

Menetigazolvány kitöltési útmutató

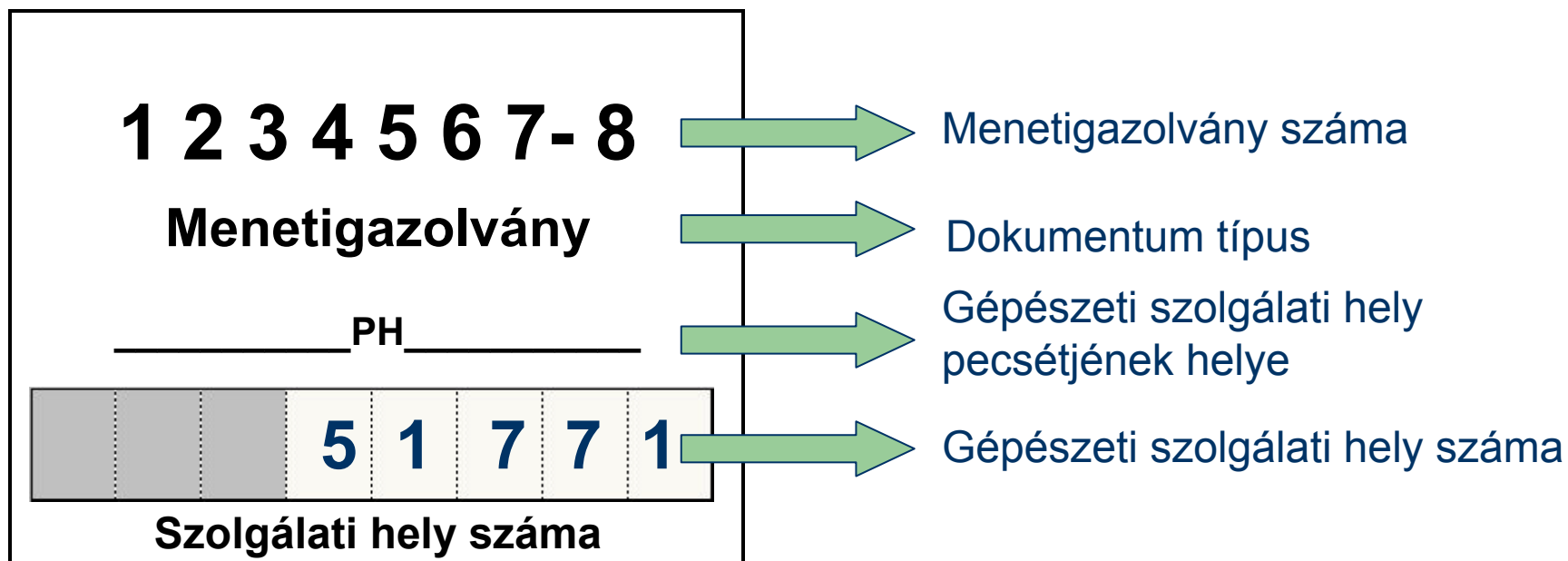
OKTATÁSI SEGÉDLET



Menetigazolvány fajtái

- Kis méretű (917-420)
- Nagy méretű (917-419)

Menetigazolvány azonosítói



Rovatok ismertetése

„Vonatszemélyzet és a mozdonyon tartózkodó személyek adatai” (1-5)

Vonatszemélyzet és a mozdonyon tartózkodó személyek adatai					
Sorszám	Név	Törzsszám	Sorszám		Jelenlét oka / szolgálati minőség / aláírás
			-tól	-ig	
	1	2	3	4	5
Mv					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					

Mozdonyvezető szerepeltetése a Menetigazolványon

Vonatszemélyzet és a mozdonyon tartózkodó személyek adatai					
Sorszám	Név	Törzsszám	Sorszám		Jelenlét oka / szolgálati minőség / aláírás
			-tól	-ig	
	1	2	3	4	5
Mv	GIPSZ JAKAB	0 1 2 3 4 5 6 7			<i>Gipsz Jakab</i>

A személyügyi törzsszám MÁV ZRt. GÜ dolgozók esetében 7 jegyű.
A 7 számjegyet jobbra kell igazítani, az első rubrikába 0 írandó.

„Vontatójárművek” mező (6-11)

Vontatójárművek															
Saját vezetésű						Nem saját vezetésű									
						Üzemanyag [l; 100 kWh]		Fűtés [10 kWh]							
						Kezd	Végez	Kezd	Végez						
6						7	8	9	10	11					
1										A					
2										B					
3										C					
4										D					
5										E					
6										F					

Saját vezetésű járművek 1.

Saját vezetésű járműnek tekintjük azon járműveket, melyen a menetigazolványt vezető mozdonyvezető tartózkodik.

Vontatójárművek																												
Saját vezetésű											Üzemanyag [l; 100 kWh]		Fűtés [10 kWh]															
											Kezd	Végez	Kezd	Végez														
6											7	8	9	10														
1	9	5	5	5	1	1	6	3	1	5	5	3	3	4	2	6	3	4	6	2	0	1	1	0	0	1	1	6
2	9	5	5	5	2	2	4	1	1	0	6	0	1	4	5	0	1	3	2	0								
3	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	1	4	0	2	2	0	0	1	7	5								
4	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	2	2	0	1	6	0	0	1	1	4								
5	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	3	0	0	1	7	3	0	1	2	7								
6																												

V63 155 →

M41 2106 →

Desirok →

1

2

3

4

5

6

Nem saját vezetésű járművek

Azon mozdonyt tekintjük nem saját vezetésű járműnek, mellyel a szolgálat folyamán együttműködés történik, de nem az okmányt töltő járművezető irányítása alá tartozik.

Nem saját vezetésű												
11												
A	9	5	5	5	1	0	4	6	0	3	7	6
B	9	5	5	5	2	2	4	0	2	2	5	9
C	9	5	5	5	2	4	4	4	4	0	1	0
D												
E												
F												



V46 037



M40 225



M44 401

Mozdonyok felírása a felsoroló részre

Vontatójármű hivatkozási rovatok (28-32)

Ezekbe a rovatokba illetve oszlopokba kell bírni, a **Vontatójárművek** **mezőből** azt az azonosító számot, számokat (1-6) vagy betűt, betűket (A-F), amely megmutatja, hogy az aktuális felsoroló rész sorában mely pályaszámú jármű(vek) vesznek részt a közlekedésben és milyen minősítéssel.

A rovatokat vezetni kell minden új vonatszám felvételekor.

2006. január 1-től valamennyi vontatójárművet 12 jegyű UIC pályaszámmal kell feljegyezni a Menetigazolványra.

A soron következő példák szöveges magyarázatában a könnyebb érthetőség kedvéért a hagyományos sorozatjelekkel vannak a mozdonyok megnevezve.

Vontatójármű hivatkozási rovatok (28-32) (1. dia)

Ezekbe a rovatokba illetve oszlopokba kell bírni, a **Vontatójárművek** mezőből azt az azonosító számot, számokat (1-6) vagy betűt, betűket (A-F), amely megmutatja, hogy az aktuális felsoroló rész sorában mely pályaszámú jármű(vek) vesznek részt a közlekedésben és milyen minősítéssel.

A rovatokat vezetni kell minden új vonatszám felvételekor.

28-as rovat: Előfogat

- Előfogató jármű: fizikailag a vonó jármű elé kapcsolt jármű.

29-es rovat: Vonó / gépmenet / segély / Szinkron1

Vonó minősítésű:

- a vonatnál egyedül működő vontatójármű, (ingavonat hátul működő mozdonya az okmány vezetése szempontjából minden esetben vonónak minősül);
- a távvezérléssel összekapcsolt szinkron üzemű járművek közül az első jármű;
- más mozdonyvezető irányítása alatt álló együttműködő járműcsoport menetirány szerinti második tagja előfogat esetén;
- más mozdonyvezető irányítása alatt álló együttműködő járműcsoport menetirány szerinti első tagja kapcsolt toló esetén.

Amennyiben a vonógép hideg/kísért gépet/gépeket továbbít, azokat a „Nem saját vezetésű” (11) rovatban kell szerepeltetni, s ennek megfelelően kell kitölteni a 28-32-es rovatokat. (Lásd még 980-as tevékenységi kód.)

Vontatójármű hivatkozási rovatok (28-32) (2. dia)

Az okmányok vezetésének szempontjából nem szabad szinkron együttműködésűnek tekinteni azon (pl. MÁV/GySEV 1047 – ÖBB 1116 – DB 182 etc.) járműveket, melyek mindegyikén mozdonyvezető teljesít szolgálatot, és a szinkron üzem a kedvezőbb műszaki tulajdonságok miatt van a járműveken aktiválva. Ekkor a járműveket a hagyományos értelmezés szerint kell feltüntetni az okmányon. (Előfogató, vonó, kapcsolt toló)

Amennyiben ingavonat műszaki okból kerül előfogatásra (szolgálatképtelenség): az ingavonatba sorozott vontatójárművet hideg, kísért mozdonyként kell kezelni, ennek járművezetője gépkísérést (887) kell, hogy írjon, a segélygépet vonónak kell tekinteni.

A segélymozdony minden esetben vonógép.

Ha az ingavonat előfogatásra kerül, akkor a vonatban betöltött hely szerint kell a járműveket felírni.

Vontatójármű hivatkozási rovatok (28-32) (3. dia)

30-as rovat:**Szinkron 2**

Ebben a rovatban csak 1-6 szám szerepelhet, mert csak saját vezetésű jármű működhet szinkronban.

A felsoroló részben a közlekedés közbeni fizikai sorrendet kell feltüntetni, mert ez felel meg a vasút biztonsági követelményeknek.

31-es rovat:**Szinkron 3**

Ebben a rovatban csak 1-6 szám szerepelhet, mert csak saját vezetésű jármű működhet szinkronban.

A felsoroló részben a közlekedés közbeni fizikai sorrendet kell feltüntetni, mert ez felel meg a vasút biztonsági követelményeknek.

32-es rovat:**Kapcsolt toló**

A vonómozdony szerelvénye mögött közlekedő, további vontatójármű.

Mozdonyhivatkozások

2. eset – ELŐFOGAT (1. dia)

A vonat elején két mozdony szerepel, de nem szinkron üzemben.
Tehát együttműködés, előfogatolás van.



V63-as szemszögéből

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
1						- - - - -
2	A	1				4 2 4 6
3						-

Saját vezetésű												
6												
1	9	5	5	5	1	1	6	3	1	5	5	3

Nem saját vezetésű												
11												
A	9	5	5	5	1	0	4	6	0	3	7	6

Mozdonyhivatkozások

2. eset – ELŐFOGAT (2. dia)



Az együttműködés, előfogatolás a V46-os szemszögéből

(A példában a V46-os vezetője már a 3. (3) saját gépén teljesít szolgálatot, és a 4. (D) mozdonnyal működik együtt.)

A V46-osnak is ez előfogat rovatban kell szerepeltetnie magát, hiszen az adott vonatnál ez az előfogat gép.

A V63-as természetesen a vonógép.

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
28						
29	3	D				4 2 4 6
30						

Saját vezetésű												
6												
3	9	5	5	5	1	0	4	6	0	3	7	6

Nem saját vezetésű												
11												
D	9	5	5	5	1	1	6	3	1	5	5	3

Mozdonyhivatkozások

3. eset – SZINKRON menetek – kettős szinkron



Haladási irány



Kettős szinkron esetén a járművek a saját vezetésük között szerepelnek, a hivatkozások pedig a Szinkron 1 és Szinkron 2 rovatokban.

Saját vezetésű											
6											
3	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	1-4
4	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	2-2

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
14						+ + + + +
15		3	4			2 0 2 1 +
16						+ + + + +

Mozdonyhivatkozások

3. eset – SZINKRON menetek – kettős szinkron



Haladási irány



Amennyiben a változik a vonat haladási iránya, azt a felsoroló rész kitöltésében is jelezni kell.

Saját vezetésű											
6											
3	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	1-4
4	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	2-2

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
14						
15		4	3			2 0 2 2
16						

Mozdonyhivatkozások

3. eset – SZINKRON menetek – hármas szinkron



Haladási irány



Hármas szinkron esetén a járművek a saját vezetésűek között szerepelnek, a hivatkozások pedig a Szinkron 1, Szinkron 2 és Szinkron 3 rovatokban.

Saját vezetésű											
6											
3	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	1-4
4	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	2-2
5	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	3-0

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
14						+ + + + +
15		3	4	5		2 0 2 1 +
16						+ + + + +

Mozdonyhivatkozások

3. eset – SZINKRON menetek – hármas szinkron



Haladási irány



Amennyiben a változik a vonat haladási iránya, azt a felsoroló rész kitöltésében is jelezni kell.

Saját vezetésű											
6											
3	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	1-4
4	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	2-2
5	9	5	5	5	6	1	4	2	0	0	3-0

Sorszám	Előfogató	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám				
27	28	29	30	31	32	33				
14										
15		5	4	3		2	0	2	2	
16										

Mozdonyhivatkozások

4. eset – Kapcsolt toló (1. dia)



A vonat elején egy vonómozdony szerepel, a végén egy kapcsolt toló. Tehát együttműködés, kapcsolt tolós közlekedés van.

V63-as szemszögéből:

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
14						
15		1			B	4 2 4 6
16						

Saját vezetésű											
6											
1	9	5	5	5	1	1	6	3	1	5	3

Nem saját vezetésű												
11												
B	9	5	5	5	2	2	4	0	2	2	5	9

Mozdonyhivatkozások

4. eset – Kapcsolt toló (2. dia)



Az együttműködés, kapcsolt tolás az M40-es szemszögéből

(A példában az M40-es vezetője már a 2. (2) saját gépén teljesít szolgálatot, és a 2. (B) mozdonnyal működik együtt.)

Az M40-esnek is a kapcsolt toló rovatban kell szerepeltetnie magát, hiszen az adott vonatnál ez a kapcsolt toló gép.

A V63-as természetesen a vonógép.

Sorszám	Előfogató	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
12						
13		B			2	4 2 4 6
14						

Saját vezetésű												
6												
2	9	5	5	5	2	2	4	0	2	2	5	9

Nem saját vezetésű												
11												
B	9	5	5	5	1	1	6	3	1	5	5	3

Mozdonyhivatkozások

5. eset – Előfogat + kapcsolt toló (1. dia)



Az előfogatolás, kapcsolt tolás a V63-as szemszögéből

V63 a vonó, V46 az előfogat, M40 a kapcsolt toló

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
14						
15	A	1			B	4 2 4 6
16						

Saját vezetésű												
6												
1	9	5	5	5	1	1	6	3	1	5	5	3

Nem saját vezetésű												
11												
A	9	5	5	5	1	0	4	6	0	3	7	6
B	9	5	5	5	2	2	4	0	2	2	5	9

Mozdonyhivatkozások

5. eset – Előfogat + kapcsolt toló (2. dia)



Az előfogatolás, kapcsolt tolás a V46-os szemszögéből

(A példában a V46-os vezetője már a 2. (2) saját gépén teljesít szolgálatot, és az 5. (E) és a 6. (F) mozdonnyal működik együtt.)

A V46-osnak az előfogat rovatban kell szerepeltetnie magát, hiszen az adott vonatnál ez az előfogat gép.

A V63-as természetesen a vonógép, míg az M40-es a kapcsolt toló.

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
21						-
22	2	F			E	4 2 4 6-
23						-

Saját vezetésű												
6												
2	9	5	5	5	1	0	4	6	0	3	7	6

Nem saját vezetésű												
11												
E	9	5	5	5	2	2	4	0	2	2	5	9
F	9	5	5	5	1	1	6	3	1	5	5	3

Mozdonyhivatkozások

5. eset – Előfogat + kapcsolt toló (3. dia)



Az előfogatolás, kapcsolt tolás az M40-es szemszögéből

(A példában az M40-es vezetője az 1. (1) saját gépén teljesít szolgálatot, és a 2. (B) és a 3. (C) mozdonnyal működik együtt.)

Az M40-esnek a kapcsolt toló rovatban kell szerepeltetnie magát, hiszen az adott vonatnál ez a kapcsolt toló gép.

A V63-as természetesen a vonógép, míg a V46-os az előfogat.

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám
27	28	29	30	31	32	33
31						
32	B	C			1	4 2 4 6
33						

Saját vezetésű												
6												
1	9	5	5	5	2	2	4	0	2	2	5	9

Nem saját vezetésű												
11												
B	9	5	5	5	1	0	4	6	0	3	7	6
C	9	5	5	5	1	1	6	3	1	5	5	3

Mozdonyhivatkozások

6. eset – Ingavonat (akár motorvonat) + előfogat



A példa alapján a V43-as az előfogat, a BDV a vonó.

A Menetigazolványt ennek szellemében kell kitölteni.

Mozdonyhivatkozások

7. eset – Ingavonat (akár motorvonat) meghibásodott + segély



A példában szereplő BDV motorvonat meghibásodott.

A segélygép egy V43-as.

A Menetigazolvány kitöltése a V43 szempontjából:

Vonónak kell beírni a V43-ast. A V43-as Menetigazolványán a BDV-t nem kell szerepeltetni a Vontatójárművek mezőben.

A BDV vezetője a felsoroló részben a V43-ast vonónak jelzi, és ugyan ebben a sorban beírja a gépkísérés kódját: **887**.

Mozdonyhivatkozások

8. eset – Mozdonyvonat – gépkísérés



A példában a V43-as a vonó mozdony.

Ezen kívül a V46-oson van még szolgálatban mozdonyvezető, az M40-est és V63-ast hidegen továbbítják.

A V43-as vezetője valamennyi továbbított járművet bejegyzí a „Nem saját vezetésű” járművek közé.

A V46-os vezetője a „Saját vezetésű” mozdonyok közé felírja a gépét, de 887-es tevékenységi kóddal jelzi a gépkísérést a felsoroló részen.

Mozdonyhivatkozások

8. eset – Mozdonyvonat – gépkísérés (2. dia)

A V43-as mozdonyvezetőjének a menetigazolvány felsoroló részén a gépmenet sorában fel kell jegyeznie:

- a vonatszámot (33)
- a 980-as tevékenységi kódot (37)
- a V46 és M40 és V63 együttes tömegét az elegytömeg (38)rovatba
- a V46 és M40 és V63 együttes hosszát a vonathossz (41) rovatba
- valamint a fékezettségre vonatkozó adatokat a 44-45 rovatokba.

Mozdonyhivatkozások

9. eset – Mozdonyvonat



Amennyiben az egyedül közlekedő mozdony mozdonyvonatként közlekedik fel kell jegyezni

- a vonatszámot (33)
- a 980-as tevékenységi kódot (37)
- az elegytömeg (38) rovatba 0-át.

Sorszám	Előfogató	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám	Menetvonal hivatkozás	Szolgálati hely kód	Megrendelőre hivatkozás	Tevékeny- ség kód	SZIR/SZVÖRN
											Elegytömeg (t)
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
3											
4		1				4 2 8 0	4	0 1 0 2 4		9 8 0	0

További menetigazolványok 12-13-as rovatok

Ezen rovatokba kell feltüntetni az egy szolgálaton belül felhasznált előző, illetve követő menetigazolvány számát.

A rovat kitöltése fontos, mert a menetigazolványokat csak ez alapján lehet összefűzni.

További menetigazolványok							
Előző							
12							
1	2	3	4	5	6	7	8
Következő							
13							
8	7	6	5	4	3	2	1

Menetigazolvány/közlekedés dátuma 14-16 rovatok

A 14-es rovat 1-es sorának üres mezőjébe a menetigazolvány megkezdésének dátumát kell beírni.

Tehát: amennyiben a szolgálat megkezdésének napját követő napon, bármely okból új Menetigazolványt kell kezdeni, úgy annak dátumát természetesen azt a követő nap dátumával kell felfektetni.

Sorszám	Közlekedés dátuma	Sor	
		-tól	-ig
	14	15	16
1	2 0 0 6 0 1 0 9		
2	2 0 0		
3	2 0 0		
4	2 0 0		
5	2 0 0		
6	2 0 0		

Megrendelő vasútállalat kódszáma

19-20-as rovat

A 20-as rovatba a megrendelő vasútállalat számát kell beírni.

Fontos adat, mert a megrendelőink azonosítása, elszámolása ez alapján történik.

A felsoroló rész 36-os rovatába a 20-as rovatba beírt kódszámhoz tartozó sor 19-es rovat sorszámával kell hivatkozni.

MÁV Cargo

MÁV SZÜ

Sor-szám	Megrendelő vasútállalat kódszáma
19	20
1	2 0 0 0 0 0 3
2	1 0 0 0 0 0 4
3	
4	
5	
6	

„Fékpróba / vonatvizsgálat E2, E12 utasításoknak megfelelően megtörtént, a vonat közlekedtethető” mező (21-25 rovatok)

Menetigazolvány esetében a mezőket nem kell vezetni, ha a fékpróbát/vonatvizsgálatot MÁV ZRt. dolgozó végezte.

Név

A rovatba a fékpróbát, vonatvizsgálatot végző dolgozónak a nevét olvashatóan, nyomtatott betűvel kell beírnia

Fékvizsgálat, vonatvizsgálat

Ebben a rovatban azt az oszlopot kell X-jellel jelölni, amely tevékenység megtörtént a vonatonál. Amely tevékenység nem történt meg, azt a cellát üresen kell hagyni.

Foglalkoztató vasútállalat kódszáma

Azon vasútállalat kódszámát kell ide beírni, mely a kocsvizsgálót, féklakatost foglalkoztatja, megbízta a tevékenység elvégzésével.

Sorhivatkozás

Ide kell feljegyezni az Menetlevél felsoroló részén bejegyzett adatok alapján, hogy a hányadik sorba beírt vonatonál történt meg a vizsgálat.

Aláírás

Ebben a rovatban igazolja aláírásával a kocsvizsgáló, féklakatos a bejegyzését.

Fékpróba / vonatvizsgálat E.2., E.12. utasításoknak megfelelően megtörtént, a vonat közlekedtethető					
Sorszám	Név	Fékv. Vonatv.	Foglalkoztató vasútállalat kódszáma	Sorhiv atkoz ás	Aláírás
	21	22	23	24	25
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					

Megjegyzés rovat (26)

A "Megjegyzés" rovatba a következőket kell beírni:

Amit az egyéb utasítások a megjegyzés rovatba iratnak fel.

Például az alábbiakat:

- a sebességmérő és vonatbefolyásoló berendezés hiányosságát;
- a balesetekre és rendkívüli eseményekre vonatkozó utalást;
- a helyhez kötött jelzők működésére és hiányosságaira vonatkozó olyan észrevételeket, amelyekről a vonatszemélyzet nem kapott írásbeli rendelkezést;
- a nyitva talált útsorompókat;
- a hibás pályahelyeket;
- a főkulcsok, a váltózárculcsok, a siklasztósaruk vagy vágányzáró sorompó kulcsok átadását és leadását;
- a fékpróbabárca átvételét, átadását;
- írásbeli rendelkezés átadását személyzetváltás esetén;
- minden olyan adatot vagy megállapítást, amely a gépészeti és bármely más szakszolgálatot is érinti;
- a mozdony minden olyan hiányosságát, amely a rendes terhelés továbbítását vagy a (alapsebesség, a késett vonatnál a legnagyobb sebesség) menetidő tartását befolyásolhatják;
- a forgalmi vonalirányító, illetve a forgalmi szolgálattelvő a legnagyobb sebesség alkalmazását rendeli el rendesen vagy korábban közlekedő vonatnál.

Vonatszám (33)

A vonatszámot a vonat indulási adatának sorában kell feltüntetni.

A rovat öt (+ egy) karakter hosszúságú. A kötőjel után csak „1” vagy „2” írható, ha valóban kapcsolódik a vonatszámhoz.

Vonatszám esetén a vezető nullák elhagyandók (pl: □□555-1; □9999-□), tehát a vonatszámot a **kötőjelig** jobbra kell igazítani.

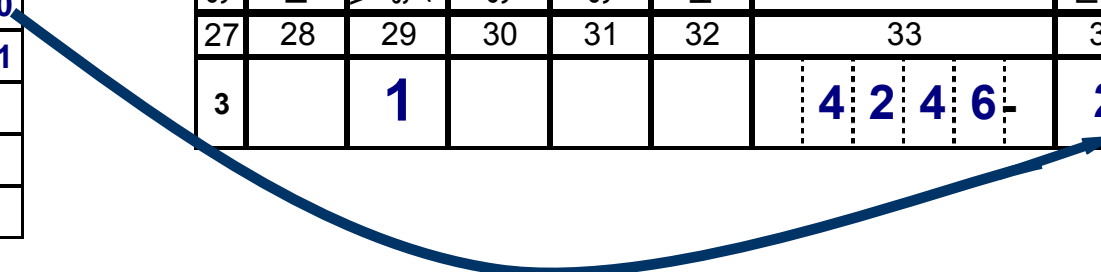
Vonatszám				
33				
				-
4	2	8	0	-
4	7	2	4	3-
4	7	2	4	3-2

Menetvonal hivatkozás (34)

Menetigazolvány esetében akkor kell kitölteni, ha MÁV ZRt-n kívüli félnek történik a vontatás, tolatás, előfűtés. Ekkor a 17-es rovatban lévő sorszám beírásával hivatkozunk a menetvonal engedély számára.

Sorszám	Menetvonal engedély száma
17	18
1	2 5 5 5 7 4 2 1
2	5 4 6 8 9 7 1 0
3	6 5 6 5 2 2 3 1
4	
5	
6	

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Vonatszám	Menetvonal hivatkozás
27	28	29	30	31	32	33	34
3		1				4 2 4 6-	2



Szolgálati hely kód (35)

Az okmány felsoroló részén a sorszámozott sorokba kell beírni a szolgálati hely kódszámát a Menetrendi Segédkönyvből. A szolgálati hely kódszámhoz tartozó állomás megnevezést a 46-os rovatba kell feltüntetni. A szolgálati hely kódszáma öt számjegyből áll, az első számhelyre – ha az nulla –, a nullát is kötelező beírni.

Ennek az ötjegyű számnak a beírásával kell megadni, hogy az adott vonatszám vagy tevékenység, honnan indul vagy hol kezdődik, hová érkezik vagy hol fejeződik be.

A szolgálati hely kódszámát az alábbi esetekben kell beírni:

- Bármely vonat (mozdonyvonat is) **kiinduló állomásán**.
- A vonat menete során **fővonalról mellékvonalra** vagy vissza közlekedik, vagy másik vonalra tér át, ekkor az **elágazó állomás** szolgálati hely kódszámát kell beírni.
- Azon állomás kódszámát, ahol a vonat összeállításában változás következik be (elegyváltás).
- A vonat deltavágányon közlekedik, akkor a delta vágányszakasz kezdő és befejező szolgálati hely kódszámát kell beírni.
- A vonat végállomásán.

Vonatszám	Menetvonal hivatkozás	Szolgálati hely kód
33	34	35
4 2 4 6	2	0 1 0 1 6

- Mozdonyvezető váltás esetén, a személyzetváltó állomáson.
- Meváltozó **vonatszám** esetén. (Vonatszám változásnak minősül a –1, illetve –2 tag felvétele, leadása)
- Tevékenységi kód megváltozása esetén.

Szolgálati hely kódszámmal egy sorban minden esetben fel kell tüntetni indulási/érkezési időket. (49/48)

Megrendelőre hivatkozás (36)

Alapszabály: minden vonatszámhoz, tevékenységhez szükséges megrendelő.
(Kivételeket lásd a tevékenységi kódok felsorolásánál.)
A hivatkozást minden új vonatszám beírásnál meg kell tenni.

Menetigazolvány vezetése esetén:

Ennek az egy (1-6) számnak a beírásával hivatkozunk a megrendelő vasútvállalatra.

A MÁV ZRt. GÜ szempontjából a megrendelő az, aki részére a vontatási szolgáltatást végzi.

Sor-szám	Megrendelő vasútvállalat kódszáma
19	20
1	2 0 0 0 0 0 3
2	1 0 0 0 0 0 4
3	
4	
5	
6	

Vonatszám	Menetvonal hivatkozás	Szolgálati hely kód	Megrendelőre hivatkozás
33	34	35	36
4 2 4 6	2	0 1 0 1 6	2

Tevékenységi kód (37)

Tevékenységi kóddal kezelt események *általában*, olyan események melyek nem szerepelnek együtt vonatszámmal és azt a célt szolgálják, hogy a vonattovábbításon kívüli tevékenységekről adjon képet.

Általánosságban a tevékenységi kóddal egy sorban kell szerepeltetni a tevékenység helyét a szolgálati hely rovatban (33) és kezdeti (49) illetve befejezési (48) időadatot. A vonatszámhoz kötött tevékenységi kódok a vonat indulásától az érkezéséig érvényesek, tehát ezeket a vonat közlekedése során ismételni nem kell.

800 Okmány felhasználási időpontja

801 Laktanyában töltött pihenő

887 Gépkísérés

900 Dízel és gőz üzemű járművek üzemanyag vételezése

950 Egyéb tevékenység

951 Mozdonyfelvigyázó

952 Külsős felvigyázó

953 Diszpécser

954 Váltókezelő

955 Fordítókorong kezelő

956 Portás

957 Üzemi Tanács kikérő

958 Szakszervezeti kikérő

970 Oktatás

971 Vizsga

972 Orvosi vizsgálat

973 Jegyzőkönyv felvétel, meghallgatás

974 Várakozás

975 Üzleti célú várakozás

980 Mozdonyvonat

991 Vonat energiaellátás, hűtés, fűtés

993 Motorjáratás

995 Önköltségi utazás

997 Tolatás

998 Fékpróba

999 Gépészeti tevékenység

800 Okmány felhasználásának időpontja

Okmány felhasználásnak időpontja

Minden okmányon kell szerepelnie a 800 kódnak és vele egy sorban a fel és lejelentkezési időpontnak, valamint azon szolgálati hely kódjának ahol a feljelentkezés megtörtént.

Abban az esetben ha a szolgálaton belül nincs okmányváltás, a 800-as tevékenységi kód sorában szereplő időintervallum megegyezik a szolgálati órával.

A **Menetigazolvány** kezdési időpontját az „Indulás” (49), lezárását az „Érkezés” (48) oszlopba, a kódszámmal egy sorba kell írni.

887 Gépkísérés

Gépkísérés

Bármely (hideg, meleg) gépkísérés esetén ezt a kódot kell feljegyezni annak a vontatójárműnek az okmányára, amely a továbbítás közben nem végez vontatást. A gépkísérés során nem kell írni vonatszámot, viszonylatot, csak indulási/érkezési időadatokat, egy sorban a tevékenységi kóddal.

A kísért gépet továbbító jármű vezetőjének okmányán fel kell tüntetni a kísért gépeket a „Nem saját vezetésű” (11) oszlopban. (Lásd még 980-as tevékenységi kód.)

900 Vételezés

Dízel és gőz üzemű járművek üzemanyag vételezése

Az gázolaj és szén vételezése esetén fel kell írni a tevékenység kezdő (49) és befejező (48) időpontját, a kiadott mennyiséget (50).

Gázolaj esetében a kiadott mennyiséget mért (tehát a kútról leolvasott) literben kell feltüntetni, a vételezés helyét a szolgálati hely (35) rovatba, a kóddal egy sorba kell írni.

Szén vételezés esetében 10 kg-ban, valamint a vételezés helyét a szolgálati hely (35) rovatba, a kóddal egy sorba kell írni.

Pakura vételezése esetében 10 kg-ban kell feltüntetni a vételezett mennyiséget.

900 Vételezés (Bz mellék, Btx, etc.)

Kis méretű menetigazolvány felsoroló részén mozdonyszerűen kell feltüntetni a Bz mellékkocsi, MD vezérlőkocsi, VFK, Gyermekvasúti kocsi etc. vételezését. Ekkor a járműveket a 32-es Kapcsolt toló rovatban kell feltüntetni, vele egy sorban a 900-as tevékenységi kód sorában, a vételezett kiadott gázolaj mennyiségét pedig az 50-es rovatba kell bejegyezni.

Saját vezetésű												
6												
2	5	0	5	5	2	4	2	8	7	6	7	7
3	5	0	5	5	2	4	2	8	7	8	0	0
4	5	0	5	5	2	4	2	8	7	5	9	4

Sorszám	Előfogat	Vonó/gépmenet/ segély/Szinkron	Szinkron 2	Szinkron 3	Kapcsolt toló	Szolgálati hely kód	Kocsidarab
27	28	29	30	31	32	35	Kiadott gázolaj liter; szén 10 kg
1							50
2					2	X Y Z X Y	4 0
3					3	X Y Z X Y	4 0
4					4	X Y Z X Y	4 0

Gázolajkút szolg. hely kódja

974, 975

974 Várakozás

Ezt a tevékenységi kódot akkor kell alkalmazni, amikor a vezényelt dolgozó gépészeti szolgálati helyen feladatára vár. (Megrendelő kód bejegyzése nem szükséges.)

975 Üzleti célú várakozás

Ezt a tevékenységi kódot akkor kell alkalmazni, amikor a vezényelt dolgozó gépészeti szolgálati helyen külső megrendelő hibájából fakadóan feladatára vár. (Megrendelő kódnak meg kell egyeznie a külső féllel.)

980 Mozdonyvonat

Mozdonyvonat (gépmenet) esetén induló és érkező szolgálati hely kódot és a hozzátartozó időadatokat kell írni, mint más vonatok esetében. **A megrendelő megadása kötelező.**

Amennyiben az induláskor nem áll rendelkezésre információ, hogy kinek az érdekében merül fel a gépmenet: az okmányon gépmenetet követő vonat megrendelőjét kell beírni.

Az elegytömeg oszlopba „0”-át kell bejegyezni abban az esetben, ha a vontatójármű egyedül közlekedik.

Ha több vontatójármű összekapcsolva alkot mozdonyvonatot, az elegytömeget szerepeltetni (tehát a másod-, harmad-, negyedsorban hozzákapcsolt járművek össztömegét) kell. Ebben az esetben a vonómozdony okmányán valamennyi járművet szerepeltetni kell. Értelemszerűen az első vonógépet a „Saját vezetésű” (10) a többit – max. 3 db – a „Nem saját vezetésű” (11) rovatban kell feltüntetni. Abban az esetben, ha valamely továbbított vontatójárművön járművezető teljesít szolgálatot: neki a saját járműjére vonatkozóan gépkísérést (887) kell írni.

E tevékenység esetén a jármű rovatokban (28-32) legfeljebb négy bejegyzés szerepelhet.

A motorvonatok és motorkocsik utasok nélküli üres közlekedtetése szerelvényvonatnak minősül, tehát nem alkalmazható rá a 980-as tevékenységi kód.

991 Vonat energiaellátás, fűtés, hűtés

A vonatszámban nem közlekedő (vonatszám (32) nincs kitöltve), csak energiaellátást (előfűtést, hűtést) végző mozdony esetén a kezdő (49) és a befejező(48) időpontot, a szolgálati helyet(35) valamint Személykocsi tengely (39) rovatot kell kitölteni, a kóddal egy sorban. Ezen tevékenység esetében megrendelő 2006. december 31-ig a SZÜ. Megrendelőködot nem kell írni.

Ha az energiaellátást végző mozdony lesz a vonat továbbító mozdonya, akkor fel kell írni a vonat valamennyi adatát (vonatszerű kitöltés) és a tevékenységi kód rovatban (a vonatszámmal egy sorba) a 991-es kóddal kell jelezni az energiaellátás (fűtés, hűtés) bekapcsolt állapotát.

997 Tolatás (1. dia)

Három tolatási tevékenységet különböztetünk meg az okmányok kitöltése során:

- **állomási (tartalékmozdonyos) tolatás**, (megrendelője PÜ);
- **gépészeti szolgálati helyi tolatás (megrendelője GÜ, tevékenység helye a gépészeti szolgálati hely kódja) (fűtőházi tartalék)**;
- **vonatgéppel végzett tolatás** (vonatszámmal közlekedő vonat előtt, vonattovábbítás közben, vonat után) (megrendelője jellemzően a vonat megrendelője).

Az iparvágány kiszolgálás történhet tolatási mozgásként, ha nincs vonatszám, és vonatként ha van vonatszám.

A tolatási mozgások során írni kell a tolatásra történő **rendelkezésre állás**:

- kezdetét (49), a végét (48) (óó:pp);
- helyét (35), „Szolgálati hely” rovatba;
- kocsidarab adatot (50) (a gépészeti szolgálati helyen történő tolatás kivételével);
- megrendelőre hivatkozást;

Csak állomási tartalék tolatás esetén kell kitölteni a tényleges tolatási kilométer adatot (42), a tényleges tolatási óó:pp adatot (43).

997 Tolatás (2. dia)

Állomási és vonatgépes tolatási teljesítmények bejegyzése motorvonatok és motorkocsik esetében nem engedélyezett.

A Menetigazolványon **nem** kell feltüntetni 997 kód alatt az alábbi tolatási mozgásokat:

- a telephelyi ki-bejárás;
- üzemanyag vételezéssel kapcsolatos tolatás jellegű mozgást;
- a mozdony vonatra járása vagy onnan lejárása, körbejárás (a vonali géppel történő előfűtéshez végzett elegy nélküli vontatójármű mozgás);
- személyszállító vonatok vonatgéppel történő:
 - vonategyesítése vagy megosztása;
 - a szerelvény előkészítő vágányról való behúzása vagy oda kitolása.

Abban az esetben, ha a fenti tevékenységekre a tolató személyzet „Tolatasi kimutatást”, vezet, majd átad, akkor a tevékenységet 997 kóddal kell bejegyezni a menetigazolványra a megrendelő kódjának feltüntetésével.

Elegytömeg (38)

SZIR/SZVÖRN
Elegytömeg (t)
38
1 9 8 6

E rovat vezetésének alapja a vonatterhelési kimutatás. A vonatterhelési kimutatásból kell az adatokat átvezetni az okmányra.

Amennyiben a vonat összeállításában változás következik be – kocsit, kocsikat soroznak be vagy ki – az új vonatterhelési kimutatás új összegező sorát kell átvezetni az okmány új sorába. A sornak minden esetben tartalmaznia kell azon állomás szolgálati hely kódját, ahol az elegyváltoztatás történt..

Amennyiben egy tehervonatnak közlekedése során egy köztes állomáson elfogy az elegye, de a tehervonat tovább közlekedik: a köztes kisorozó állomáson „0” elegyet és „0” (40) tengelyt kell bejegyezni, így az egyedül, tehervonati vonatszámában közlekedő vontatójármű nem mozdonyvonatként folytatja az útját a bevezetett tehervonat (akár) célállomásáig.

Csak akkor szabad ezen esetben mozdonyvonatként közlekedni, ha a tehervonatot a megrendelője a teljes viszonylatra lemondta.

Személy, teherkocsi tengelyszám (39, 40)

39-es rovat: Személykocsi tengelyszám

Ebbe a rovatba a vonatba sorozott bármely típusú személyszállító kocsi, ill. motorkocsi, tengelyszámának összegét kell beírni a vonatterhelési kimutatásból.

40-es rovat: Teherkocsi tengelyszám

Ebbe a rovatba a vonatba sorozott bármely típusú rakott és/vagy üres teherkocsi, tengelyszámának összegét kell beírni a vonatterhelési kimutatásról.

Későbbi időpontban bevezetésre kerülő **SZIR** és **SZVÖRNET** azonosító a fenti eleggyel kapcsolatos adatokat kiváltja.

ET azonosító	
Személy	Teher
kocsi tengelyszám	
39	40
4	4 6

Vonathossz (41)

Ezen rovatba a vonatok méterben mért hosszát kell beírni a vonatterhelési kimutatás alapján.

Mozdonyvonat közlekedése esetén, ha több jármű közlekedik: a vonógép mögé másod-, harmad-, negyedsorban hozzákapcsolt járművek összhosszát kell bejegyezni.

Vonat- hossz (m)
41
4 5 6

Tényleges tolatás km / 1.oszt ülőhelyek száma; Tényleges tolatás óra (óó:pp) / 2.oszt ülőhelyek száma (42, 43)

A személyszállító vonatoknál az okmány 42-43-as oszlopában az 1. és 2. oszt. ülőhely adatokat a vonatindító állomás nevével egyvonalban (az adott vonatra vonatkozó első sorba) kell bejegyezni.

Ha a vonat összeállítása útközben változik, ennek az állomásnak a szolgálati hely kódszámával és nevével egyvonalban a megváltozott adatokat, beleértve az ülőhelyek számát is be kell jegyezni.

Szerelvény és szolgálati vonatoknál az ülőhelyek számát nem kell vezetni. A motorvonatok és motorkocsik utasok nélküli üres közlekedtetése szerelvényvonatnak minősül.

Tényleges tolatás kilométer és idő adata

Állomási tartalék/tolatómozdony és vonattovábbítás közbeni tolatás tevékenységgel kapcsolatos tényleges tolatás kilométer adatát a 42-es és időadatát a 43-as rovatba kell bejegyezni (lásd tevékenységi kódok 997).

Tényleges tolatás					
km	ó	ó	p	p	
1.	2.				
oszt. ülőhelyek					
42			43		
7	6	2	4	0	
0	1	1	0	1	2 3

Fékezetttség (44, 45)

44-es rovat: **Előírt fékszázalék (%)**

A vonat terhelési adatainak sorába, a 44-es oszlopba az előírt fékszázalék adatot a Szolgálati Menetrendkönyvből (a vonat kiadott menetrendjéből) kell felírni.

45-ös rovat: **Tényleges fékszázalék (%)**

A 45-ös oszlopba a tényleges fékszázalék adatot a Vonatterhelési kimutatásról kell felírni.

Előírt	Tényleges
fékszázalék (%)	
44	45
69	92

Szolgálati hely megnevezése (46)

A 35-ös rovat kitöltése esetén, a 46-os „Szolgálati hely megnevezése”, a Szolgálati menetrendkönyv alapján mindig kitöltendő.

Ide kell jegyezni a rendkívüli megállások és az útvonal egy részén bekövetkezett késések helyét még akkor is, ha vonat a végállomásra menetrend szerint rendszeren érkezik, továbbá be kell írni azoknak a szolgálati helyeknek a nevét, ahol a vonattal tolatás történik, illetve a vonat közlekedésével kapcsolatos Írásbeli Rendelkezést kézbesítettek.

Nyíltvonali megállás esetén be kell írni a szelvénytípusát és a következő állomás nevét (35-es rovatba az állomás kódszámát), a továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző előtt történő megállás esetén a jelző számát és jelét, vagy az adott állomás nevét.

Szolgálati hely kód	Szolgálati hely megnevezése
35	46
0 1 0 1 6	Bp. Déli
0 1 0 2 4	10. szelvény

Írásbeli rendelkezés száma (47)

Az "Írásbeli rendelkezés száma" rovatba a szolgálati helyen kapott Írásbeli Rendelkezés számát kell beírni.

Szolgálati hely megnevezése	Írásbeli rendelkezés száma
46	47
<i>Bp. Déli</i>	<i>2 2</i>

Érkezés/Indulás (óó:pp) Tolatásra rendelkezésre állás (48, 49)

Az „Érkezés”, „Indulás” rovatokat, az okmányt vezető mindenkor a saját órája szerinti időadatokkal köteles vezetni. Az egy percnél rövidebb ideig tartózkodó vonatnál az „Érkezés” és az „Indulás” című rovatba azonos időt kell beírni.

Olyan áthaladó vonatnál, mely csatlakozó/elágazó állomáson halad át az „Indulás” rovatot kell kitölteni, s azt az időt kell beírni, amikor a vonat mozdonya a felvételi épület előtt elhalad.

A menetrend szerint rendszeren közlekedő vonatoknál a kiinduló állomáson az indulási, valamint a fő- és mellékvonali átmeneti állomásokon az érkezési és indulási időadatokat, a végállomáson az érkezési időt be kell írni. Azoknál a nem felosztott vonatoknál, melyeknél bármely ok miatt – pl. mozdonyváltás, mozdonyvezető-váltás stb. – új okmánnyal történik a vonattovábbítás: az új menetigazolvány (48) „Érkezés” rovatába be kell jegyezni a vonat váltás előtti érkezési idejét a tényleges menettartam számíthatósága céljából.

Tolatásra rendelkezésre állás ideje
Állomási tartalék és vonattovábbítás közötti tolatás tevékenységgel kapcsolatos rendelkezésre állási időadatát is a 49-es és 48-as rovatba kell bejegyezni (lásd tevékenységi kódok 997).

Tevékeny- ség kód	Szolgálati hely megnevezése	Írásbeli rendelkezés száma	(Tolatási rendelkezésre állás)			
			Érk.		Ind.	
			ó	p	ó	p
37	46	47	48		49	
	<i>Bp. Ferencváros</i>				0 8 4 6	
9 9 7	<i>Bp. Kelenföld</i>		0 9 0 4	1 0 2 0		

Kocsi darab, Kiadott gázolaj (liter), szén (10 kg) (50)

Állomási tartalék és vonattovábbítás közbeni tolatás tevékenységgel kapcsolatos mozgatót összes kocsi darabszámot kell beírni, melyet a tolató személyzet a „Tolatasi kimutatáson” is közöl.

Menetlevélen a rovatba be kell írni a kocsidarab mennyiségét: minden vonat indulási sorában; minden vonat érkezési sorában; minden tolatási tevékenység sorban.

Gázolaj vételezés esetében a kiadott mért mennyiséget (tehát a kútról leolvasott) literben kell feltüntetni. Maximális értéke az adott sorozat tartálytér fogata.

Szén vételezés esetében 10 kg-ban, valamint a vételezés helyét a szolgálati hely (35) rovatba, a kóddal egy sorba kell írni, maximális értéke 1200.

Pakura vételezése esetében 10 kg, max értéke = 1100

Kocsidarab
Kiadott gázolaj liter; szén 10 kg
50

Igazolás, aláírás, pecsét hely (51)

Igazolás, aláírás, pecsét helye

Ezen rovatba kell tenni valamely tevékenységek elismerését szolgáló ellenjegyzéseket.

Az idegen vasútvállalatok részére végzett vontatási és egyéb tevékenységi kódokhoz kapcsolódó igazolások, aláírások és bélyegzők helye. Szükség esetén több sort is átfedhetnek, de a vonatkozó sornak egyértelműnek kell lennie.

Igazolás, aláírás, pecsét helye
51
<i>Gipsz Jakab</i>