

Természetesen a címben azokra az árletőrő márkákra gondoltam, akik járműveik piacra dobása során az alacsony árat tartják a legfontosabb marketing szempontnak. A 300 ezer Forint alatti szegmensbe pozícionálta a Kymco is a már nálunk is kapható újdonságát, az Agility-t, s az első ismerkedés után azt kell mondanunk, hogy minden okuk meg van a konkurenseknek a kocsonya halmozállapot felvételére.

Dizájn, felszereltség

Az Agility 1820 milliméteres hosszával az átlag ötvenesek táborába tartozik, s külső megjelenésére is az átlagba való belesimulás a jellemző. Az egész koncepción érződik a minél jobb mindennapi kihasználhatóságra való törekvés, a salangmentes funkcionalitás. Ennek ellenére az összkép izlésesre sikeredett, a nyílhegy alakú, átlátszó burájú fényszóró pedig elég szemrevaló jelenség ahhoz, hogy ne kerülje el a figyelmünket a Yamaha Cygnus-szal való hasonlósága.

Semmi sem akadályozza a 790 mm-es magasságú ülésre való felszállást, a csúszásmentes gumival borított lábdeszka teljesen sík, viszont a lábteret egy kicsit szűknek éreztem, ami némileg csökkentheti a térdnél elhelyezett akasztó kihasználhatóságát.

Maradjunk még egy pillanatra az ülésnél, mert ez az egész robogó legzeniálisabb része! No nem azért mert az alatta lévő, kulccsal zárható dobozban elfér egy nyitott bukósisak, hanem a hátsó, különálló része miatt. Ez ugyanis egy reteszelő gomb benyomása után 90 fokban felhajtható. De mire jó ez? A tajvani mérnökök rájöttek, hogy ezeken a gépeken ritkán szállítanak utast (nálunk meg nem is lehet), ezért az ülés vége az esetek többségében kihasználatlan. Mi lenne, ha ezt a rész felhajtanánk? Egyrészt a vezető nyerne egy háttámlát – ami a Kymco-nál egyébként is kardinális kérdés szokott lenni, tessék csak megnézni a többi modelljük ülését –, másrészt megduplázzhatjuk a csomagtartórács nagyságát, a beépített gumibaknak köszönhetően pedig a teherbírását is. Mindenesetre érdemes a bőrdöngő felkötése előtt megtankolni, mert a tanknyílást is ide tették, és ellenkező esetben le kell cuccolnunk a benzin-kúton.

Ezek után már szinte természetesnek vesszük az olyan széria felszereléseket, mint a hangeffektusos irányjelző, a távolsági fényszóró, az elektromos önindító, az oldalsztender, vagy az üzemanyag-szint-jelző, amelyek természetesek is, csak éppen nem ebben az árkategóriában. Gondoljunk csak a Ludix One-ra!

Menettulajdonságok

Az 50 cm³-es, négyütemű! erőforrás meglehetősen agilisan mozgatja az Agility-t, (bocs, de ezt nem tudtam kihagyni), bár nem akartam a nullkilométeres gépet egy végsebesség méréssel kinyírni, de a mozgékonyaságából ítélve nem

lesz gond a városi tempó folyamatos tartásával. A négy ütemnek köszönhetően rendkívül kultúráltan pörög a kis ötvenes, s ebben a méretosztályban csak a PGM FI befecskendezős Honda Zommer aggregátja jár csendesebben és finomabban, annak ellenére, hogy a Kymco léghűtéses, s a Zoomerrel ellentétben nincs még egy vízréteg is, ami elnyelje az égési folyamatok robaját. S ha már a Zoomert említettem, nem hallgathatjuk el azt sem, hogy az Agility-n a japánnal ellentétben, elől tárcsafék teljesít szolgáltatást. Könnyű megbarátkozni a futóművel is, amit a szokásosnál kicsit me-



RESZKESSETEK

KY

redekebb villaszög miatt nagyon jó manőverezhetőség jellemző, s a gödröket is viszonylagos nyugalommal viseli, viszont ilyen esetben hangos, hátulról jövő csattanással tudatja velünk a nemtetszését. A városi, rövidebb távra történő tervezést támasztja alá a nagyobb, kimondottan kényelemre hangolt Kymco-khoz képest keményebb rugóstag és üléstömés, ami a dugókban veszteglő négykerekűek közti szlalomozáskor kifejezetten előnyös tud lenni.

Költségek

249 ezer Fo-

rint! Kell ennél többet mondanom?

Igen, mert a Kymco-ra eddig sem az volt a jellemző, hogy mindegy milyen, csak olcsó legyen. Az igaz, hogy presztízsben még nem lehet összehasonlítani a tradicionális európai, vagy japán márkákkal, de ha a tajvaniak ezen az áron is képesek lesznek a tőlük megszokott színvonalat nyújtani, akkor mindenkinek ajánlatos lesz számolni velük, mégpedig legalább 25-ig, ugyanis az importőr ennyi hónapra vállalt kilométer korlátozás nélküli garanciával segít az Agility melletti döntésben.

Orosz Csaba

Kymco Agility 50

Henger/ütem: 1/4

Hűtés: léghűtés

Eng. telj.: 3,24 LE, 5500 ford./min.

Max telj.: 3,67 LE, 7500 ford./min.

Forg. Nyom.: 3,5 LE/7000 ford./min.

Lökettérfogat (cm³): 49,5

Indítás: Eelektromos

Váltó: CVT

Fék elől/hátul: Tárcsa/dob

H x Sz x M (mm): 1820x685x1085

Ülésmagasság (mm): 790

Száraz tömeg (kg): 97

Kerékméret elől/hátul (coll): 12/12

Ara (Huf): 249.000.- Ft

LETÖRŐK

KYMC O AGILITY 50

