot

Kerekek: Nincs megkötés, az első és a hátsó kerekek lehetnek különbözők.

Segítők

A versenyek lebonyolítása segítőkét kíván. **Segítő nem lehet 14 év alatti személy!**

A rendező nem köteles segítőköt biztosítani, ezért a versenyzők kötelezően segítenek egymásnak.

A segítők az időtáblában ki vannak jelölve! De a versenybírók adott esetben kijelölhetnek segítőköt, akiknek a pozíciójukat a számukra kijelölt helyen, legkésőbb a következő futam kezdetéig el kell foglalják.

Amennyiben a versenyző elmulasztja a kötelező segítői feladatainak ellátását, úgy első esetben az aznapi legjobb eredménye kerül törlésre. Második esetben automatikusan diszkvalifikálja magát a fordulóból.

Ha egy versenyző valamilyen okból felmentést kíván kapni a segítés alól, gondoskodnia kell segítő személyről.

A segítők a futam leintését követően hagyhatják el pozíciójukat

Segítők feladata

A segítők feladata, hogy a pályán felborult vagy üzemképtelenné vált autókat kezeljék.

Ha az autó felborult, vagy mozgása bármely okból korlátozott, de üzemképes állapotban van, akkor azt a segítő a menetiránynak megfelelően visszahelyezi a pályára.

Ha az autó a pályát elhagyta, azt a pálya azon pontjára kell visszahelyezni, ahol azt elhagyta.

Ha az autó a pályán leállt vagy üzemképtelenné vált, akkor azt a segítő jelzi és leteszi maga mellé az autót.

A modellek technikai ellenőrzése:

A döntő futamok után minden esetben az első helyezett - miután elhagyta az emelvényt - az erre kijelölt helyre leteszi az autóját és az addig ott marad, amíg az ellenőrzés elkészül!

A versenyzők erről szóbeli tájékoztatást is kapnak a futamok végeztével.

Ezen kívül a versenybírók bármikor kihívhatják a versenyzőket ellenőrzésre!

Büntetések:

Az emelvényen futam alatt tilos a járkálás, kiabálás (egymással, segítővel, versenybíróssággal).

Az ezt megszegőket a versenybírósság figyelmeztetéssel, majd az addigi legjobb futam eredményének törlésével vagy végső esetben a versenyből kizárással büntetheti.

Az emelvényről a futam végéig tilos lejönni, kivéve, ha a bíró engedélyt ad rá!

A versenybírósság futam alatt STOP & GO büntetés letöltésére hívhatja ki a sportszerűtlen és szabálytalan versenyzőket. A STOP & Go 10mp, bírói figyelmeztetésére a pályán kijelölt helyre kell irányítani az autót, majd ezek után ott várakozni a bíró indítására.

Aki döntőknél kiugrik a rajtnál az első alkalommal figyelmeztetésben részesül, második alkalommal az utolsó rajtkockáról indul.

Ezen szabályzat készült az *RCPortal Kóla-Csoki Derby* versenysorozat jellegének megfelelően!

A szabályzat kezdetét veszi 2014. áprilistól és visszavonásig érvényes!

Készült: Tatabánya, 2014-13-22.

RCPortal Modellező Egyesület

