

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

F. 10. sz. Utasítás

A védett vezetők utazásainak lebonyolítására

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az utasítás hatálya

1. Az F. 10. sz. Utasítás hatálya kiterjed a MÁV Rt mindazon vonalaira, ahol a szolgáltatot az F. 1. és F.2. sz. Utasítás szerint látják el.

A védett vezetők utazásainak lebonyolítása

2. A hazai és külföldi állami vezetők (továbbiakban védett vezetők) utazásai megvalósíthatók:

- különvonattal,
- külön kocsi(k) közlekedtetésével,
- külön kocsiszakasz (fülke) igénybevételével.

A védett vezetők utaztatására minden esetben külön kell rendelkezni.

A külön kocsi(k) menetrend szerinti vonatokkal kerülnek továbbításra, a külön kocsiszakaszt (fülkét) is menetrend szerint közlekedő vonatokban jelölik ki és tartják szabadon.

Ügykezelés

3. A védett vezetők utazásának megrendelését, a vonat menetrendjét és a vonat közlekedtetésére vonatkozó utasítást „Üzemi Titok” minősítéssel kell kezelni.

A közlekedtetésre vonatkozó utasítást és a vonat menetrendjét az utazás befejezése után a szolgálati főnökök kötelesek 2 munkanapon belül a küldő szerv részére visszaküldeni. Ezeket meg kell semmisíteni és a megsemmisítésről felvett jegyzőkönyvet a vonatkozó ügyiratba be kell helyezni.

Az F.10. sz. Utasítás alkalmazása

4. A különvonat megrendelésekor, közlekedtetésének előkészítésekor és lebonyolításakor az F.10. sz. Utasítás I. RÉSZ-ét, külön kocsi közlekedtetésénél a II. RÉSZ-ét, külön kocsiszakasz (fülke) igénybevételekor III. RÉSZ-ét, továbbá a jelzési és forgalmi, a távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési, a vontatási és a pályafenntartási műszaki utasításoknak, valamint a Kezelési Szabályzatoknak az F.10. sz. Utasítás által eltérően nem szabályozott rendelkezéseit kell alkalmazni.

Az F 10. sz. Utasítás elosztása

5. Az F.10. sz. Utasítás egy-egy példányát rendelkezésre kell biztosítani:

a) rendes és széles nyomtávolságú vonalakon valamennyi állomás (forgalmi kitérő, megálló-rakodóhely), pályafenntartási, gépészeti, műszaki kocsiszolgálati, távközlő-és biztosítóberendezési, valamint a villamos vonalfőnökségek utasításgyűjteményébe,

b) a rendes és széles nyomtávolságú vonalakon valamennyi állomás főnöke, vontatási (gépészeti, műszaki kocsiszolgálati) főnökség, pályafenntartási főnökség, villamos vonalfőnökség, távközlő- és biztosítóberendezési főnökség, üzembiztonsági és védelmi főnökség, oktatási főnökség vezetőjének és a felsorolt szolgálati főnökségek oktatótisztjeinek,

c) üzletigazgatóságok-üzletvezetőségek vezetőinek, vezetőhelyetteseinek, Forgalmi, Pálya-, Híd- és Magasépítményi, Gépészeti, Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztályok és Vasútbiztonsági Irodák vezetőinek, továbbá azoknak az üzletigazgatósági- üz-

letvezetőségi dolgozóknak, akiknek a felsorolt üzletigazgatósági-üzletvezetőségi vezetők megítélése szerint az utasításra beosztásuknál fogva szükségük van,

d) a vezérigazgatóság vezetőinek, vezérigazgatósági PHMF, Gépészeti, Forgalmi, TEBF és a Vasútbiztonsági Iroda vezetőinek és mindazoknak a vezérigazgatósági dolgozóknak, akiknek a felsorolt vezérigazgatósági vezetők megítélése szerint az utasításra beosztásuknál fogva szükségük van,

e) a védett vezetők közvetlen biztosítását végrehajtó szerveknek, akiknek beosztásuknál fogva ez szükséges.

Oktatás

6. Az 5.a. pontban felsorolt szolgálati helyeken a szolgálati főnök, illetve az oktatótiszt köteles az utasításnak vonatkozó anyagából a mindenkor érvényes utasítás, vagy rendelkezés szerint oktatni mindazokat a dolgozókat, akik a 2. pontban meghatározott utazások előkészítésében és lebonyolításában részt vehetnek. Az 5., b., c. és d. alpontokban meghatározott személyek az utasítás anyagát önképzéssel sajátítják el.

Megrendelés és elszámolás

7. A különvonat és a biztosítóvonatok közlekedtetésére vonatkozó megrendelést és elszámolást külön megállapodás alapján kell végezni.

FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

Különvonat

8. Külön megrendelés alapján forgalomba helyezett olyan személyszállító különvonat, amelyen védett vezető(k) és kíséretük utazik.

Biztosítóvonat

9. Olyan szolgálati vonat, amely különvonat előtt, illetve mögötte közlekedik. A biztosítóvonat közlekedését esetenként - az igénylés szerint - a vezérigazgatóság rendeli el.

Vonatparancsnok

10. A MÁV Rt Vezérigazgatóság Forgalmi Főosztályának megbízott képviselője, aki a különvonatot a közlekedés egész vonalán köteles kísérni. Szolgálati jelvénye kék színű karszalag. Feladata a különvonatnál a felügyeleti szolgálat ellátása.

A vonatparancsnok képviseli a különvonatnál a vasútüzemet is, ha a MÁV Rt vezérigazgatója vagy külön kijelölt képviselője nincs jelen a vonatnál.

I. RÉSZ

KÜLÖNVONATTAL TÖRTÉNŐ UTAZÁS SORÁN A KIEMELT UTASBIZTOSÍTÁSRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

Menetrendkészítés

**A vezérigazgatóság
az üzletigazgatósá-
gok és üzletvezető-
ségek feladata**

11. A különvonat, továbbá az esetleges biztosítómenetek teljes (az egész útvonalra érvényes) menetrendjét a MÁV Rt Vezérigazgatósága készíti el. Az üzletigazgatóságok, üzletvezetőségek a teljes menetrendből kötelesek a saját vonalaikra érvényes részt kellő mennyiségben sokszorosítani és az érintett belső és külső szervek

rendelkezésére bocsátani.

A kiindulási állomást a különvonat teljes útvonalára érvényes menetrenddel kell ellátni.

12. A menetrend készítésekor a menetrend készítés általános- minden vonatra érvényes - szabályain kívül figyelembe kell venni a 13., 14., 60., 61. és 62. sz. pontok rendelkezéseit is.

13. Általában állomástávolságú közlekedésre kell a menetrendet készíteni. Térközi közlekedésre csak akkor készíthető menetrend, ha a különvonat előtt biztosítóvonat is közlekedik.

14. A különvonat előtt és mögött közlekedő biztosítóvonat menetrendjét a különvonat menet- és tartózkodási idejének figyelembe vételével kell elkészíteni.

Menetrendváltás

15. A kiadott menetrendet a vonat közlekedése előtt csak a Vezérigazgatóság Forgalmi Főosztálya a védett személyek közvetlen biztosítását végrehajtó szervek vezetőjével (megbízottjával) egyeztetve változtathatja meg. Menet közben a helyzetnek megfelelő változásokat a vonatparancsnok - a közvetlen biztosítást végrehajtó szervekkel való - egyeztetés után rendelhet el.

Értesítés, adatszolgáltatás

Az üzemigazgatóságok, üzemvezetőségek és külszolgálati helyek értesítése

16. A vezérigazgatóság a különvonat közlekedésére és vonatkozó utasítást ("A" melléklet) és a vonat teljes (az egész útvonalra érvényes) menetrendjét az érdekelt üzemigazgatóságnak, üzemvezetőségnek a vonat kiindulási állomásról való menetrendszerű indulási ideje előtt legalább 48 órával, az üzemigazgatóság, üzemvezetőség pedig az utasítást és a saját vonalaira érvényes menetrendet a külszolgálati főnökségeknek legalább 24 órával a vonatnak a kiindulási állomásról való menetrendszerű indulási ideje előtt írásban köteles megküldeni.

Sürgős esetben azonban az utasítás tartalma és a menetrend közölhető "K" távbeszélőn, ilyen hiányában vasúti távbeszélőt csak akkor szabad használni, ha telefax és géptáviró nincs vagy ha van, de használhatatlan.

A különvonat érintett személyzetét a teljes útvonalra érvényes menetrenddel kell ellátni a kiindulási állomásnak.

Nyugtázás

17. A különvonat közlekedésére vonatkozó utasítást és a menetrend átvételét távgépíron (telefaxon), ennek hiányában távbeszélőn a küldő szolgálati hely részére azonnal nyugtázni kell.

Ha a különvonat közlekedésére vonatkozó utasítás és menetrend továbbítása vonattal vagy gépkocsival történik, az állomás bélyegzőjével az állomásfőnök aláírásával kell az átvételt nyugtázni.

A végrehajtó dolgozók értesítése

18. A különvonat közlekedésének előkészítésében és lebonyolításában közvetlen résztvevő dolgozókkal a szükséges adatokat a szolgálati főnök vagy helyettese élőszóval köteles kellő időben közölni.

Az érdekelt szakaszirányítókat és forgalmi szolgálattevőket menetrenddel kell ellátni a szolgálatuk megkezdésekor.

Szolgálaton kívüli dolgozókkal nem szabad az adatokat közölni. A szolgálatban lévőkkel csak annyit kell közölni, amennyi a szolgálatuk biztonságos és pontos ellátása szempontjából szükséges.

Értesítés a menetrend megváltoztatásáról

19. A különvonat menetrendjének - a közlekedés közben történő - megváltoztatásáról a vonatparancsnok köteles a szakaszirányító útján az érdekeltek értesítéséről gondoskodni.

A vonat előkészítése

Járművek kiállítása

20. A vezérigazgatóság rendelkezik az utazás lebonyolításához szükséges vontatójármű(-vek), kocs(-k) kiállítására, valamint a különvonat és a biztosítóvonat összeállítására. A járműveket kiállításuk előtt bizottságilag kell megvizsgálni.

21. Csak bizottságilag megvizsgált, kifogástalan állapotú, és az elrendelt módon felszerelt járműveket szabad kiállítani.

22. A biztosítást végző külső biztonsági szervek tűzszerész technikai és egyéb műszaki vizsgálatot is végezhetnek a szerelvényen.

23. A járművizsgálatok és a futópróbák végrehajtását külön technológiai utasítás szabályozza, melyeken - igény esetén - a külső biztonsági szervek részt vehetnek.

A járművek futópróbáit a tervezett vonat menetrendi sebességével megegyező sebességgel kell megtartani, és érkezés után 30 percen belül biztosítani szükséges a járművek vizsgáló csatornával ellátott vágányra történő beállítását.

Üzletigazgatóság, üzletvezetőség által teendő intézkedések

24. A vezérigazgatóság által kiadott különvonat közlekedését elrendelő utasítás alapján az üzletigazgatóság, üzletvezetőség:

- értesíti a különvonat vonatkísérő személyzetének vezénylésére kijelölt telepállomást,
- értesíti azokat a vontatási (gépészeti, műszaki kocsiszolgálati) főnökségeket, amelyek a különvonathoz és a biztosítóvonathoz a járműveket és a mozdonyszemélyzetet kiállítani kötelesek,
- intézkedik a pályafenntartási, távközlő és biztosítóberendezési főnökségek, valamint villamos vonalfőnökségek részéről szükséges vizsgálatok, bejárások elvégzéséről, készenléti szolgálat megszervezéséről,
- értesíti mindazokat az állomásokat, ahol mozdony-, vagy személyzet csere történik, előfogat mozdony hozzáadása, vagy az előfogatolás megszüntetése szükséges, ahol a fékutasítás előírásaitól eltérően, külön fékpróba megtartása szükséges,
- meghatározza azokat a szolgálati helyeket, ahol segélynyújtás céljából vontatójárművet, vasúti járműves darut, segélykocsit, azok kíséréséhez vontatási dolgozót készenlétkben kell tartani.

Jelentkezés szolgálatátételre, vonatátvétel

25. Eltérő rendelkezés hiányában a vonatkísérő személyzet a menetrendszerű indulási idő előtt 1 órával, a vonathoz vezényelt valamennyi más dolgozó pedig legalább 2 órával köteles szolgálatátételre jelentkezni.

26. A vonatonál a szükséges jelzőeszközöket a kiindulási állomás főnöke (helyettese) és a vonatvezető együtt köteles ellenőrizni.

**Járművizsgálat
a forduló
állomáson**

27. Forduló állomáson, vontatási telepen, mozdony-, illetőleg motorszínben a jármű személyzete és műszaki kísérője a vonatkozó műszaki utasítások alapján köteles a járműveket megvizsgálni, illetve a vizsgálatnál jelen lenni.

Pálya és pályamenti berendezések előkészítése

**Útvonalbejárás,
folyó építési,
fenntartási és
javítási munkák
szüneteltetése**

28. Az üzemigazgatóság, üzemvezetőség Pálya-, Híd- és Magasépítmenyi, Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési, továbbá Forgalmi Osztályának megbízottai kötelesek az érdekelt útvonalat 24 órával az utazás megkezdése előtt igény esetén az érintett külső biztonsági szervekkel együtt - alkalmas járművel bejárni.

29. A különvonat, illetőleg az előtte haladó biztosítóvonat érkezése előtt legalább 2 órával meg kell szüntetni a munkavonatok közlekedtetését. Kiskocsit is csak a különvonat akadálytalan közlekedésének biztosítása céljából szabad a menetrend szerinti indulási idő előtt 2 órán belül közlekedtetni, s a kiskocsit a körülményektől függően pályafenntartási mérnök (pályamester), Villamos Vonalfőnökség (továbbiakban VVF) vezető (VVF. vezető-mérnök) vagy műszaki ügyintéző köteles kísérni.

30. Legalább 1 órával a különvonat érkezése előtt az érintett pályarészen, állomási vágányzaton, a vágányzat közvetlen közelében lévő létesítményeken és tárgyakon (hidakon, felüljárókon, aluljárókon, útátjárókon, felsővezetéki és lámpaoszlopokon, egyéb vezetékeken, épületeken, stb.), váltókon, jelzőkön, jelző-, távközlő- és biztosítóberendezéseken az építési, fenntartási és javítási munkát be kell fejezni. A felsorolt szolgálati helyeken, létesítményeken és tárgyakon 1 órán belül felelős vezető irányítása mellett csak a forgalombiztonságot veszélyeztető hiányosság megszüntetését szabad végezni. Ha ilyen munka 10 perccel a különvonatnak, illetve az előtte haladó biztosítóvonatnak a szomszédos állomásról való indulási ideje előtt nem volna befejezhető, és ez a körülmény már nem veszélyezteti a biztonságos közlekedést, a munkát ebben az időpontban meg kell szakítani. Ha azonban a biztonsági követelmények szükségessé teszik a munkát be kell fejezni, és intézkedni kell, hogy a befejezésig ne indítsák el a különvonatot, illetőleg a biztosítóvonatot.

31. A folyó munkák megszakításakor az építési anyagot, a kiskocsikat és a szerszámokat elmozdulás ellen biztosítva úrszelvényen kívül kell elhelyezni, s ott külön kijelölt dolgozóval (dolgozókkal) őriztetni. Kerülni kell a nagyobb anyaghalomnak a vágányzat közelében való tárolását.

Vonalbejárás

32. A pályamesterek, VVF. vezetők (VVF. vezető mérnökök) és a vonalgonddozók kötelesek szakaszukat a különvonat, illetve az előtte haladó biztosítóvonat közlekedése előtt bejárni és megvizsgálni olyan időben, hogy a bejárás és a megvizsgálás a különvonatnak, illetőleg az előtte haladó biztosítóvonatnak a főpályamesteri, villamos vonalfőnökségi szakasz végállomására való érkezése előtt 2 órával befejezhető legyen. Ebben a bejárásban és megvizsgálásban állomásokon köteles részt venni az állomásfőnök (vagy helyettese), továbbá a 33. és 34. pontok értelmében a távközlő és biztosítóberendezési főnökség kijelölt vezetője (művezetője).

A bejárás időben történő befejezésének biztosítása céljából a bejárando szakasz megosztható. Több vágányú pályán a nyíltvonalon meg kell vizsgálni valamennyi vágányt, a szolgálati helyeken pedig a bejárat és az ettől jobbra és balra fekvő vágányokat. A bejárást a vonat menetirányával szemben kell végezni, és biztonsági szempontból meg kell vizsgálni a vágányzaton kívül a műtárgyakat, a váltókat és egyéb berendezéseket is.

A hiányosságokat és a hibákat, a pályamesterek, VVF. vezetők (VVF. vezető-mérnökök), távközlő- és biztosítóberendezési főnökség bejáráson résztvevő vezetője (művezetője) és a vonalgonddozók egyaránt kötelesek megszüntetni, illetőleg együttesen kötelesek megszüntetésük iránt intézkedni.

A vonalbejárásba és a vizsgálatokba a főpályamesteri szakaszon a főpálya mestereken kívül a beosztott pályamestereket is be kell vonni. A főpályamesteri szakasz területét úgy kell felosztani, hogy a vonalbejárás időben befejezhető legyen.

Állomásbejárás

33. Az állomásfőnökök - indokolt esetben a helyettesek - a különvonat, illetve az előtte haladó biztosítóvonat érkezési ideje előtt az érdekelt pályamesterrel együtt a vonalbejárás idejében kötelesek a vonat vágányútjában lévő érintett és védőváltókat forgalombiztonsági szempontból megvizsgálni. Biztosított állomáson a vizsgálatkor jelen kell lennie a biztosítóberendezési főnökség kijelölt vezetőjének (művezetőjének) is, aki a váltókon kívül a biztosítóberendezések állapotát is köteles megvizsgálni. Minden tapasztalt hiányosságot a 32. pontban előírtak szerint meg kell szüntetni, illetve megszüntetésük iránt intézkedni kell.

Ez a közös váltó- és berendezés vizsgálat független a váltókezelők által végzendő váltó- és vágányút ellenőrzéstől.

A távközlő-, biztosítóberendezések és transzformátor állomások vizsgálata

34. A távközlő- és biztosítóberendezési főnökség kijelölt vezetői (művezetői) kötelesek a különvonat - útvonalán a távközlő és biztosítóberendezéseket megvizsgálni, a hiányosságokat megszüntetni, a hiányzó ólomzárat pótolni.

A berendezéseket vizsgáló vezető (művezető) a vizsgálat befejezése után a szolgálati felsőbbsege által kijelölt és a szakasz állomásaival is közölt valamelyik állomás forgalmi irodájában ügyeletet köteles tartani, amíg a különvonat, illetőleg az utána haladó biztosítóvonat a szakaszát el nem hagyja.

A személyzettel ellátott transzformátor állomásokon, illetve a diszpécser központokban a kapcsolóberendezések működéspróbaát el kell végezni úgy, hogy a sikeres próbák a különvonat táplálási szakaszra történő érkezése előtt 1 órával befejeződjenek.

A transzformátor állomási és vonali felsővezeteki berendezések vizsgálatára vonatkozó előírásokat külön technológiai utasítás tartalmazza.

35. Igény esetén a 32., 33. és 34. pont előírásait a külső biztonsági szervek képviselőinek jelenlétében kell végrehajtani.

**A bejárások
előjegyzése**

36. A pályamesterek, VVF. vezetők (VVF. vezetőmérnökök) és a vonalgondozók a bejárás megtörténtét, továbbá a megállapított hiányosságokat, a tett intézkedéseket, és a bejárás befejezésének időpontját kötelesek előjegyezni a szakaszuk végén lévő szolgálati hely Fejrovatos naplójában, illetve a Villamos üzemi naplójában.

A távközlő- és biztosítóberendezési főnökség bejáráson résztvevő vezetőjének (művezetőjének) a bejárást a Hibaelőjegyzési Könyvben kell előjegyeznie.

Vonatkísérés

**Vontatójárművek
és a szerelvény
kísérése**

37. A különvonat, továbbá az előtte és mögötte közlekedő biztosítóvonatok vontató- és vontatott járműveit műszaki - felügyeleti szempontból a járműveket kiállító szolgálati főnökségek vezetői vagy helyettesei, vagy más műszaki dolgozói kötelesek kísélni a közlekedés teljes útvonalán.

38. Védett vezetők utazása esetén a különvonaton az illetékes külső biztonsági szervek feladatát végezhetnek a 41. pontban leírt írásos megbízás alapján.

**A biztosítómenetek
kísérése**

39. A különvonat előtt haladó biztosítóvonatot - az üzletigazgatóság, üzletvezetőség területén felügyeleti szempontból az érintett Forgalmi, Pálya-, Híd- és Magasépítményi és a Távközlő-, Erős-áramú- és Biztosítóberendezési Osztályok egy-egy kirendelt dolgozója, a különvonat után haladó biztosítóvonatot pedig csak a Forgalmi Osztály kirendelt dolgozója köteles kísélni.

**Forgalmi kísérők
rendelkezései**

40. A különvonatnál szolgálatot végzőknek a vonat közlekedésével kapcsolatban rendelkezéseket csak a vonatparancsnok, a biztosítóvonatoknál szolgálatot végzőknek pedig csak a forgalmi kísérő adhat, illetőleg a dolgozók ilyen rendelkezéseket csak tőlük vehetnek tudomásul.

A különvonatnál jelentkező legkisebb rendellenességről jelentést kell tenni a vonatparancsnoknak, a biztosítóvonatoknál pedig a forgalmi kísérőnek, akik a vonatonál lévő műszaki kísérről egyetértve kötelesek azonnal a szükséges intézkedéseket megtenni.

A közlekedés lebonyolítása

Tartózkodás a szolgálati helyiségben

41. A különvonattal kapcsolatban szolgálatot végzők, valamint az oda kirendelt felügyeleti dolgozók, továbbá a Nyílt Parancssal, vagy Megbízólevéllel, vagy Szolgálati Igazolvánnyal ellátott külső biztonsági szervek képviselőinek kivételével más személy nem tartózkodhat a szolgálati helyiségekben.

A szolgálati főnök köteles a dolgozók figyelmét erre a körülményre a közlekedés előtt külön felhívni. A rendelkezés megtartásáért a szolgálati helyiségben szolgálatot végzők és a kirendelt egyetemlegesen felelősek.

Ügyeleti szolgálat

42. A biztosító- és a különvonat közlekedési ideje alatt az üzletigazgatóság, illetve az üzletvezetőség üzemirányító hivatalában központi ügyeletet kötelesek tartani: az üzletigazgató-helyettes a Pálya-, Híd- és Magasépítményi, a Gépészeti, a Távközlő-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési, a Forgalmi Osztály és a Vasútbiztonsági Iroda kijelölt dolgozója.

43. Az állomásfőnökök (indokolt esetben helyetteseik) a különvonat közlekedésekor ügyeleti szolgálatot kötelesek tartani. Az állomás azon pontjain és szolgálati helyiségeiben, ahol a helyi viszonyok indokolják - az állomásfőnökök vezénylése szerint - forgalmi szakvizsgálóval és helyi ismerettel rendelkező dolgozó(k) köteles(ek) ügyeleti szolgálatot tartani.

Az ügyeleti szolgálatot teljesítő dolgozók a különvonat közlekedésekor személyesen kötelesek a forgalmi szolgálatra, a távközlőberendezések használatára és a biztosítóberendezések kezelésére ügyelni.

Az ügyeleti szolgálatot a különvonatnak, illetőleg az előtte közlekedő biztosítóvonatnak a rendelkezési szakaszra való belépésekor, de legalább 1 órával az állomásra való érkezése előtt kell megkezdeni és tartani kell a szomszéd állomástól kapott visszajelentés idejéig.

Az ügyeleti szolgálat megkezdését és befejezését az időpont feltüntetésével be kell írni a Fejrovatos naplóba.

44. A felsővezeték hálózatot villamos energiával ellátó transzformátor állomásokon az alállomási reszortosok kötelesek ügyeleti szolgálatot tartani.

Távvezérelt villamosított vasútvonalakon ezt a feladatot a diszpécser központban kell ellátni.

E vonalakon a távvezérelt, személyzet nélküli transzformátor állomásokra kezelő személyzetet kell biztosítani a táplálási szakaszon történő közlekedés időtartamára.

Az ügyeleti szolgálat megkezdését és befejezését az időadatok feltüntetésével a Villamos üzemi naplóba be kell jegyezni.

A vonat beállítása a kiindulási állomáson

45. Ha a vezérigazgatóság másképpen nem rendelkezik, a különvonatot és a biztosítóvonatokat a kiindulási állomáson általában 1 órával az indulási idő előtt kell beállítani a kijelölt induló vágányra vagy vágányrészre.

A különvonat közlekedésekor a vontatójármű EÉVB berendezéseinek légnyomásos beavatkozó részét ki kell iktatni, a vezetőállás jelző működését azonban biztosítani szükséges.

46. A különvonat előtt haladó biztosítóvonatot mindig, az utána haladó biztosítóvonatot pedig lehetőleg ugyanarra a vágányra kell indulásra beállítani.

Bejárat

47. Valamennyi szolgálati helyen az árukezelés és a vonatok megkésleltetése nélkül arra kell törekedni, hogy az elől haladó biztosítóvonat és a különvonat bejárat vágányával közvetlenül szomszédos két vágány szabad legyen, kivéve ha a bejárat vágány és a szomszédos vágány között szigetperon van. A szomszédos vágányokon a rakodást szüneteltetni kell.

48. Nem szabad a különvonatot és az előtte haladó biztosítóvonatot járművekkel foglalt, vagy csak részben járható vágányra fogadni.

49. Áthaladás esetén az elől haladó biztosítóvonat, a különvonat és az utána haladó biztosítóvonat bejárat vágánya az átmenő fővágány.

50. Ha a különvonat középállomáson megáll, az elől haladó biztosító vonatot és a különvonatot az átmenő fővágányra kell fogadni. A különvonat mögött haladó biztosítóvonatot azonban csak akkor szabad az átmenő fővágányra fogadni, ha a különvonat már kihaladt.

51. Ha a különvonat középállomáson megáll és az előtte haladó biztosítóvonat megvárja a beérkezését, a biztosítóvonatot a különvonat beérkezése előtt át kell állítani valamelyik szomszédos vágányra. Az újból történő indításnál a 45. pont előírásait kell alkalmazni.

52. Végállomáson a különvonatot és az előtte haladó biztosító vonatot a vezérigazgatóság utasításában kijelölt vágányra, a mögötte haladó biztosítóvonatot pedig alkalmas más szabad vágányra kell fogadni.

Biztosítóberendezések kezelése

53. A biztosítóberendezések kezelését már a külön vonat előtt közlekedő közforgalmú vonatok közlekedése alkalmával fokozottan kell figyelni, s a jelentkező hiányosságokat azonnal meg kell szüntetni annak érdekében, hogy a különvonatot és az előtte haladó biztosítóvonatot kezeletlen, illetve továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett ne kelljen közlekedtetni.

Vágányút lezárása és őrzése

54. Ha a különvonat előtt biztosítóvonat közlekedik és a két vonat azonos vágányra jár be: a biztosítóberendezést mindegyik vonat részére szabályszerűen kezelni kell, azonban a vágányutat a két vonat között a jelző ismételt szabadra állíthatóságának mértékéig - a Kezelési Szabályzat szerint szabad feloldani.

Önműködő vágányút oldás esetén a berendezést olyan mértékig kell kezelni, hogy a jelzők a követő menet részére állíthatók legyenek, ügyelve arra, hogy a váltókat még ezeknél a berendezéseknél sem szabad a biztosító vonat és a különvonat között állítani.

A vágányútban valamennyi csúccsal szemben érintett villamos állítású váltót biztonsági betéttel kell lezárni.

55. Ha a vonatokat rendkívüli esetben nem biztosított váltókon át kell közlekedtetni: a váltóellenőrzést a váltókezelő, a vezető váltókezelő, a térfelvigyázó, a vonatmenesztő térfelvigyázó, illetve a forgalmi szolgálat tevő az ügyeletre kirendelt dolgozóval együtt köteles megtartani. A váltó ellenőrzés és jelzőállítás után a váltókezelő az ügyeletet tartó dolgozóval együtt köteles a teret felügyelni, a vágányutat figyelni, a vonatot ott várni és fogadni.

**Útsorompók
működtetése**

56. A külön- és biztosítóvonatok közlekedésének idejében a vonali fénysorompót, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompót vonat által vezérelt üzemmódban kell működtetni.

A különvonat közlekedésekor, ha a fény-, illetve a félsorompóval kiegészített fénysorompó berendezés visszajelentése zavart jelez, az észlelést követően haladéktalanul intézkedni kell az útsorompó kézi lezárására.

A jelzővel függésben nem lévő teljes sorompót a biztosító- és a különvonat közlekedése közötti időtartamban nem szabad felnyitni.

A különvonat útvonalán lévő útátjárók szelvényszámáról - igény esetén és szerint - az érintett üzemeltetési szervek, üzemeltetési szervek kimutatást kötelesek átadni a külső biztonsági szervek részére.

**Tolatasi
korlátozások**

57. A különvonat vágányútját érintő vagy veszélyeztető, valamint a vonat vágányútjával szomszédos, párhuzamos vágányutakon végzett tolatásokat - a vonat vágányútját érintő váltóközetekben - állomásokon 10 perccel, nyíltvonali szolgálati helyeken pedig egy órával a különvonatnak, illetőleg a biztosítóvonatnak a mögöttes állomásról való indulási ideje előtt meg kell szakítani és a különvonat, illetőleg a mögöttes haladó biztosító- vonat elhaladásáig szüneteltetni kell.

**Engedélykérés, -
adás**

58. Az elől haladó biztosítóvonat, a különvonat és a mögöttes haladó biztosítóvonat részére az állomásfőnökök ellenőrzése mellett kell engedélyt kérni.

Követési rend

59. Az elől haladó biztosítóvonat, a különvonat és a mögöttes haladó biztosítóvonat követési rendjét a menetrend határozza meg.

Menesztés

60. Különvonatot csak a vonatparancsnoktól kapott szóbeli engedély után szabad menesztetni. A menesztést hangjelzés alkalmazása nélkül kell végrehajtani.

**Azonos irányú vonatok
közlekedésének
szabályozása**

61. A biztosítóvonat, ilyen hiányában a különvonat előtt azonos irányú vonatot úgy kell indítani, hogy az legalább 10 perccel a biztosítóvonatnak, illetve a különvonat számításba vett indulási ideje előtt megérkezzenek a következő állomásra.

**Ellenkező irányú
vonatok közlekedésének
szabályozása**

62. Egyvágányú pályán a keresztező vonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy azok legalább 10 perccel a biztosítóvonatnak, illetve - ha ilyen nem közlekedik - a különvonatnak a keresztezési állomás előtti állomásról való indulási (áthaladási) ideje előtt megérkezzenek a keresztezési állomásra.

**Nyíltvonali
találkozások**

63. Kétvágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályákon az elől haladó biztosítóvonat és a különvonat nyílt pályán - beleértve a szintben szétválasztott pályákat is - semmiféle vonattal nem találkozhat. A hátul haladó biztosítóvonat személyszállító vonattal nem találkozhat.

**Követő vonat
indítása**

64. A különvonat, illetőleg a mögötte haladó biztosítóvonat után még térközi közlekedésre berendezett vonalon is csak állomástávolságban szabad követő vonatot indítani.

Visszajelentés

65. A különvonat előtt közlekedő közforgalmú vonatról, a különvonatról és a biztosítóvonatról a mögöttes állomásnak még térközi közlekedés esetén is visszajelentést kell adni. Az állomásfőnök, vagy helyettes a visszajelentéseket személyesen köteles ellenőrizni.

**Az indulási idő
közlése**

66. A különvonatnak a kiindulási állomásról való indulási idejét azonnal közölni kell valamennyi rendelkező állomással, szakaszirányítóval és a vonat végállomásával is.

67. A kiindulási állomásról való indulás és a végállomásra való érkezés idejét jelenteni kell a Vezérigazgatóság Forgalmi Főosztály főüzem irányítójának.

**Jelentés rendkívüli
eseményről**

68. Az állomásfőnökök (helyettesek) kötelesek a különvonat biztonságos közlekedését zavaró rendellenességekről a vonatparancsnoknak jelentést tenni és tőle rendelkezést kérni.

Jelentéstétel végett az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani, s gyors jelentéstétel végett az állomásfőnök (helyettes) a vonatot a megállás helyénél köteles várni.

69. Menetrend szerint áthaladó vonatok rendkívüli megállítása esetén a mozdonyvezető a vonatot a felvételi épület előtt köteles megállítani.

**Táviratok
kézbesítése**

70. A vonatparancsnok, továbbá a vonat utasai részére esetleg érkező táviratokat az állomásfőnök (helyettes) személyesen köteles a vonatparancsnoknak átadni és tőle rendelkezést kérni.

Fogadás az állomáson

Hatósági fogadás

71. A különvonat utasainak a kiindulási, közbenső és végállomáson történő hatósági fogadására a megrendelő ad részletes tájékoztatást.

Jelentési kötelezettség

72. Indulás előtti fogadás alkalmával a vasútüzemet képviselő dolgozók és az állomásfőnök (helyettes) a számukra kijelölt helyen nevük és beosztásuk közlésével kötelesek a védett vezetőnél jelentkezni. Érkezés alkalmával csak akkor kell jelentkezni, ha azt külön elrendelték.

Az állomásfőnök fogadási kötelezettsége

73. Érkezés (áthaladás) alkalmával az állomásfőnök a különvonatot a bejáratú vágány mellett a felvételi épület előtt olyan helyen köteles fogadni, ahol a vonatszemélyzet és a vonatparancsnok őt biztonságosan megláthatja.

A megállás helye

74. A végállomáson, továbbá azokon az állomásokon, ahol a különvonat menetrend szerint hosszabb ideig tartózkodik - tehát várható - a különvonatot úgy kell megállítani, hogy a különvonatot vezető kocsik a kiszállásra kijelölt lépcsője pontosan a meghatározott kiszállási hellyel szembe kerüljön.

A pontos megállás biztosítása céljából a kiindulási állomáson pályafenntartási dolgozó köteles lemérni a vontatójármű első vezetőállás ablakának középvonala és a kiszállásra kijelölt lépcső középvonala közötti távolságot és azt az állomásfőnök távgépíron vagy távbeszélőn köteles közölni a végállomással, továbbá azokkal az állomásokkal, ahol hivatalos fogadás vagy kiszállás várható.

Az értesített állomásokon pályafenntartási dolgozó köteles a közölt távolságot lemérni a kiszállás helyének középvonaltól a vonat haladási irányának megfelelően, s azon helyen az állomásfőnök megállás helye jelzőt köteles kitűzni.

A különvonatot a mozdonyvezető (motorvezető) úgy köteles megállítani, hogy a vontatójármű első vezetőállás ablakának középvonala a megállás helye jelzővel egy vonalba kerüljön.

A méréseket és a mért távolságok közlését mindig meg kell ismételni, ha az eredetileg mért távolság bármely ok miatt megváltozik.

Az állomásfőnök (helyettes) minden mérés alkalmával köteles jelen lenni és gondoskodni a helyes adatok azonnali közléséről.

II. RÉSZ

KÖZFORGALMÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATTAL KÜLÖN KOCSIBAN TÖRTÉNŐ UTAZTATÁS

Alkalmazásuk

75. Ha a védett vezetőt a megrendelő külön kocsiban történő biztosítással kívánja utaztatni, úgy a II. RÉSZ rendelkezéseit kell alkalmazni.

Az utazás módja és feltételei

76. Az utazás közforgalmú személyszállító vonattal külön kocsiban (kocsikban) az alább felsorolt biztonsági intézkedések mellett történhet:

- a) A külön kocsiban történő utaztatást a Vezérigazgatóság Forgalmi Főosztálya távirati utasításban szabályozza. (B. melléklet)
- b) Kiindulási és célállomáson, valamint azokon az állomásokon, ahol az utasokkal elfoglalt kocsikkal tolatást végeznek az állomásfőnököknek (helyetteseknek) jelen kell lenniük. A külön kocsival végzendő valamennyi tolatást fokozott óvatossággal kell végezni.
- c) A külön kocsit továbbító vonat kétvágányú pályán, vagy párhuzamos egyvágányú pályán személyszállító vonattal nem találkozhat.
- d) Az üzemigazgatóság, üzemvezetőség vonalhálózatán a Forgalmi Főosztály megbízott dolgozója - igény esetén a biztosítást végrehajtó külső szerv képviselője is - a vonatot továbbító jármű vezetőállásán köteles kísélni.
- e) A szakaszirányító fokozott figyelemmel biztosítsa az utazásra felhasznált személyszállító vonat menetrend szerinti, zavartalan közlekedését.
- f) Az állomásfőnökök (helyettesük) a vonat közlekedése idején ügyeleti szolgálatot kötelesek tartani. Az ügyeleti szolgálatot a személyszállító vonat állomásra való érkezése előtt 30 perccel kell megkezdeni és a szomszéd állomásra történő érkezéséig kell tartani.
- g) A vontatójármű és külön kocsi vizsgálatát az I. RÉSZ-ben foglalt rendelkezések szerint kötelesek végezni.

III. RÉSZ

KÖZFORGALMÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONAT KÜLÖN KOCISZAKASZÁBAN TÖRTÉNŐ UTAZTATÁS

Alkalmazásuk

77. Amennyiben a védett vezetőt a megrendelő külön kocsiszakaszban kívánja utaztatni, úgy a III. RÉSZ-ben foglaltakat kell betartani.

Az utazás módja és feltételei

78. A külön kocsiszakaszban történő utazásokat a vezérigazgatóság táviratilag rendeli el. (C. melléklet)

79. Az utazáshoz szükséges kocsiszakaszokat a kijelölt kocsi középső fülkéiben kell fenntartani.

80. A külön kocsiszakaszban történő utazások felügyeletére és a biztonsági intézkedésekre a II. RÉSZ 76. pont a), b), e), f) alpontjaiban szabályozottakat, a g) alpontban előírtakat csak a személyszállító kocsi vizsgálatára vonatkozóan kell alkalmazni.

81. Az utazáshoz kijelölt vontató- és vontatott járműveket kifogástalan műszaki, tiszta, kiszereelt állapotban kell közlekedésre kiállítani.

F. 10. sz. Utasítás I. rész szerint lebonyolítandó utazás

Üzletigazgató Úr

1. Különvonat adatai odautazáskor:

- 1.1. Különvonat indulásának napja, időpontja
- 1.2. Különvonat száma, viszonylata:
- 1.3. Különvonat indítóállomása:
- 1.4. Különvonat indulási vágánya:
- 1.5. Különvonat szerelvényének összeállítása:
- 1.6. Különvonat szerelvényét kiállító telepállomás:
- 1.7. Különvonat bejárat vágányának kijelölése a rendeltetési állomáson:

2. Biztosítóvonat adatai odautazáskor:

- 2.1. Biztosítóvonat indulási ideje:
- 2.2. Biztosítóvonat száma, viszonylata:
- 2.3. Biztosítóvonat indítóállomása:
- 2.4. Biztosítóvonat indulási vágánya:
- 2.5. Biztosítóvonat szerelvényének összeállítása:
- 2.6. Biztosítóvonat szerelvényét kiállító telepállomás:
- 2.7. Biztosítóvonat bejárat vágányának kijelölése a rendeltetési állomáson:
- 2.8. A különvonat és a biztosítóvonat szerelvényének a kiállító telepállomásról az indulási állomásra történő átállítása, időpontja, útvonala:
- 2.9. A rendeltetési állomáson a különvonat és a biztosítóvonat szerelvényének tárolására vonatkozó rendelkezés

3. Különvonat adatai visszautazáskor:

- 3.1. Különvonat visszaindulásának napja, időpontja:
- 3.2. Különvonat száma, viszonylata:
- 3.3. Különvonat visszaindító állomások:
- 3.4. Különvonat indulási vágánya:
- 3.5. Különvonat bejárat vágányának kijelölése, visszaérkezéskor:

4. Biztosítóvonat adatai visszautazáskor:

- 4.1. Biztosítóvonat visszaindulásának napja, időpontja:
- 4.2. Biztosítóvonat száma, viszonylata:
- 4.3. Biztosítóvonat visszaindító állomása:
- 4.4. Biztosítóvonat indulási vágánya:
- 4.5. Biztosítóvonat bejárat vágányának kijelölése visszaérkezéskor:
- 4.6. A különvonat és a biztosítóvonat szerelvényének kiállító telepállomáson történő átállítása, időpontja, útvonala:

5. Egyéb rendelkezések:

- 5.1. A különvonatot kísérő felügyeleti szerv megnevezése:
- 5.2. A biztosítóvonatot kísérő felügyeleti szerv megnevezése:
- 5.3. Vonatkísérő személyzetet vezénylő telepállomás:
- 5.4. Készenléti mozdonyok tartózkodó állomása:
- 5.5. Idegen vasút által kiállított vonathoz pilóta és tolmács kirendelése:
- 5.6. Elszámolásra vonatkozó rendelkezés:
- 5.7. Az utazásra vonatkozó egyéb előírások:

F. 10. sz. Utasítás II. része szerint lebonyolító utazás

Üzletigazgató Úr

1. A különkocsit továbbító vonat adatai odautazáskor:

- 1.1. Az utasítás viszonylata
- 1.2. Különkocsit továbbító vonat száma, közlekedési időpontja:
- 1.3. Vonatot továbbító mozdony sorozata, pályaszáma:
- 1.4. Vonatot továbbító mozdonyt kiállító telepállomás
- 1.5. Különkocsi cégjele, pályaszáma:
- 1.6. Különkocsit kiállító telepállomás:
- 1.7. Továbbító vonat indulási vágánya:
- 1.8. Különkocsinak a kiállító telepállomásról a vonatindító állomásra történő átállítása, időpontja, útvonala:
- 1.9. Különkocsik vonatba sorozásának előírásai:
- 1.10. A továbbító vonat bejárat vágányának kijelölése a rendeltetési állomáson:

2. A különkocsit továbbító vonat adatai visszautazáskor:

- 2.1. Az utazás viszonylata:
- 2.2. Különkocsit továbbító vonat száma, közlekedési időpontja:
- 2.3. Vonatot továbbító mozdony sorozata, pályaszáma:
- 2.4. Vonatot továbbító mozdonyt kiállító telepállomás:
- 2.5. Különkocsi cégjele, pályaszáma:
- 2.6. Különkocsit kiállító telepállomás:
- 2.7. Különkocsit továbbító vonat indulási vágánya:
- 2.8. Különkocsinak a kiállító telepállomásról a vonatindító állomásra történő átállítása, időpontja, útvonala:
- 2.9. Különkocsik vonatba sorozásának előírásai:
- 2.10. Különkocsit továbbító vonat bejárat vágányának kijelölése visszaérkezéskor:

3. Egyéb rendelkezések:

- 3.1. Különkocsit továbbító vonat mozdonyt kísérő műszaki főnökség:
kísérő szerv megnevezése:
- 3.2. Különkocsit továbbító vonatot kísérő felügyeleti szerv megnevezése:
- 3.3. Készenléti mozdonyok tartózkodási állomása:
- 3.4. Elszámolásra vonatkozó rendelkezés:
- 3.5. Az utazásra vonatkozó egyéb előírások (idegen vasút által átadott különkocsival kapcsolatos különleges előírások):

F. 10. sz. Utasítás III. része szerint lebonyolítandó utazás

Üzletigazgató Úr

1. A felhasznált vonat adatai odautazáskor:

- 1.1. Az utazás viszonylata:
- 1.2. A vonat száma, közlekedési időpontja:
- 1.3. A kijelölt kocsi helye a vonatban:
- 1.4. A kijelölt fülke (szakasz) helye a kocsiban:
- 1.5. A vonat indulási vágánya:
- 1.6. A vonat bejáratí vágánya a rendeltetési állomáson:

2. A felhasznált vonat adatai visszautazáskor:

- 2.1. Az utazás viszonylata:
- 2.2. A vonat száma., közlekedési időpontja:
- 2.3. A kijelölt kocsi helye a vonatban:
- 2.4. A kijelölt fülke (szakasz) helye a kocsiban:
- 2.5. A vonat indulási vágánya:
- 2.6. A vonat bejáratí vágánya visszaérkezéskor:

3. Egyéb rendelkezések:

- 3.1. A vonatot továbbító mozdonyt kíséő műszaki főnökség megnevezése:
szerv megnevezése:
- 3.2. A vonatot kíséő felügyeleti szerv megnevezése:
- 3.3. Készenléti mozdonyok tartózkodási állomásai:
- 3.4. Elszámolásra vonatkozó rendelkezések:
- 3.5. Az utazásra vonatkozó egyéb előírások (idegen kocsival kapcsolatos különleges előírások):