

1871/2005/MÁV Ért. XX.

VIG UTASÍTÁS

Készítette: XXX Változat: 1 oldal: 32
Kiadás dátuma: 2005. XXX XX.

E példány sorszáma: 1

**KITÖLTÉSI ÉS KEZELÉSI UTASÍTÁS A MENETIGAZOLVÁNY, MENETLEVÉL
VEZETÉSÉRE KÖTELEZETTEK RÉSZÉRE (V-1871/2005.)**

**X Y sk.
vezérigazgató**

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Tétel- szám	A módosítás száma	MÁV Rt. Ért. éve száma	A módosítás tárgya pótlék száma

TARTALOMJEGYZÉK

Hiba! Nincsenek tartalomjegyzék-bejegyzések.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

A MÁV ZRt. kezelésében lévő közforgalmú vasúti pályán felmerülő forgalmi és vontatási teljesítmények elszámolásának alapjául szolgáló nyomtatványok meghatározása, azok kezelési és kitöltési útmutatója.

2.0 HATÁLY- ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1 Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a MÁV ZRt. valamennyi szervezeti egységére és munkavállalójára, valamint a MÁV ZRt. kezelésében lévő pályákon menetvonal engedéllyel közlekedőkre.

2.2 Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A Pályavasúti és a Gépészeti Üzletág vezetője.

3.0 FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA

3.1 Okmány:

A vonatok közlekedése során vezetett alapbizonylat, mely a forgalmi és vontatási teljesítmények, a pályahasználat elszámolására alkalmaznak. Rendeltetése, hogy adatokat szolgáltatson a vonatra, a vonatszemélyzetre, a pályahasználatra, a vonatközlekedés tényleges lefolyására és a vontatójármű teljesítményeire, a rendkívüli eseményekre, továbbá tartalmazzon energiavételezéssel kapcsolatos információkat.

Az okmány fajtái:

- Menetigazolvány, mely egypéldányos.
 - nagy méretű 917–420 (1.sz. kép), és
 - kis méretű 917–419 (2.sz. kép) "Menetigazolvány".

Mindkét nyomtatvány 1 példányos, fehér és szürke színű, sorszámozott kivitelben készül, szigorúan elszámolandó nyomtatvány.

- Menetlevél, melynek két fajtája van:
 - három példányos, HŰSZ szerinti Menetlevél 917-418 (3.sz. kép)
 - *egypéldányos, „D2-es Menetlevél”, mely a D2-es utasítás hatálya alá eső Pályavasúti Üzletág üzemi vonatai közlekedtetése esetén kell vezetni, melynek vezetését a D2-es utasítás szabályozza.*

Jelen utasítás csak a Menetigazolvány (917–420; 917–419) és a Menetlevél (917-418) kitöltését tárgyalja.

Hivatkozott egypéldányos „D2-es Menetlevél” kitöltési útmutatója a D.2. sz. Utasításban található.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

Az okmányok filozófiája:

A Menetigazolvány a mozdonyvezető személyéhez kötődő bizonylat, míg a Menetlevél 1, azaz egy menetvonal engedélyhez kötődő bizonylat.
(Egy Menetlevélen több mozdonyvezető is feltüntethető.)

3.2 Járművezető

Mozdonynak minősített jármű vezetője.

3.3 Vontatójármű

Vonóerő kifejtésére, vasúti elegy továbbítására és rendezésére alkalmas jármű, mely rendelkezhet utas vagy poggyásztérrel is. Mozdonynak kell tekinteni a munkagépeket is.

3.4 Saját vezetésű jármű

Azon jármű, melyen az okmányt vezető járművezető, mint mozdonyvezető tartózkodik.

3.5 Nem saját vezetésű jármű

Azon mozdonyt tekintjük nem saját vezetésű járműnek, mellyel a szolgálat folyamán együttműködés történik, de nem az okmányt töltő járművezető irányítása alá tartozik.

3.6 Együttműködés

Együttműködő jármű alatt olyan vontatójárművet értünk, melyen az együttműködés pillanatában más mozdonyvezető teljesít szolgálatot.

Együttműködő jármű lehet:

- előfogat,
- kapcsolt toló.

3.7 Előfogat

Előfogató jármű: fizikailag a vonó jármű elé kapcsolt jármű.

3.8 Fejrész

Az okmány 1-26-os rovata, ezen a részen található a „Menetigazolvány” illetve a „Menetlevél” felirat is.

3.9 Felsoroló rész

Az okmány 27-51-es rovataihoz kapcsolódó sorok 1-40-ig.

3.10 Zárójeles hivatkozások

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

Az utasításban zárójelek között közölt arab számok az okmány azonos számozású rovatira utalnak. Tehát (14) = „Közlekedés dátuma” rovat.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

Az okmányok helyes és maradéktalan kitöltésének szabályait a vezetésre kötelezetteknek oktatni kell. Az érdekelteket el kell látni az utasítással.

A Menetigazolványok kezelését és helyes kitöltését a Pályavasúti és Gépészeti Üzletágak szolgálati helyein az ellenőrzésre kötelezettek rendszeresen ellenőrizték, míg a Menetlevelek helyes kitöltésének rendszeres ellenőrzése a Pályavasúti Üzletág feladata.

A Menetlevél kitöltését és kezelését a szolgálati helyeken az ellenőrzésre kötelezett állomásfőnök, valamint a Forgalmi Csomópont központjában a forgalmi üzemmérnök köteles felülvizsgálni felterjesztés előtt.

4.1 Az okmányok kiállítása és vezetése

A vezetésre kötelezettek felelősek az okmányok helyes és pontos vezetéséért. A kitöltés során a járművezető a rendelkezésére álló adatok helyességét köteles ellenőrizni és szükség szerint helyesbíteni.

4.1.1 Menetigazolványt kell kiállítani és vezetni:

Minden olyan esetben, amikor a MÁV ZRt. Gépészeti Üzletág alkalmazásában álló mozdonyvezető teljesít a vontatójárművön szolgálatot, akinek közreműködésével:

- vontatási teljesítmény (mozdony-, vagy vonatkilométer, tolatási kilométer, tolatási óra)
- illetve mozdonyvezetői szolgálati óra keletkezik.

azaz:

- személyszállító-, tehervonatnál, állomási tolatómozdonyoknál;
- vonatszámban közlekedő iparvágány kiszolgáló meneteknél;
- mozdonyvonatoknál;
- rendszeres, vagy esetenkénti előfogat és toló szolgálatot végző mozdonyoknál;
- valamennyi munkavonat és önkezelésű anyagot szállító vonatnál;
- idegen vasúttársaság mozdonyánál, ha azon MÁV ZRt. személyzete teljesít szolgálatot;
- idegen vasút hálózatán végzett teljesítmény esetén;
- a vonat mozdonyával végzett tolatások tolatási óra, perc és tényleges km adatát az ÁVU-ban kijelölt forgalmi dolgozónak el kell ismernie, a menetigazolvány 997-es kód sorának 51-es „Igazolás” oszlopában.
- A kizárólag vontatási mellékteljesítményt (fűtés, hűtés, egyéb energiaellátás) nyújtó jármű számára, ilyenek például: MD (Btx) fűtés, Bz mellékkocsi fűtés (Btx, IP vezérlőkocsi is), villamos fűtőkocsi (VFK), csak villamos energiaellátást végző vontatójármű, téli időszakban elfagyás miatti motorjáratás. Fűtés esetén a fűtésre vonatkozó adatokat külön tevékenységi kódhoz rendelt a felsoroló részbe kell feltüntetni.

Villamos előfűtő berendezés fogyasztási adatának közléséhez (4-es vontatási nem 888 fiktív sorozat).

Jelen utasítás hatálybalépésével a Szolgálati lap (919–033) vezetése megszűnik, arra

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

munkaidőt, tevékenységet elszámolni nem szabad.

Azon tevékenységeket, melyek korábban Szolgálati lapon voltak elszámolva (pl. vvk szolgálat, oktatás, típus- és vonalismeret, vizsga, orvosi vizsgálat, véradás, szakszervezeti, ÜT munkaidő-kedvezmény felhasználás) kis méretű 917–419 Menetigazolványon kell elszámolni.

4.1.1.1 Új Menetigazolványt kell felfektetni és vezetni:

- a) jármű pályaszám (6; 11) rovat betelik;
- b) felsoroló rész betelik (27-51 rovathoz tartozó (kis méretű menetigazolvány esetén) 1-8 sor vagy (nagy méretű menetigazolvány esetén) 1-40 sora).

A menetigazolvány váltás esetén a befejezett menetigazolványt le kell zárni (lásd a 800-as tevékenységi kód). A befejezett és megnyitott menetigazolvány sorszámáról a „További menetigazolványok” rész 12-es vagy 13-as mezejében kell hivatkozni.

4.1.2 Menetlevelet kell kiállítani és vezetni:

Minden olyan esetben amikor Pályavasúti teljesítmény keletkezik és a vontatójármű vezetője nincs menetigazolvány vezetésére kötelezve.

4.1.2.1 Új Menetlevelet kell felfektetni és vezetni:

- a) minden olyan esetben, amikor új menetvonal engedély számmal történik a közlekedés;
- b) minden olyan esetben, ha valamely rovat betelik.

4.2 Az okmányok kiadás és visszavétele**4.2.1 Menetigazolvány kiadása**

A kiadott menetigazolványokat tételesen a kialakított átadási-átvételi rendszerben (könyvben, számítógépben) számszerűen, visszakereshető módon kell nyilvántartani, az átvételt a mozdonyvezetővel, a visszavételt a gépészeti szolgálati hely kijelölt dolgozójával (pl. mozdonyfelvigyázó, külsős mozdonyfelvigyázó, stb.) el kell ismertetni.

A menetigazolványt a gépészeti szolgálati hely megbízott dolgozója megfelelően előkészítve adja át a mozdonyvezetőnek. Tekintettel arra, hogy a mozdonyvezetőnek esetenként nem a honos gépészeti szolgálati helyen történik a szolgálat váltása: a helyi viszonyoknak megfelelően a szükséges mennyiségű tartalék menetigazolvánnyal kell ellátni, melynek darabszáma legalább 5 kell, hogy legyen.

4.2.1.1 Menetigazolvány visszavétele

A még fel nem használt menetigazolványokat ellenőrzés céljából – kérésre – be kell mutatni. A mozdonyvezető a rontott példányokat köteles leadni és azokat bizonyíthatóan meg kell semmisíteni a telephelyeken. Rontott, visszaadott példányokat eseménykönyvileg jelenteni kell, elveszett példányról jegyzőkönyvet kell felvenni.

A menetigazolvány leadásakor annak átvételére kijelölt dolgozó az általa ellenőrizhető adatokat köteles ellenőrizni, hiba esetén helyesbíteni, szükség esetén pótoltatni a rendelkezésre álló bizonylatok alapján. Ennek során ellenőrizni kell a leadásra kerülő menetigazolványokon

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

szereplő valamennyi továbbított vonat sebességmérő szalagjának meglétét, a fedőlap kitöltésének helyességét is. Ellenőrzése jeléül, a menetigazolványon a felsoroló rész 800 tevékenységi kódú sor 51-es „Igazolás” rovatban, köteles aláírni, a nyilvántartásba történt előjegyzés után a kijelölt feldolgozó helyre eljuttatni.

A mozdonyvezetőnek üzemképes elektronikus sebességmérő berendezés esetén a menetigazolvány „Megjegyzések” rovatába az elektronikus sebességmérő típusát be kell jegyeznie (pl. „Teloc 2200”). Az E.1.sz. Utasításban leírt dokumentumokat (írásbeli rendelkezés, fékpróba bárca, tolatási kimutatás) a menetigazolvány leadási helyén erre a célra rendszeresített normál, kisméretű borítékba helyezve kell leadni. A boríték címzésre felhasználható felére fel kell jegyezni mindazokat az adatokat, amelyeket a hagyományos sebességmérő szalag összehajtogatás utáni külső felére.

A szolgálat végén – amennyiben van – a Tolatási kimutatás-t a menetigazolvánnyal együtt le kell adni.

A mozdonyvezetőnek az adott havi utolsó szolgálatáról készült menetigazolványt kötelessége az aktuális hónap utolsó szolgálatának végén, de legkésőbb a követő hónap 1.-én 12.00 óráig leadni vagy a helyi szabályozás szerint eljuttatni a honos szolgálati helyre.

A leadott menetigazolványokat a kiadó szolgálati hely nyolc évig köteles előkereshető módon megőrizni.

4.2.2 Menetlevelek kiadása

A MÁV Rt. Pályavasúti Üzletág Értékesítési (Fő)Osztálya a menetvonal igénylő megrendelése esetén díjazás fejében rendelkezésre bocsátja a sorszámozott, szigorúan elszámolandó 3 példányos Menetlevelet. A menetvonal tulajdonos köteles a Menetlevelet szabályszerűen vezetni és a kitöltési útmutatóban leírtak szerint kezelni. A MÁV ZRt. által kiadott Menetleveleket csak MÁV ZRt. hálózatán lehet felhasználni.

4.2.2.1 Menetlevél kezelése a kiinduló állomáson

A Menetlevelet a VPE határozatával kiutalt menetvonal-igények alapján közlekedő vonatok járművezetőjének a vonat indulása előtt kell kitölteni, és át kell adni a kiinduló állomás forgalmi szolgálattevőjének vagy a megbízott forgalmi dolgozónak.

A Menetvonal kiinduló állomásán, vagy a legközelebbi forgalomszabályozó állomáson a forgalmi szolgálattevőnek kötelessége a Menetlevél átvételekor (aláírás és bélyegzés előtt) az 1. sz táblázat szerinti feladatokat elvégezni. Amennyiben a kitöltést helyesnek ítéli meg: a kiinduló állomást ellenjegyezi aláírásával, szolgálati hely pecsétjével a Menetvonalhoz tartozó első vonatszám (33-as rovat) sorában található 51-es, „Igazolás, aláírás, pecsét helye” rovatban a Menetlevél mindhárom példányán.

A Menetlevelet ezután visszaadja a vonat járművezetőjének, aki ezt folyamatosan köteles vezetni.

A vonat forgalomba helyezése előtt a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítón keresztül ellenőrzi a kiutalt menetvonal valóságát.

Vonat a kiindulási állomásról csak akkor indulhat el, ha:

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

- rendelkezik érvényes pályahasználati szerződéssel;
- rendelkezik érvényes menetvonal engedéllyel;
- a Menetlevél szabályosan ki van töltve;
- elvégezték az induló vonatonál a szükséges vonat-, kocsivizsgálati feladatokat, fékpróbát.

4.2.2.2 Menetlevél kezelése a célállomáson

A vonat járművezetője a célállomáson a célállomás forgalmi szolgálattevőjének vagy a megbízott forgalmi dolgozónak a Menetlevél mindhárom példányát köteles átadni. A forgalmi szolgálattevő a Menetlevél átvételekor (alíráás és bélyegzés előtt) köteles az 1. sz. táblázat szerinti feladatokat elvégezni. Amennyiben a kitöltést helyesnek ítéli meg: a célállomást ellenjegyezi aláírásával, pecsétjével a Menetvonalhoz tartozó utolsó vonatszám (33-as rovat) sorában található 51-es, „Igazolás, aláírás, pecsét helye” rovatban a Menetlevél mindhárom példányán.

A Menetlevél harmadik példányát ezután visszaadja a vonat járművezetőjének.

A Menetlevél első két példányát a célállomás megbízott forgalmi dolgozója kimutatható módon, a következő munkanapon köteles a Forgalmi Csomópont útján megküldeni a **MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág Értékesítési (Fő)Osztály részére (1062 Budapest, Andrásy u. 73.-75.),** Az üzemi vonatokhoz kapcsolódó Menetleveleket külön csomagban kell megküldeni.

4.2.2.3 A Menetlevél feldolgozása

A Pályavasúti Üzletág Értékesítési Osztálya a szolgálati helyekről beérkezett Menetleveleket nyilvántartásba veszi és feldolgozza. A Menetlevél feldolgozását követően gondoskodik a pályahasználati díj elszámolásáról. Amennyiben villamos vontatási energiafogyasztás is történt, a Menetlevél másolatát az Értékesítési (Fő)Osztály az energia elszámolást végző szervezetnek megküldi.

4.2.2.4 Menetlevél kezelése, ha valamely rovat betelt

Egy adott napra kiutalt menetvonalon közlekedő vonat csak egy Menetlevelet vezethet. Ha valamely rovat betelt, akkor új Menetlevelet kell felfektetni, amely elválaszthatatlan része az indulási állomáson felvett Menetlevélnek. A Menetlevél 26.sz. rovatában fel kell tüntetni a csatolt Menetlevelek darabszámát, valamint a 12-es és 13-as rovatokat is ki kell tölteni. (A csatolt Menetlevelek azonosítását lásd a 12-es, 13-as rovat magyarázatánál!)

Az okmányok elektronikusan feldolgozásra kerülnek.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

Rovat száma	Rovat megnevezése	FELADATOK
Menetvonal tulajdonos neve 8 jegyű vasútvállalati kódszám		A vasútvállalat pecsétjének és nevének elhelyezése a menetvonal birtokosának feladata. A forgalmi szolgálattevő a menetvonal tulajdonos nevét, bélyegzőlenyomatának meglétét ellenőrzi.
Vonatszemélyzet és a mozdonyon tartózkodó személyek adatai		
1. sz. rovat:	Név	Járművezető köteles kitölteni A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi.
2. sz. rovat:	Járművezetői igazolvány száma	Járművezető köteles kitölteni A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi.
3. sz. rovat	Sorszám /-tól	Járművezető köteles kitölteni A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi.
4. sz. rovat	Sorszám /-ig	Járművezető köteles kitölteni A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi.
5. sz. rovat	Jelenlét oka/szolgálati minőség/aláírás	Járművezető köteles kitölteni, aláírni A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi.
Saját vezetésű jármű		
6. sz. rovat	Pályaszáma	Vonat járművezetője köteles kitölteni. Részletes rendelkezéseket lásd lejjebb. A forgalmi szolgálattevő a rovatok kitöltöttségét ellenőrzi.
7. sz. rovat	Üzemanyag kezd	
8. sz. rovat	Üzemanyag végez	
9. sz. rovat	Fűtés kezd	
10. sz. rovat	Fűtés végez	
11. sz. rovat	Nem saját vezetésű jármű pályaszáma	A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi
További Menetlevelek		
12. sz. rovat	Előző	A vonat járművezetője köteles kitölteni, amennyiben van előző Menetlevél. A forgalmi szolgálattevő köteles a rovatban feltüntetett Menetlevél meglétét ellenőrizni.
13. sz. rovat	Következő	A vonat járművezetője köteles kitölteni, amennyiben felfektetett egy következő Menetlevelet. A forgalmi szolgálattevő köteles a rovatban feltüntetett Menetlevél meglétét ellenőrizni.
Közlekedési dátumok mező		
14. sz. rovat	Közlekedés dátuma	Járművezető tölti ki.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

15. sz. rovat	Sor /-tól	A forgalmi szolgálattevő a kiindulási állomáson és a célállomáson ellenőrzi az indulási és érkezési vonateseményekhez tartozó dátumot, időpontot.
16. sz. rovat	Sor /-ig	
18. sz. rovat	Menetvonal engedély száma	A vonat járművezetője köteles kitölteni. A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi. A rovatban csak egy menetvonal engedély szám szerepelhet.
20. sz. rovat	Megrendelő vasútállalat kódszáma	A rovatba a vontatási szolgáltatást végző vasútállalat kódszámát kell bejegyezni. (Amennyiben a menetvonal tulajdonos azonos a vontatási szolgálattal: a menetvonal tulajdonos kódját; amennyiben a menetvonal tulajdonos és a vontatási szolgáltató különbözik: a vontatási szolgáltató kódját kell bejegyezni.) A járművezető köteles kitölteni. A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi.
Fékpróba / vonatvizsgálat		
21. sz. rovat	Név	A rovatokat a vonatot/féket vizsgáló dolgozó tölti ki.
22. sz. rovat	Fékv./Vonatv.	
23. sz. rovat	Foglalkoztató vasútállalat kódszáma	
24. sz. rovat	Sorhivatkozás	A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi.
25. sz. rovat	Aláírás	
26. sz. rovat	Megjegyzés A MÁV ZRt. utasításai szerint kötelezően vezetendő okmányok listája.	A vonat járművezetője köteles kitölteni. A forgalmi szolgálattevő ellenőrzi a csatolt mellékletek meglétét, darabszámát és a rovat kitöltöttségét, illetve ha a Menetlevél valamely rovata betelt a csatolt Menetlevelek meglétét.
27. sz. rovat		
28-50. sz. rovat	Járművezető köteles kitölteni. A forgalmi szolgálattevő a rovatok kitöltöttségét ellenőrzi, és egyezteti a felvezetett adatokat a Vonatterhelési Kimutatáson szereplő adatokkal, a vonatnál végzett tolatási munkákkal, melyek valódiságát az 51-es rovatban aláírásával, szolgálati hely bélyegzőjével igazolja.	
33. sz. rovat	Vonatszám	A vonat járművezetője köteles kitölteni. A forgalmi szolgálattevő a rovat kitöltöttségét ellenőrzi.
51. sz. rovat	Igazolás, aláírás, pecsét helye	A forgalmi szolgálattevő tölti ki a fentiek szerint.

1.sz. táblázat

A táblázat elsősorban a forgalmi szolgálattevők feladatainak ellátásához nyújt segítséget, nem fedi le a Menetlevél kitöltést.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

4.3 Az okmányok vezetésére kötelezettek

A vontatójárművet az indulási helyről csak megfelelően kitöltött okmánnyal indíthat meg a járművezető.

Az okmány egyes rovatainak kitöltését a közlekedésbiztonság megtartása mellett folyamatosan kell végezni, szükség esetén a következő megállás idejére kell halasztani.

4.3.1 Menetigazolvány esetében a gépészeti szolgálati hely megbízott dolgozója tölti ki:

- az okmány fejrésében a "Közlekedés dátuma" (14), a "Szolgálati hely száma" rovatokat;
- a felsoroló rész 800-as tevékenységi kódú sor „Indulás” (49) azaz a mozdonyvezető feljelentkezési idejének adatait, illetve az azt igazoló aláírást telephelyi feljelentkezés esetén;
- lejelentkezés igazolását telephelyi lejelentkezés esetén felsoroló rész 800-as tevékenységi kódú sor „Érkezés” (48), illetve az azt igazoló aláírást telephelyi lejelentkezés esetén;
- a mozdonyvezető nevét (1), törzsszámát (2);
- a szolgálat kezdetekor ismert első mozdony(ok) rovatait (6).

Amennyiben a mozdonyvezető olyan helyen kezdi meg a szolgálatát, ahol a fenti tevékenység elvégzésére nincs megbízott, a Menetigazolvány fenti adatait neki kell kitöltenie.

4.3.2 Okmányok esetében a járművezető köteles vezetni:

Az okmányt a feljelentkezést követően, a teljes szolgálat folyamán a járművezető tölti ki, kivéve:

- a „Vonatszemélyzet és a mozdonyon tartózkodó személyek” mező 1-11 sorát,
- a „Fékpróba / vonatvizsgálat E2, E12 utasításoknak megfelelően megtörtént, a vonat közlekedtethető” mező 1-11 sorát,
- a felsoroló részen a vonatszámot.

4.3.3 Okmányok esetében a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló, köteles vezetni:

- a „Vonatszemélyzet és a mozdonyon tartózkodó személyek” mező (1-5) rá vonatkozó adatait;
- a vonatszámot (33);
- a vonat adatokat (38-45).

Ha a vonatnál vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nem teljesít szolgálatot, akkor a vonatszám beírása a kiindulási állomáson a helyi viszonyoknak megfelelően az Állomás Végrehajtási Utasításban kijelölt dolgozó (pl. forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, vonatfelvevő) feladata.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

Csak mozdonyvezetővel történő közlekedésnél, tehervonat esetében váltásnál a 28-51 rovatokat a mozdonyvezető tölti ki a leváltott mozdonyvezető menetigazolványán szereplő adatoknak megfelelően.

4.3.4 Menetlevél esetében a vonatot, féket vizsgáló dolgozó köteles bejegyezni:

„Fékpróba / vonatvizsgálat E2, E12 utasításoknak megfelelően megtörtént, a vonat közlekedtethető” mező 1-11 sorába az adatokat;

4.3.5 Menetigazolvány esetében a vonatot, féket vizsgáló dolgozó köteles bejegyezni:

A fékpróba adatait az E.2. sz. Utasításban előírtak szerint, továbbá a kezdés és a befejezés időpontját.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

4.4 Az okmányok vezetésének alapszabályai

Az okmányokat tollal, olvashatóan és mindenkor a valóságnak megfelelően kell vezetni, Menetlevél esetében oly módon, hogy a másod-, és harmadpéldány is értékelhető legyen.

Az okmányok kitöltése során a számok csak arab számok lehetnek.

Az okmányok vezetését úgy kell végezni, hogy nem kerülhetnek háttérbe a közlekedés és üzembiztonsággal kapcsolatos teendők.

A rovatok kitöltésekor jobbra kell igazítani az adatokat, (így ha szükséges a beírást nullával vagy nullákkal kell kezdeni). Kivételt képez ez alól a 33-as „Vonatszám” rovat.

Menetlevélen az indulási állomás és a célállomás nem lehet ugyanaz, ha a menetvonal kiutalás oda-vissza szól akkor oda- és visszaútban is külön Menetlevelet kell vezetni.

A felsoroló részen tevékenységi kódok sorában a (48) „Érk” oszlopba kell a végző, a (49) „Ind” oszlopba kell a kezdő óra perc adatokat írni következő formában 00 óra 00 perc; 23óra 59 perc. Minden vonat – személy-, teher-, iparvágányt kiszolgáló vonat stb. – adata után az okmány felsoroló részén – szükség szerint – egy sor kihagyható.

4.4.1 Az okmányok rovatai

- **Az okmányok előrenyomtatott sorszáma** hét karakter hosszú sorszámból és egy ellenőrzőszámból áll. A Menetigazolvány sorszáma 2006 januártól 1000000-8-tól, míg a Menetlevél sorszáma 9000000-1-től indul;
- **Menetigazolvány** illetve **Menetlevél** felirat;
- **Menetigazolvány esetében: gépezeti szolgálati hely, Menetlevél esetében a menetvonal tulajdonos vasútállalat bélyegzője, neve;**
- **Menetigazolvány esetében: gépezeti szolgálati hely ötjegyű kódszáma, kézzel írva vagy bélyegezve. Menetlevél esetében a menetvonal tulajdonos vasútállalat 7+1 karakteres vasútállalati kódja.**

4.4.2 Az okmányok fejrésze: 1-26 rovatok

„Vonatszemélyzet és a mozdonyon tartózkodó személyek adatai” mező (1-5 rovatok)

1-es rovat: **Név**

A Név rovatban kell felsorolni a mozdonyvezetőt (Mv), a vontatójárművön bármilyen célból tartózkodó személyeket (pl. vonalismeretes dolgozó, pilóta, pályamester, ellenőrzést, beutazást végző személyek, mozdonyon utazási engedéllyel tartózkodók, stb), valamint a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult tagjait (pl. vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.) A rovatot nyomtatott betűkkel kell kitölteni.

2-es rovat: **Menetigazolványon: Törzsszám**
Menetlevélen: Járművezetői igazolvány száma

Az 1-es rovatban felsorolt személyek személyzeti azonosító törzsszámát (korábban kiadott törzsszámok esetén az első számjegy 0, majd ezt követi a 7 jegyű dolgozói törzsszám) kell beírni.

Civil személy utazása esetén a „Mozdonyon utazási engedély” számát.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

Felügyeleti igazolvánnyal a járművön tartózkodónak a felügyeleti igazolvány számát. **Menetlevél** esetében a járművezetőknek az Országos Közforgalmú Vasúti Járművezetői Igazolvány (mozdonyvezető-jogosítvány) számát kell feltüntetni.

3-4-es rovat: Sorszám -tól, -ig (hivatkozási sorszám)

Ide kell feljegyezni a Menetigazolvány, Menetlevél felsoroló rész sorszámát:

- a 3-as rovat
 - a vontatójárművön tartózkodóknak: amelytől a mozdonyon tartózkodnak
 - a vonaton tartózkodó személyzetnek: amelytől a vonatuk közlekedik
- a 4-es rovat
 - a vontatójárművön tartózkodóknak: ameddig a mozdonyon tartózkodnak
 - a vonaton tartózkodó személyzetnek: ameddig a vonatuk közlekedik

5-ös rovat: Jelenlét oka / szolgálati minőség / aláírás

A rovatba fel kell jegyezni, hogy milyen minőségben tartózkodik az 1-es rovatba felírt személy a vontatójárművön/vonaton. Ezt az illetőnek aláírásával kell igazolnia.

„Vontatójárművek” üzemanyag és villamos energia mező (6-11 rovatok)

(A menetigazolvány/menetlevél feldolgozó FVS rendszer által ismert járműsorozatokat lásd az 1.3 sz. felsorolásban hátul)

6-os rovat: Saját vezetésű jármű

A vontatójárművek 12 jegyű azonosítóját kell feljegyezni az 1-6 sorban, melyeken az okmányt használó, mint mozdonyvezető tartózkodik. Az 1-6 számok segítségével történik a hivatkozás a felsoroló részben az adott mozdony szerepére vonatkozóan.

A szinkronban közlekedő járműveket is itt kell feltüntetni, mert azok vezetője (is) a kitöltést végző mozdonyvezető.

Az okmányokat feldolgozó FVS rendszerben a műszaki lehetőségtől eltérően, ellenőrzési céllal, külön határozzuk meg azokat a járműsorozatokat, melyek szinkronban közlekedhetnek, (lásd az 1.1 sz. felsorolást hátul)

Bz mellékkocsi, MD vezérlőkocsi, VFK, Gyermekvasúti kocsi fűtése miatt vezetett kis méretű Menetigazolvány esetén a **”Saját vezetésű”** sorokban a vonatban közlekedő mellékkocsik pályaszámát kell feltüntetni. Például.:

Sorozatjel	Bzx (24-28-as sorozat)	vagy BDzx (83-28-as sorozat),
	50 55 24-28 515-0	50 55 83-28 099-3
Sorozat	2428	8328
Sorszám	515	099
Ellenőrzőszám	0	3

Kis méretű menetigazolvány felsoroló részén mozdonyszerűen kell feltüntetni a Bz mellékkocsi, MD vezérlőkocsi, VFK, Gyermekvasúti kocsi etc. vételezését. Ekkor a járműveket a 32-es Kapcsolt toló rovatban kell feltüntetni, vele egy sorban a 900-as tevékenységi kód sorában, a vételezett kiadott gázolaj mennyiségét pedig az 50-es rovatba kell bejegyezni.

Természetesen ezen járművek gázolajkészlete is átadás tárgyát képezi, azonos módon, mint a vontatójárműveké.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

7–10-es rovat: Üzemanyag kezd / végez; Fűtés kezd / végez

A „Kezd” rovatba

- (7) dízel vontatójárművek kezdő gázolaj tartálysintjét kell felírni literben (csak Menetigazolvány vezetése esetében)
- (9) villamos vontatójárművek esetén a fogyasztásmérő állását (illetve annak utolsó négy számjegyét) 100 kWh-ban.

A „Végez” rovatba

- (8) dízel vontatójárművek végző gázolaj tartálysintjét kell felírni literben (csak Menetigazolvány vezetése esetében)
- (10) villamos vontatójárművek esetén a fogyasztásmérő állását (illetve annak utolsó négy számjegyét) 100 kWh-ban.

Több üzemanyagtartállyal, de egy pályaszámmal rendelkező (pl.: iker-motorvonat, csuklós motorkocsi) járművek esetében a tartályokról leolvasott értékeket össze kell adni, s azt kell feljegyezni.

Azon járművek esetében melyek gázolaj átfolyásmérővel vannak felszerelve, s a tartálysintet nem lehet leolvasni: az átfolyásmérő óra állását kell beírni.

A „Kezd” és „Végez” értelmezése

„Kezd” alatt azt értjük, amikor a mozdonyvezető az adott járművön megkezdi a szolgálatát.

„Végez” alatt azt értjük, amikor a mozdonyvezető az adott járművön befejezi a szolgálatát.

Abban az esetben ha az okmány betelik, s újat kell felfektetni: a mozdonyvezető köteles a mért értékeket leolvasni, majd rögzíteni, tehát önmagának átadni a gázolajkészletet, ill. a villamos fogyasztásmérő állását!

Fűtés rovat kezelése

Villamos vontatás esetén: a mozdonyvezető által 9-10-es rovatokba 10 kWh-ban beírt mérőállás különbsége a villamos fogyasztás.

11-es rovat: Nem saját vezetésű jármű

A rovatba azon mozdonyok pályaszámait kell feljegyezni **A–F** jelű sorban, melyekkel a szolgálat folyamán együttműködés történik. Az **A–F** betűk segítségével történik a hivatkozás a felsoroló részben az adott mozdony szerepére vonatkozóan.

Vonatba sorozott, áruként saját kerekein feladott vontatójárműveket nem szabad a 6-os, 11-es rovatokban szerepeltetni.

További Menetigazolványok / Menetlevelek mező (12-13 rovatok)

12-es rovat: Előző

Ebbe a rovatba kell feltüntetni annak a Menetigazolványnak/Menetlevélnek az előrenyomtatott sorszámát, amit az adott szolgálatnál előzőleg használt a mozdonyvezető.

13-as rovat: Következő

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

Ebbe a rovatba kell feltüntetni annak a Menetigazolványnak/Menetlevélnek az előrenyomtatott sorszámát, amit az adott szolgálatban folytatásként fog használni a mozdonyvezető.

Ezek az adatok az okmányok összefűzéshez nélkülözhetetlenek, így kitöltésükre különös figyelmet kell fordítani.

Az összefűzött GÜ menetigazolványokból Menetlevél adatok állnak elő, így mentesül a GÜ a Menetlevél vezetési kötelezettség alól.

14-es rovat: Közlekedés dátuma

Menetigazolvány esetében csak egy dátum lehet, ami a menetigazolvány megkezdésének dátuma (lásd tevékenységi kód: 800).

Menetlevél esetében a közlekedés dátumát mindig vezetni kell, illetve a menetvonalhoz kötődő indulási dátumokat kell feltüntetni.

15-16-os rovat: Sor -tól, -ig (hivatkozási sorszám)

Ide kell feljegyezni a **Menetlevél** felsoroló rész érintett sorának sorszámát:

- a 15-ös rovat
mely időponttól a közlekedés tart a felsoroló részen
- a 16-os rovat
mely időpontig a közlekedés tart a felsoroló részen

A rovatba (14) az év, hónap és nap adatait kell beírni arab számokkal, szükség szerint nullával feltöltve (pl.: 2006 **01 09**).

Amíg a **Menetigazolvány** kitöltése vonatszámmal vagy tevékenységi kóddal kapcsolatosan folyamatos, úgy a napváltást a feldolgozó program kezeli. Amennyiben a szolgálat megkezdésének napját követő napon, bármely okból új Menetigazolványt kell kezdeni, úgy annak dátumát természetesen azt a követő nap dátumával kell felfektetni.

Tartalék Menetigazolványra az időadatokat kiadáskor nem kell ráírni, felhasználás esetén a Menetigazolvány vezetésére kötelezett dolgozó írja be.

17-es rovat: Menetvonal engedély hivatkozó sorszáma

E számmal kell hivatkozni a felsoroló részben a menetvonal engedélyszámára.

18-as rovat: Menetvonal engedély száma

Ezt a rovatot **Menetigazolvány** vezetése esetén csak akkor kell kitölteni, ha HÜSZ szerinti idegen vasúttársaság számára történik a vonattovábbítás, ide kell bejegyezni a VPE által kiadott menetvonal engedély számát.

A menetvonal engedély szám a mozdonyvezetőnek a **gépészeti irányítótól** jut tudomására.

Menetlevél esetében ebben a rovatban csak 1 szám szerepelhet.

19-es rovat: Megrendelő vasútvállalt hivatkozó sorszáma

E számmal kell hivatkozni a felsoroló részben a megrendelő vasútvállalatra.

20-as rovat: Megrendelő vasútvállalt kódszáma

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

Menetigazolvány esetében ide kell feljegyezni annak a vasútvállalatnak kódszámát (lásd a **2.sz. felsorolást**), amely 18-as rovatba bejegyzett menetvonal engedéllyel rendelkezik.

Menetlevél esetében csak akkor kell ezt a rovatot vezetni, ha a menetvonal tulajdonosa és a vontatási szolgáltatást végző eltér egymástól. Ebben az esetben a vontatást végző vasútvállalat kódszámát kell ide feltüntetni.

„Fékpróba / vonatvizsgálat E2, E12 utasításoknak megfelelően megtörtént, a vonat közlekedtethető” mező (21-25 rovatok)

Menetigazolvány esetében a mezőket nem kell vezetni, ha a fékpróbát/vonatvizsgálatot MÁV ZRt. dolgozó végezte.

21-es rovat: **Név**

A rovatba a fékpróbát, vonatvizsgálatot végző dolgozónak a nevét olvashatóan, nyomtatott betűvel kell beírnia.

22-es rovat: **Fékvizsgálat, vonatvizsgálat**

Ebben a rovatban azt az oszlopot kell X-jellel jelölni, amely tevékenység megtörtént a vonatonál. Amely tevékenység nem történt meg, azt a cellát üresen kell hagyni.

23-as rovat: **Foglalkoztató vasútvállalat kódszáma**

Azon vasútvállalat kódszámát kell ide beírni, mely a kocsivizsgálót, féklakatost foglalkoztatja, megbízta a tevékenység elvégzésével.

24-es rovat: **Sorhivatkozás**

Ide kell feljegyezni az Menetlevél felsoroló részén bejegyzett adatok alapján, hogy a hányadik sorba beírt vonatonál történt meg a vizsgálat.

25-ös rovat: **Aláírás**

Ebben a rovatban igazolja aláírásával a kocsivizsgáló, féklakatos a bejegyzését.

26-os rovat: **Megjegyzés**

A "Megjegyzés" rovatba a következőket kell beírni:

Amit az egyéb utasítások a megjegyzés rovatba iratnak fel.

Például az alábbiakat:

- a sebességmérő és vonatbefolyásoló berendezés hiányosságát;
- a balesetekre és rendkívüli eseményekre vonatkozó utalást;
- a helyhez kötött jelzők működésére és hiányosságaira vonatkozó olyan észrevételeket, amelyekről a vonatszemélyzet nem kapott Írásbeli rendelkezést;
- a nyitva talált útsorompókat;
- a hibás pályahelyeket;
- a főkulcsok, a váltózárculcsok, a siklasztósaruk vagy vágányzáró sorompó kulcsok átadását és leadását;
- a fékpróbabárca átvételét, átadását;
- Írásbeli rendelkezés átadását személyzetváltás esetén;

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

- minden olyan adatot vagy megállapítást, amely a gépészeti és bármely más szakszolgálatot is érinti;
- a mozdony minden olyan hiányosságát, amely a rendes terhelés továbbítását vagy a (alapsebesség, a késett vonatnál a legnagyobb sebesség) menetidő tartását befolyásolhatják;
- a forgalmi vonalirányító, illetve a forgalmi szolgálattelvő a legnagyobb sebesség alkalmazását rendeli el rendesen vagy korábban közlekedő vonatnál.

Felsoroló rész mezői (27-51 rovatok)

27-es rovat: **Sorszám**

Az okmányok felsoroló részének előrenyomatott sorszáma.

A fejrészből e sorszámokra történik a hivatkozás.

Vontatójármű hivatkozási rovatok (28-32)

Ezekbe a rovatokba illetve oszlopokba kell bírni, a **Vontatójárművek mezőből** azt az azonosító számot, számokat (1-6) vagy betűt, betűket (A-F), amely megmutatja, hogy az aktuális felsoroló rész sorában mely pályaszámú jármű(vek) vesznek részt a közlekedésben és milyen minősítéssel.

A rovatokat vezetni kell minden új vonatszám felvételekor.

28-as rovat: **Előfogat**

Előfogató jármű: fizikailag a vonó jármű elé kapcsolt jármű.

29-es rovat: **Vonó / gépmenet / segély / Szinkron1**

Vonó minősítésű:

- a vonatnál egyedül működő vontatójármű, (ingavonat hátul működő mozdonya az okmány vezetése szempontjából minden esetben vonónak minősül);
- A távvezérléssel összekapcsolt szinkron üzemű járművek közül az első jármű;
- Más mozdonyvezető irányítása alatt álló együttműködő járműcsoport menetirány szerinti második tagja előfogat esetén;
- Más mozdonyvezető irányítása alatt álló együttműködő járműcsoport menetirány szerinti első tagja kapcsolt toló esetén.

Amennyiben a vonógép hideg/kísért gépet/gépeket továbbít, azokat a „Nem saját vezetésű” (11) rovatban kell szerepeltetni, s ennek megfelelően kell kitölteni a 28-32-es rovatokat. (Lásd még 980-as tevékenységi kód.)

Az okmányok vezetésének szempontjából nem szabad szinkron együttműködésűnek tekinteni azon (pl. MÁV/GySEV 1047 – ÖBB 1116 – DB 182 etc.) járműveket, melyek mindegyikén mozdonyvezető teljesít szolgálatot, és a szinkron üzem a kedvezőbb műszaki tulajdonságok miatt van a járműveken aktiválva. Ekkor a járműveket a hagyományos értelmezés szerint kell feltüntetni az okmányon. (Előfogat, vonó, kapcsolt toló)

Amennyiben ingavonat műszaki okból kerül előfogatolásra (szolgálatképtelenség): az ingavonatba sorozott vontatójárművet hideg, kísért mozdonyként kell kezelni, ennek járművezetője gépkísérést (887) kell, hogy írjon, a segélygépet vonónak kell tekinteni.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

A segélymozdony minden esetben vonógép.

Ha az ingavonat előfogatolásra kerül, akkor a vonatban betöltött hely szerint kell a járműveket felírni:

Pl:

Haladási irány:



Mozdony + Vezérlő – kocsik– Mozdony vagy Vezérlő – kocsik– Mozdony + Mozdony
Előfogát + Vonó illetve Vonó + Előfogát

30-as rovat: **Szinkron 2**

Ebben a rovatban csak 1-6 szám szerepelhet, mert csak saját vezetésű jármű működhet szinkronban.

A felsoroló részben a közlekedés közbeni fizikai sorrendet kell feltüntetni, mert ez felel meg a vasút biztonsági követelményeknek. (lásd az 1.2 sz. felsorolást)

31-es rovat: **Szinkron 3**

Ebben a rovatban csak 1-6 szám szerepelhet, mert csak saját vezetésű jármű működhet szinkronban.

A felsoroló részben a közlekedés közbeni fizikai sorrendet kell feltüntetni, mert ez felel meg a vasút biztonsági követelményeknek. (lásd az 1.2 sz. felsorolást)

32-es rovat: **Kapcsolt toló**

A vonómozdony szerelvénye mögött közlekedő, további vontatójármű.

33-as rovat: **Vonatszám**

A vonatszámot a vonat indulási adatának sorában kell feltüntetni.

A rovat öt (+ egy) karakter hosszúságú. A kötőjel után csak „1” vagy „2” írható, ha valóban kapcsolódik a vonatszámhoz. Vonatszám esetén a vezető nullák elhagyandók (pl: □□555-1; □9999-□), tehát a vonatszámot a **kötőjel** jobbra kell igazítani.

34-es rovat: **Menetvonal hivatkozás**

Menetigazolvány esetében akkor kell kitölteni, ha MÁV ZRt-n kívüli félnek történik a vontatás, tolatás, előfűtés. Ekkor a 17-es rovatban lévő sorszám beírásával hivatkozunk a menetvonal engedély számára.

(Kivételeket lásd a tevékenységi kódok felsorolásánál.)

Menetlevél esetében a rovatot nem szabad kitölteni! A Menetvonal tulajdonosa Menetlevél sorszáma alatti mezőben van feltüntetve.

35-ös rovat: **Szolgálati hely kód**

Az okmány felsoroló részén a sorszámozott sorokba kell beírni a szolgálati hely kódszámát a Menetrendi Segédkönyvből. A szolgálati hely kódszámhoz tartozó állomás megnevezést a 46-os rovatba kell feltüntetni. A szolgálati hely kódszáma öt számjegyből áll, az első számhelyre – ha az nulla –, a nullát is kötelező beírni.

Ennek az ötjegyű számnak a beírásával kell megadni, hogy az adott vonatszám vagy tevékenység, honnan indul vagy hol kezdődik, hová érkezik vagy hol fejeződik be.

A szolgálati hely kódszámát az alábbi esetekben kell beírni:

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

1. Bármely vonat (mozdonyvonat is) **kiinduló állomásán**.
2. A vonat menete során **fővonalról mellékvonalra** vagy vissza közlekedik, vagy másik vonalra tér át, ekkor az **elágazó állomás** szolgálati hely kódszámát kell beírni.
3. Azon állomás kódszámát, ahol a vonat összeállításában változás következik be (elegyváltozás).
4. A vonat deltavágányon közlekedik, akkor a delta vágányszakasz kezdő és befejező szolgálati hely kódszámát kell beírni.
5. A vonat végállomásán.
6. Mozdonyvezető váltás esetén, a személyzetváltó állomáson.
7. Megváltozó **vonatszám** esetén. (Vonatszám változásnak minősül a -1, illetve -2 tag felvétele, leadása)
8. Tevékenységi kód megváltozása esetén.

Szolgálati hely kódzámmal egy sorban minden esetben fel kell tüntetni indulási/érkezési időket. (49/48)

36-os rovat: Megrendelőre hivatkozás

Alapszabály: minden vonatszámhoz, tevékenységhez szükséges megrendelő.

(Kivételeket lásd a tevékenységi kódok felsorolásánál.)

A hivatkozást minden új vonatszám beírásánál meg kell tenni.

Menetigazolvány vezetése esetén:

Ennek az egy (1-6) számnak a beírásával hivatkozunk a megrendelő vasútvállalatra.

A MÁV ZRt. GÜ szempontjából a megrendelő az, aki részére a vontatási szolgáltatást végzi.

Menetlevél vezetése esetén:

Csak abban az esetben kell kitölteni, ha a vontatási szolgáltató és a menetvonal tulajdonosa nem azonos. (Ebben az esetben a vontatási szolgáltató vasútvállalat kódjára történő sorszámhivatkozást kell bejegyezni, lásd 20-as rovat.)

37-es rovat: Tevékenységi kód

Tevékenységi kóddal kezelt események *általában*, olyan események melyek nem szerepelnek együtt vonatszámmal és azt a célt szolgálják, hogy a vonattovábbításon kívüli tevékenységekről adjon képet.

A tevékenységi kóddal egy sorban kell szerepeltetni a tevékenység helyét a szolgálati hely rovatban (33) és kezdeti (49) illetve befejezési (48) időadatot.

A vonatszámhoz kötött tevékenységi kódok a vonat indulásától az érkezéséig érvényesek, tehát ezeket a vonat közlekedése során ismételni nem kell.

Az alábbi tevékenységi kódok kerültek bevezetésre:

800 Okmány felhasználásnak időpontja

Minden okmányon kell szerepelnie a 800 kódnak és vele egy sorban a fel és lejelentkezési időpontnak, valamint azon szolgálati hely kódjának ahol a feljelentkezés megtörtént.

Abban az esetben ha a szolgáltatón belül nincs okmányváltás, a 800-as tevékenységi kód sorában szereplő időintervallum megegyezik a szolgálati órával.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

A **Menetigazolvány** kezdési időpontját az „Indulás” (49), lezárását az „Érkezés” (48) oszlopba, a kódszámmal egy sorba kell írni.

A **Menetlevél** kezdési időpontját az „Indulás” (49), lezárását az „Érkezés” (48) oszlopba, a kódszámmal egy sorba kell írni. Menetlevél vezetése esetén minden, az adott menetlevélen munkát végző járművezetőnek el kell határolni a szolgálatvégzési idejét.

Tehát egy Menetlevélen

- több mozdonyvezető esetén,
- vagy több naptári napon munkát végző mozdonyvezető esetén

több 800-as kódnak kell szerepelnie. Egy 800-as kóddal legfeljebb egy naptári napváltás kezelhető le.

Az adatok ellenőrzésre kerülnek, hiányuk esetén az okmány nem fogadható el. A 800 kód előre a felsoroló rész 1-es sorában előre van nyomtatva.

(Megrendelőkédot bejegyezni nem kell.)

801 Laktanyában töltött pihenő

A laktanyában töltött pihenő idejének a kezdetét az „Indulás” (49), befejezését az „Érkezés” (48) oszlopba, a kódszámmal egy sorba kell írni.

(Megrendelőkédot bejegyezni nem kell.)

887 Gépkísérés

Bármely (hideg, meleg) gépkísérés esetén ezt a kódot kell feljegyezni annak a vontatójárműnek az okmányára, amely a továbbítás közben nem végez vontatást. A gépkísérés során nem kell írni vonatszámot, viszonylatot, csak indulási/érkezési időadatokat, egy sorban a tevékenységi kóddal.

A kísért gépet továbbító jármű vezetőjének okmányán fel kell tüntetni a kísért gépeket a „Nem saját vezetésű” (11) oszlopban.

(Lásd még 980-as tevékenységi kód.)

900 Dízel és gőz üzemű járművek üzemanyag vételezése

Az gázolaj és szén vételezése esetén fel kell írni a tevékenység kezdő (49) és befejező (48) időpontját, a kiadott mennyiséget (50).

Gázolaj esetében a kiadott mennyiséget mért (tehát a kútról leolvasott) literben kell feltüntetni, a vételezés helyét (szertár kódját) a **szolgálati hely** (35) rovatba, a kóddal egy sorba kell írni.

Szén vételezés esetében 10 kg-ban, valamint a vételezés helyét a szolgálati hely (35) rovatba, a kóddal egy sorba kell írni.

Pakura vételezése esetében 10 kg-ban kell feltüntetni a vételezett mennyiséget.

Az adatrögzítéskor a mozdonyvezető által beírt értéket és a szerelési lista alapján a 15°C-ra átszámított literértéket is rögzíteni kell.

(A kitöltés a korszerűsített tankoló rendszer országos átadásával változni fog.)

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

Egyéb, nem konkrétan a mozdonyvezetői munkakörhöz tartozó feladatok ellátása esetén az alábbi kódokat kell használni:

- 950 Minden egyéb tevékenység, mely a lenti felsorolásból hiányzik**
- 951 Mozdonyfelvigyázó**
- 952 Külsős felvigyázó**
- 953 Diszpécser**
- 954 Váltókezelő**
- 955 Fordítókörong kezelő**
- 956 Portás**
- 957 Üzemi Tanács kikérő**
- 958 Szakszervezeti kikérő**

Nevezett tevékenységek kezdő (49) és a befejező (48) időpontját, a kóddal egy sorba kell írni. (Megrendelő kód, tevékenység helye bejegyzése nem szükséges.)

970 Oktatás

Az oktatás kezdő (49) és a befejező (48) időpontját, a kóddal egy sorba kell írni. (Megrendelő kódot, tevékenység helye kódot bejegyezni nem kell.)

971 Vizsga

A vizsga kezdő (49) és a befejező (48) időpontját, a kóddal egy sorba kell írni. (Megrendelő kódot, tevékenység helye kódot bejegyezni nem kell.)

972 Orvosi vizsgálat

Az orvosi vizsgálat kezdő (49) és a befejező (48) időpontját, a kóddal egy sorba kell írni. (Megrendelő kódot, tevékenység helye kódot bejegyezni nem kell.)

973 Jegyzőkönyv felvétel, meghallgatás

A jegyzőkönyv felvétel, meghallgatás kezdő(49) és a befejező(48) időpontját a kóddal egy sorba kell írni. (Megrendelő kódot, tevékenység helye kódot bejegyezni nem kell.)

974 Várakozás

Ezt a tevékenységi kódot akkor kell alkalmazni, amikor a vezényelt dolgozó gépészeti szolgálati helyen feladatára vár. (Megrendelő kódot bejegyezni nem kell.)

975 Üzleti célú várakozás

Ezt a tevékenységi kódot akkor kell alkalmazni, amikor a vezényelt dolgozó gépészeti szolgálati helyen külső megrendelő hibájából fakadóan feladatára vár. (Megrendelő kódnak meg kell egyeznie a külső féllel.)

980 Mozdonyvonat

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

Mozdonyvonat (gépmenet) esetén induló és érkező szolgálati hely kódot és a hozzátartozó időadatokat kell írni, mint más vonatok esetében. **A megrendelő megadása kötelező.**

Amennyiben az induláskor nem áll rendelkezésre információ, hogy kinek az érdekében merül fel a gépmenet: az okmányon gépmenetet követő vonat megrendelőjét kell beírni.

Az elegytömeg oszlopba „0”-át kell bejegyezni abban az esetben, ha a vontatójármű egyedül közlekedik.

Ha több vontatójármű összekapcsolva alkot mozdonyvonatot, az elegytömeget szerepeltetni (tehát a másod-, harmad-, negyedsorban hozzákapcsolt járművek ösztömegét) kell. Ebben az esetben a vonómozdony okmányán valamennyi járművet szerepeltetni kell. Értelemszerűen az első vonógépet a „Saját vezetésű” (10) a többit – max. 3 db – a „Nem saját vezetésű” (11) rovatban kell feltüntetni. Abban az esetben, ha valamely továbbított vontatójárművön járművezető teljesít szolgálatot: neki a saját járműjére vonatkozóan gépkísérést (887) kell írni. E tevékenység esetén a jármű rovatokban (28-32) legfeljebb négy bejegyzés szerepelhet.

A motorvonatok és motorkocsik utasok nélküli üres közlekedtetése szerelvényvonatnak minősül, tehát nem alkalmazható rá a 980-as tevékenységi kód.

991 Vonat energiaellátás, fűtés, hűtés

A vonatszámban nem közlekedő (vonatszám (32) nincs kitöltve), csak energiaellátást (előfűtést, hűtést) végző mozdony esetén a kezdő (49) és a befejező(48) időpontot, a szolgálati helyet(35) valamint Személykocsi tengely (39) rovatot kell kitölteni, a kóddal egy sorban.

Ezen tevékenység esetében megrendelő 2006. december 31-ig a SZÜ. Megrendelőkódot nem kell írni.

Ha az energiaellátást végző mozdony lesz a vonat továbbító mozdonya, akkor fel kell írni a vonat valamennyi adatát (vonatszerű kitöltés) és a tevékenységi kód rovatban (a vonatszámmal egy sorba) a 991-es kóddal kell jelezni az energiaellátás (fűtés, hűtés) bekapcsolt állapotát.

993 Motorjáratás

A motorjáratás kezdő (49) és a befejező (48) időpontját, valamint a helyét a szolgálati hely (35) rovatba, a kóddal egy sorba kell írni.

(Megrendelőkódot bejegyezni nem kell.)

995 Önköltségi utazás

Az önköltségi út kezdő (49) és a befejező (48) időpontját, valamint az **érkező** helyét a szolgálati hely (35) rovatba, a kóddal egy sorba kell írni.

Az önköltségi utazás vonatszámát, egyéb adatát az 51-es igazolás rovatba be kell jegyezni.

997 Tolatás

Három tolatási tevékenységet különböztetünk meg az okmányok kitöltése során:

- **állomási (tartalékmozdonyos) tolatás**, (megrendelője PÜ);
- **gépészeti szolgálati helyi tolatás (megrendelője GÜ, tevékenység helye a gépészeti szolgálati hely kódja) (fűtőházi tartalék)**;
- **vonatgéppel végzett tolatás** (vonatszámmal közlekedő vonat előtt, vonattovábbítás közben, vonat után) (megrendelője jellemzően a vonat megrendelője).

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

Az iparvágány kiszolgálás történhet tolatási mozgásként, ha nincs vonatszám, és vonatként ha van vonatszám.

A tolatási mozgások során írni kell a tolatásra történő **rendelkezésre állás**:

- kezdetét (49), a végét (48) (óó:pp);
- helyét (35), „Szolgálati hely” rovatba;
- kocsidarab adatot (50) (a gépészeti szolgálati helyen történő tolatás kivételével);
- megrendelőre hivatkozást;

Csak állomási tartalék tolatás esetén kell kitölteni a tényleges tolatási kilométer adatot (42), a tényleges tolatási óó:pp adatot (43).

Állomási és vonatgépes tolatási teljesítmények bejegyzése motorvonatok és motorkocsik esetében nem engedélyezett.

A Menetigazolványon nem kell feltüntetni 997 kód alatt az alábbi tolatási mozgásokat:

- a telephelyi ki-bejárás;
- üzemanyag vételezéssel kapcsolatos tolatás jellegű mozgást;
- a mozdony vonatra járása vagy onnan lejárása, körbejárás (a vonali géppel történő előfűtéshez végzett elegy nélküli vontatójármű mozgás);
- személyszállító vonatok vonatgéppel történő:
 - vonategyesítése vagy megosztása;
 - a szerelvény előkészítő vágányról való behúzása vagy oda kitolása.

Abban az esetben, ha a fenti tevékenységekre a tolató személyzet „Tolatási kimutatást”, vezet, majd átad, akkor a tevékenységet 997 kóddal kell bejegyezni a menetigazolványra a megrendelő kódjának feltüntetésével.

998 Fékpróba

E2. utasításban leírtak szerint kell alkalmazni, kapcsolatos időadatok, igazolások egy sorba írandók.

(Megrendelőködot bejegyezni nem kell.)

999 Gépészeti tevékenység

A gépészeti idő kezdő(49) és a befejező(48) időpontját, valamint a helyét a szolgálati hely (35) rovatba, a kóddal egy sorba kell írni:

- szolgálatképtelenség;
- szolgálat közbeni gépjavítás;
- gépvizsgálat;
- **egyéb gépészeti jellegű tevékenység.**

38-as rovat: **Elegytömeg (t) / SZIR vagy SZVÖRNET azonosító**

E rovat vezetésének alapja a vonatatterhelési kimutatás. A vonatatterhelési kimutatásból kell az adatokat átvezetni az okmányra.

Amennyiben a vonat összeállításában változás következik be – kocsit, kocsikat soroznak be vagy ki – az új vonatatterhelési kimutatás új összegező sorát kell átvezetni az okmány új sorába. A sornak minden esetben tartalmaznia kell azon állomás szolgálati hely kódját, ahol az elegyváltoztatás történt..

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

Amennyiben egy tehervonatnak közlekedése során egy köztes állomáson elfogy az elegye, de a tehervonat tovább közlekedik: a köztes kisorozó állomáson „0” elegyet és „0” (40) tengelyt kell bejegyezni, így az egyedül, tehervonati vonatszámban közlekedő vontatójármű nem mozdonyvonatként folytatja az útját a bevezetett tehervonat (akár) célállomásáig.

Csak akkor szabad ezen esetben mozdonyvonatként közlekedni, ha a tehervonatot a megrendelője a teljes viszonylatra lemondta.

Mozdonyvonat közlekedése esetén, ha:

- a jármű egyedül közlekedik 0 írandó
- több jármű közlekedik: a másod-, harmad-, negyedsorban hozzákapcsolt járművek ösztömeget kell bejegyezni.

39-es rovat: Személykocsi tengelyszám

Ebbe a rovatba a vonatba sorozott bármely típusú személyszállító kocsi, ill. motorkocsi, tengelyszámának összegét kell beírni a vonatterhelési kimutatásból.

40-es rovat: Teherkocsi tengelyszám

Ebbe a rovatba a vonatba sorozott bármely típusú rakott és/vagy üres teherkocsi, tengelyszámának összegét kell beírni a vonatterhelési kimutatásról.

Későbbi időpontban bevezetésre kerülő **SZIR** és **SZVÖRNET** azonosító a fenti eleggyel kapcsolatos adatokat kiváltja.

41-es rovat: Vonathossz (m)

Ezen rovatba a vonatok méterben mért hosszát kell beírni a vonatterhelési kimutatás alapján. Mozdonyvonat közlekedése esetén, ha több jármű közlekedik: a vonógép mögé másod-, harmad-, negyedsorban hozzákapcsolt járművek összhosszát kell bejegyezni.

42-es rovat: Tényleges tolatás km / 1.oszt ülőhelyek száma

43-as rovat: Tényleges tolatás óra (óó:pp) / 2.oszt ülőhelyek száma

A személyszállító vonatoknál az okmány 42-43-as oszlopában az 1. és 2. oszt. ülőhely adatokat a vonatindító állomás nevével egyvonalban (az adott vonatra vonatkozó első sorba) kell bejegyezni.

Ha a vonat összeállítása útközben változik, ennek az állomásnak a szolgálati hely kódjával és nevével egyvonalban a megváltozott adatokat, beleértve az ülőhelyek számát is be kell jegyezni.

Szerelvény és szolgálati vonatoknál az ülőhelyek számát nem kell vezetni. A motorvonatok és motorkocsik utasok nélküli üres közlekedtetése szerelvényvonatnak minősül.

Tényleges tolatás kilométer és idő adata

Állomási tartalék/tolatómozdony és vonattovábbítás közbeni tolatás tevékenységgel kapcsolatos tényleges tolatás kilométer adatát a 42-es és időadatát a 43-as rovatba kell bejegyezni (lásd tevékenységi kódok 997).

44-es rovat: Előírt fékszázalék (%)

A vonat terhelési adatainak sorába, a 44-es oszlopba az előírt fékszázalék adatot a Szolgálati Menetrendkönyvből (a vonat kiadott menetrendjéből) kell felírni.

45-ös rovat: Tényleges fékszázalék (%)

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

A 45-ös oszlopba a tényleges fékszázalék adatot a Vonatterhelési kimutatásról kell felírni.

46-os rovat: Szolgálati hely megnevezése

A 35-ös rovat kitöltése esetén, a 46-os „Szolgálati hely megnevezése”, a Szolgálati menetrendkönyv alapján mindig kitöltendő.

Ide kell jegyezni a rendkívüli megállások és az útvonal egy részén bekövetkezett késések helyét még akkor is, ha vonat a végállomásra menetrend szerint rendszeresen érkezik, továbbá be kell írni azoknak a szolgálati helyeknek a nevét, ahol a vonattal tolatás történik, illetve a vonat közlekedésével kapcsolatos Írásbeli Rendelkezést kézbesítettek. Nyíltvonali megállás esetén be kell írni a szelvényszámot és a következő állomás nevét (35-es rovatba az állomás kódszámát), a továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző előtt történő megállás esetén a jelző számát és jelét, vagy az adott állomás nevét.

47-es rovat: Írásbeli rendelkezés száma

Az „Írásbeli rendelkezés száma” rovatba a szolgálati helyen kapott Írásbeli Rendelkezés számát kell beírni.

48-49-es rovat: Érkezés/Indulás (óó:pp) / Tolatásra rendelkezésre állás

Az „Érkezés”, „Indulás” rovatokat, az okmányt vezető mindenkor a saját órája szerinti időadatokkal köteles vezetni. Az egy percnél rövidebb ideig tartózkodó vonatnál az „Érkezés” és az „Indulás” című rovatba azonos időt kell beírni.

Olyan áthaladó vonatnál, mely csatlakozó/elágazó állomáson halad át az „Indulás” rovatot kell kitölteni, s azt az időt kell beírni, amikor a vonat mozdonya a felvételi épület előtt elhalad.

A menetrend szerint rendszeren közlekedő vonatoknál a kiinduló állomáson az indulási, valamint a fő- és mellékvonali átmeneti állomásokon az érkezési és indulási időadatokat, a végállomáson az érkezési időt be kell írni.

Azoknál a nem felosztatott vonatoknál, melyeknél bármely ok miatt – pl. mozdonyváltás, mozdonyvezető-váltás stb. – új okmánnyal történik a vonattovábbítás: az új menetigazolvány (48) „Érkezés” rovatába be kell jegyezni a vonat váltás előtti érkezési idejét a tényleges menettartam számíthatósága céljából.

Tolatásra rendelkezésre állás ideje

Állomási tartalék és vonattovábbítás közbeni tolatás tevékenységgel kapcsolatos rendelkezésre állási időadatát is a 49-es és 48-as rovatba kell bejegyezni (lásd tevékenységi kódok 997).

50-es rovat: Kocsi darab, Kiadott gázolaj (liter), szén (10 kg)

Állomási tartalék és vonattovábbítás közbeni tolatás tevékenységgel kapcsolatos mozgatott összes kocsi darabszámot kell beírni, melyet a tolató személyzet a „Tolatási kimutatáson” is közöl.

Menetlevélen a rovatba be kell írni a kocsidarab mennyiségét:

- minden vonat indulási sorában;
- minden vonat érkezési sorában;
- minden tolatási tevékenység sorban.

Gázolaj vételezés esetében a kiadott mért mennyiséget (tehát a kútról leolvasott) literben kell feltüntetni. Maximális értéke az adott sorozat tartálytérfogata.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

Szén vételezés esetében 10 kg-ban, valamint a vételezés helyét a szolgálati hely (35) rovatba, a kóddal egy sorba kell írni, maximális értéke 1200.

Pakura vételezése esetében 10 kg, max értéke = 1100

51-es rovat: Igazolás, aláírás, pecsét helye

Ezen rovatba kell tenni valamely tevékenységek elismerését szolgáló ellenjegyzéseket.

Az idegen vasútállatok részére végzett vontatási és egyéb tevékenységi kódokhoz kapcsolódó igazolások, aláírások és bélyegzők helye. Szükség esetén több sort is átfedhetnek, de a vonatkozó sornak egyértelműnek kell lennie.

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

ÖSSZEHANGOLNI AZ E2-vel!!!

5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK

Az e tárgyban kiadott V-5330/2005 vezérigazgató-helyettesi utasítás hatályát veszti.

6.0 HATÁLYBA LÉPTETÉS

Jelen kitöltési és kezelési utasítás **2006. január 1-én** lép érvénybe.

HATÁLYOSSÁGI PROBLÉMA? MERT A HŰSZ DEC20-án, A MIG rendszer január 1-én élesedik!!!!!!

7.0 MELLÉKLETEK

1. melléklet: (HŰSZ szerinti) Menetlevél

2. melléklet: Közlekedésbiztonsági Nyilatkozat

3. melléklet: Menetvonal igénylés és visszaigazolás nem üzleti célú vasútüzemi vonatra

1.sz. felsorolás

1.1 sz. felsorolás

A menetigazolvány feldolgozó rendszerben szinkronban közlekedtethető járművek felsorolása:

- Bzmot;
- MDmot;
- Orosz iker (63-41);
- Német iker (63-42);
- BDVmot; BVhmot; BVmot;
- MÁV és GySEV 1047; ÖBB 1116; DB 182, Dispolok ES 64 U2

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

Vontatójárművek együttműködésének esetei

Sorszám	Mozdonyvezetők / menetigazolványok száma	Továbbító másik	Szinkron			Továbbító másik	-
		Előfogot	Vonó/szinkron 1	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	
1	1		X				-
2	1		X	X			-
3	1		X	X	X		-
4	2	X	X				-
5	2		X			X	-
6	2	X	X	X			-
7	2	X	X	X	X		-
8	2		X	X		X	-
9	2		X	X	X	X	-
10	3	X	X			X	-

1.2. sz. felsorolás

Pl.: Hármás szinkron esetén az 1-3 sorok a három szinkronban üzemelő jármű pályaszámát kell tartalmazza, a példa nem tartalmazza különféle vonathoz kapcsolódó adatokat.

saját jármű (6)	
1	□ □ □ □ 6 3 4 1 0 0 1-3
2	□ □ □ □ 6 3 4 1 0 0 3-5
3	□ □ □ □ 6 3 4 1 0 2 5-4

sorsz(27)..előfogot(28)	vonó/szinkr1	szinkr2	szinkr3	tev kód(37)	érk(48)	ind(49)	
1				.....800	15:40	6:20	
2	1	2	3	.....		6:40	oda út ind.
.				.....	10:02		
.						
9	3	2	1	....		13:10	visszaút ind
.						
17				.....	15:13		

1.3 sz. felsorolás

Menetigazolvány feldolgozó FVS rendszer által ismert járműsorozatok:

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)

2. sz. felsorolás

Vasút vállalat kódszáma:	Vasút vállalat megnevezése:
7 100000 4	MÁV ZRt. Személyszállítási Üzletág
7 200000 3	MÁV ZRt. Árufuvarozási Üzletág
7 300000 2	MÁV ZRt. Gépészeti Üzletág
7 400000 1	MÁV ZRt. PvÜ FI (kijelölt vonat)
7 400001 9	MÁV ZRt. PvÜ FI (szükségleti vonat)
7 400002 7	MÁV ZRt. PvÜ FI (tanulmány vonat)
7 400010 0	MÁV ZRt. PvÜ PMLI
7 400020 9	MÁV ZRt. PvÜ TEBI
7 500000 0	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt.
7 700000 8	Floyd Kft.
7 700001 6	Magyar Magán Vasút ZRt.
7 700002 4	MÁV Hajdú Vasútépítő és Mélyépítő Kft.
7 700003 2	CENTRAL-EUROPEAN RAILWAY Árufuvarozási, Kereskedelmi és Szolgáltató ZRt.

3. sz. felsorolás

Azon szolgálati hely kódok, melyeken ténylegesen üzemanyag vételezés történik.

Szolgh.kód	Szolgh.h.név	Hely
70813	BP. TLK. FERENCVÁROSI R. IV.R	Rákos
71233	BP. TLK DÉLI R R./B R. HÜVÖSV	Déli pályaudvar
71654	BP. TLK. FERENCVÁROSI R. IV.R.	Bp. Ferencváros
71738	BP.TLK. ISTVÁNT. RLG. II./B DO	Istvántelek
71860	BP. TLK ISTVÁNTELKI R. II. R N	Nyugati pu.
72314	BP. TLK GYŐRI RLG I. R.	Győr
72611	BP. TLK GYŐRI RLG II/B. R. HEH	Hegyeshalom
72710	BP. TLK GYŐRI RLG I/B. R. KOMÁ	Komárom
72876	BP. TLK SZFVÁR RLG I. R.	Székesfehérvár
73023	BP TLK. SZOLNOKI R II.R	Szolnok
73114	BP.TLK. HATVAN RLG II. R. BGYA	Balassagyarmat
73528	BP. TLK HATVAN IV. R.	Hatvan
74013	DB.TLK.DB.RLG. I.RAKT.	Debrecen
74419	DB.TLK.NI.RLG. I.R.	Nyíregyháza
74435	DB.TLK.NI.RLG. R. I/B. R KISVA	Kisvárd
74518	DB.TLK NI.RLG. III.R.	Mátészalka
74617	DB.TLK.DB .RLG. I/A.R. PÜ	Püspökladány
74716	DB.TLK ZÁHONY RÉSZLEG I. RAKTÁ	Záhony gépészet Záhony Eperjeske- rendező
74823	DB.TLK ZÁHONY RÉSZLEG IV/B. R	
75036	MS.TLK.MS.RLG.III.RAKTÁR	Miskolc
75416	MS.TLK.MS.RLG. VII.RAKT.	Füzesabony
75812	MS.TLK.SHELY.RLG. III.RAKT.	Szerencs

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÜ (31-61); Rózsa Róbert GÜ (73-18)

76083	PS.TLK.DVÁR RLG II.RAKT	Dombóvár
76612	BP.TLK.DÉLI RLG. III. DUNAUJVÁ	Dunaújváros
76810	PS.TLK.NK.RLG.I.RAKT	Nagykanizsa
76836	PS.TLK.NK.RLG.I.B.RAKT	Balatonfenyves
77016	SG.TLK.SG.RLG.I.RAKTÁR	Szeged
77214	SG.TLK.BCS.RÉSZLEG I. RAKTÁR	Békéscsaba
77321	SG.TLK.KECSK.RLG.II.RAKTÁR	Kecskemét
77339	SG.TLK.KECSK.RLG. R. I/B R. ÁT	Kecskemét átrakó
77438	SG.TLK.KISKUNH.RLG.II.RAKTÁR	Kiskunhalas
	SG.AGF.BCS.RÉSZLEG VII.	
77511	RAKTÁR	Mezőhegyes
77628	SG.TLK.SZENT.RÉSZLEG I. R SZEN	Szentes
77719	SG.AGF.BCS.RÉSZLEG VI. RAKTÁR	Vésztő
78048	SM.TLK.CELL.RLG. III.RAKTÁR	Cellödömök
78089	SM.TLK.CELL.RLG. V.RAKTÁR	Pápa
78246	SM.TLK.SM.RLG. IV.RAKTÁR	Szombathely
78519	SM.TLK. CELL.RLG.VI.R.	Tapolca
78618	SM. TLK. CELLDÖMÖLKI RLG. VII.	Veszprém
78725	SM.TLK.SM. RLG. VI.R.	Zalaegerszeg
79111	PS.TLK. KVÁR RLG. RAKTÁR	Kaposvár

TERVEZET		Verziószám: 1.1
FELELŐSÖK:		Demjén László PÜ (72-71); Németh Károly GÚ (31-61); Rózsa Róbert GÚ (73-18)