



**RESZKESESETEK.
LETÖRÖK!**

Kymco Agility 50

Természetesen a címben azokra az árletörő márkákra gondoltunk, akik járműveik piacra dobása során az alacsony árat tartják a legfontosabb marketing-szempontnak. A 300 ezer forint alatti szegmensbe pozícionálta a Kymco is a tavasszal érkező újdonságát, az Agility-t, s az első ismerkedés után azt kell mondanunk, hogy minden okuk megvan a konkurenseknek a kocsonya halmazállapot felvételére.

Mint már híreinkben említett tettünk róla, a napokban a szaksajtó részéről egyedüli meghívottként vehettünk részt az újjászerveződő magyarországi Kymco kereskedői hálózat első találkozásán Graz-ban, ahol az alkalmat kihasználva, tüzetesebben szemügyre vettük a cég 2005-ös újdonságait. Különös figyelmet két modellnek szenteltünk: a Grand Dink 50 cm³-es változatának – melyről következő számunkban írunk majd bővebben –, illetve a nagyra törő üzleti tervek élharcosának szánt Agility-re, mert kíváncsiak voltunk arra, hogy mi is fér bele 249 ezer forintba.

Dizájn, felszereltség

Az Agility 1820 milliméteres hosszával az átlag ötvenesek táborába tartozik, s külső megjelenésére is az átlagba való belesimulás a jellemző. Az egész koncepción érződik a minél jobb mindennapi kihasználhatóságra való törekvés, a salangmentes funkcionalitás. Ennek ellenére az összkép ízlésére sikeredett, a nyílhegy alakú, átlátszó burájú fényszóró pedig kimondottan szemrevaló jelenség.

Semmi sem akadályozza a 790 mm-es magasságú ülésre való felszállást, a csúszásmentes gumival borított lábdeszka teljesen sík, viszont a lábteret egy kicsit szűknek éreztem, ami némileg csökkentheti a térdnél elhelyezett akasztó kihasználhatóságát is.

Maradjunk még egy pillanatra az ülésnél, mert ez az



egész robogó legzseniálisabb része! No nem azért mert az alatta lévő, kulccsal zárható dobozban elfér egy nyitott bukósisak, hanem a hátsó, különálló része miatt. Ez ugyanis egy reteszelőgomb benyomása után 90 fokban felhajtható. De mire jó ez? A tajvani mérnökök rájöttek, hogy ezeken a gépeken ritkán szállítanak

utast (nálunk meg

nem is lehet), ezért az ülés vége az esetek többségében kihasználatlan. Mi lenne, ha ezt a rész felhajtanánk? Egyrészt a vezető nyerne egy háttámlát - ami a Kymco-nál egyébként is kardinális kérdés szokott lenni, tessék csak megnézni a többi modelljük ülését -, másrészt megduplázzhatjuk a csomagtartórács nagyságát, a beépített gumibaknak köszönhetően pedig a teherbírását is. Mindenesetre érdemes a bóröndök felkötése előtt megtankolni, mert a tanknyílást is ide tették, ellenkező esetben le kell cuccolnunk a benzinkúton.

A műszerfal egyszerű, de minden rajta van amire szükség lehet.





A kereskedők részéről is az Agility-t övezte a legnagyobb érdeklődés.

Ezek után már szinte természetesnek vesszük az olyan széria felszereléseket, mint az irányjelző, a távolsági fényszóró, az elektromos önindító, az oldalsztender, a digitális időóra, vagy az üzemanyagszint-jelző, amelyek természetesen is, csak éppen nem ebben az árkategóriában. Gondoljunk csak a Ludix One-ra!



Oldalsztender is jutott szériában, viszont a fék hátul csak dobrendszerű.

Menettulajdonságok

Az 50 cm³-es, négyütemű! erőforrás



Elöl hatásos tárcsafék dolgozik a kis Kymco-n.

meglehetősen agilisan mozgatja az Agility-t (bocs, de ezt nem tudtam kihagyni), bár nem akartam a vendéglátók idegeit borzolni egy végsebességméréssel a bejáratós gépen, de a mozgékonyaságából ítélve nem lesz gond a

városi tempó folyamatos tartásával. Mint ahogy nem lesz gond a megállással sem az első tárcsaféknek köszönhetően, a hátsó dobot meg legfeljebb ritkábban használja majd a gazdája. Könnyebb megbarátkozni a Vitality-ből már ismert futóművel, amit a szokásosnál kicsit meredekebb villaszög miatt nagyon jó manőverező képesség jellemez, s a gödröket is viszonylagos nyugalommal viseli, viszont ilyen esetben hangos, hátulról jövő csattanással tudatja velünk a nemtetszését.

Költségek

249 ezer forint! Kell ennél többet mondanom?

Igen, mert a Kymco-ra eddig sem az volt a jellemző, hogy mindegy milyen, csak olcsó legyen. Az igaz, hogy presztízsből még nem lehet összehasonlítani a tradicionális európai, vagy japán márkákkal, de ha a tajvaniak ezen az áron is képesek lesznek a tőlük megszokott színvonalat nyújtani, akkor mindenkinek érdemes lesz számolni velük.

Orosz Csaba

Kymco Agility 50

Henger/ütem	1/4
Hűtés	léghűtés
Eng. telj: (LE/ford./min)	3,24/5500
Max telj: (LE/ford./min)	3,67/7500
Forg. Nyom: (Nm/ford./min)	3,5/7000
Lökettérfogat (cm ³)	49,5
Indítás	Elektromos
Váltó	CVT
Fék elől/hátul	Tárcsa/dob
H * Sz * M (mm)	1820*685*1085
Ülésmagasság (mm)	790
Száraz tömeg (kg)	97
Kerékméret elől/hátul (coll)	12/12
Ára (Huf)	249.000.- Ft



Zseniális ötlet a felhajtható hátsó ülés, mert duplájára növeli a rakteret.

