

Tartalomjegyzék

1. oldal: [Tartalomjegyzék](#)
2. oldal: [a leírásról és a vezető állás átírása.](#)
3. oldal: [Cabview átírása](#)
4. oldal: [Cabview átírása](#)
5. oldal: [Cabview Átírása](#)
6. oldal: [Sound átírása](#)
7. oldal: [Sound átírása](#)
8. oldal: [Sound átírása](#)
9. oldal: [Sound átírása](#)
10. oldal: [Sound átírása](#), [Utó leírás](#)
11. oldal: [Cabview Átírása](#) 5342-053-054 leírása alapján
12. oldal: [Cabview Átírása](#) 5342-053-054 leírása alapján
13. oldal: [Cabview Átírása](#) 5342-053-054 leírása alapján
13. oldal: [Utó leírás](#)

Jelmagyarázat:

[„Vissza”](#) gomb: Visszahoz a Tartalomjegyzékhez.

Utolsó frissítés:
2011.06.26. 14:48

A többi leírásaim az oldalamon. www.mstsoldal.atw.hu

A Leírást készítette: M41-2197 és 5342-053-054

Elérhetőségek: M41-2197

Email címem: mstspeti9878@freemail.hu

Msn címem: peti9878@freemail.hu

Oldalam címe: www.mstsoldal.atw.hu

Szerzői jog: Szabadon terjeszthető! Csak ne úgy tegyétek fel a honlapotokra, hogy ezt én csináltam, mert én ezért jót állok abban biztosak lehettek!

Ez a leírás azért jött létre, hogy pontosan leírjam mit is kell tenni, hogy ne jelenjen meg ez a hiba üzenet: „**A kabin létrehozása sikertelen.**”

Illetve a „**nem tudom betölteni ezt meg azt az sms. fájlt.**” Erre ad választ ez a leírás! **Jó olvasást és megértést hozzá!**

Fogalom magyarázat Ebben a leírásban, hogy értsétek:

Sound=Hangok

Cabview=vezetőállás

Sms.=Hang fájlok

Cab=Belső hang

Eng=Külső hang

Sokan kérdezték tőlem, hogyan kell az **eng**-ben átírni a **CABVIEW** sort, illetve a **Sound** sort. Erre a válasz. **A képek és a szövegek csak minták, a meg tanulásához! Remélem érthető. Ha valami nem világos Üzenő falon vagy a Leírások véleményezésénél leírhatjátok, hogy mit nem értetek.**

Először nyissuk meg az **eng** filét egy szöveg szerkesztővel. Pl. veszem most a Wordöt. Zsoltee oldaláról leszedett Gysev Taurust. Rossz a **Cabview** sor. „Széchenyi mozdonyt” veszem alapul.

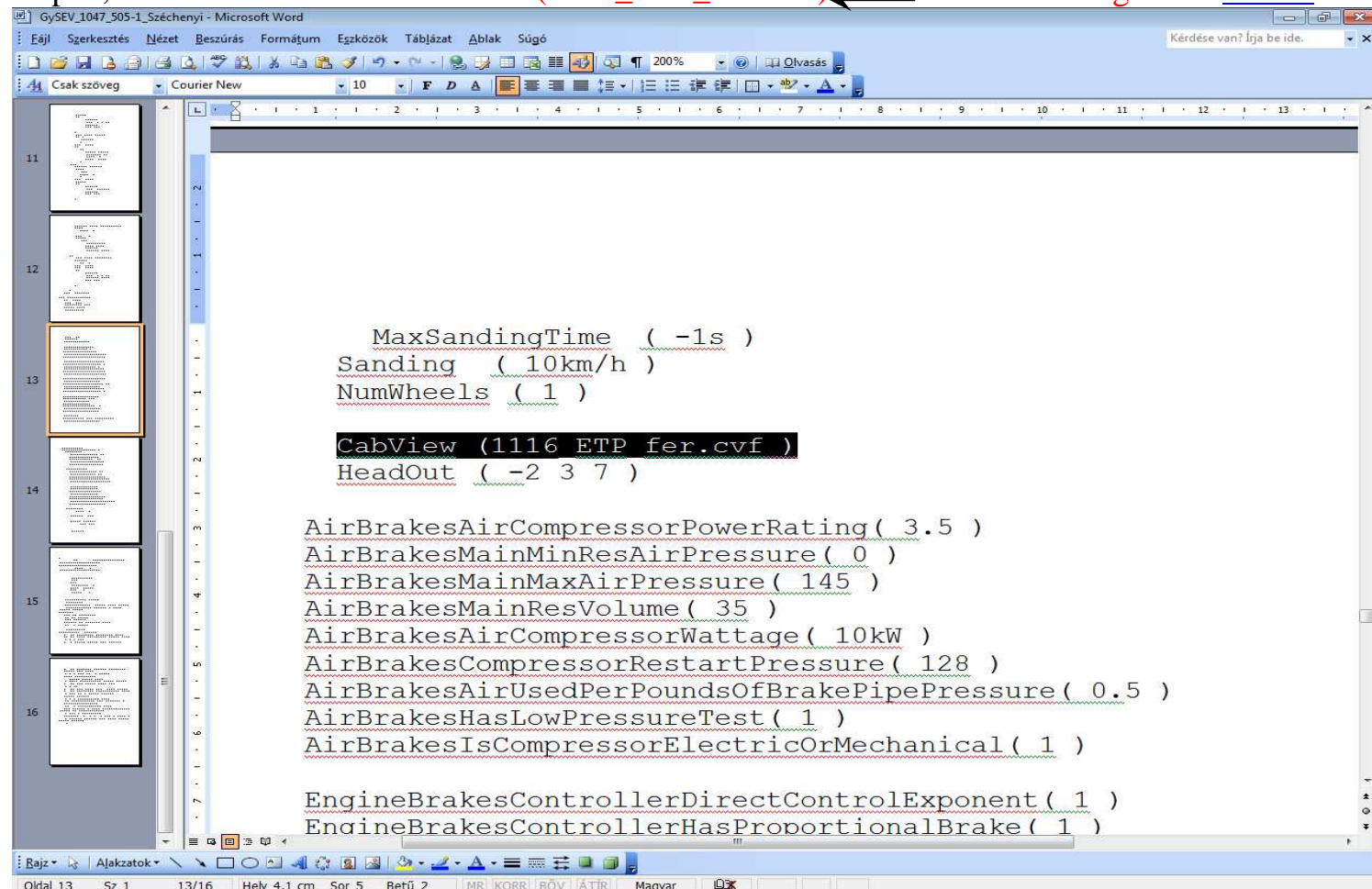
A járművek **eng**-ben a **Sound** szó kétszer szerepel; Egy **eng** és egy **Cab**-ból belső és külső hangból áll. Keressük ki a **CABVIEW** sort és nézzük, meg hova vezet az elérési útja. Pl. ha úgy veszem, hogy **116_ETCS_kek.cvf** lenne, akkor nem lenne jó, mert nem találná meg a **Cabview** mappába azt a **cvf** fájlt mivel nem az a neve.

[Vissza](#)

A Képeket Nagyobb Méretben jelenítettem meg, hogy láthatóvá tegyem nem muszáj nektek is nagyobbítani!

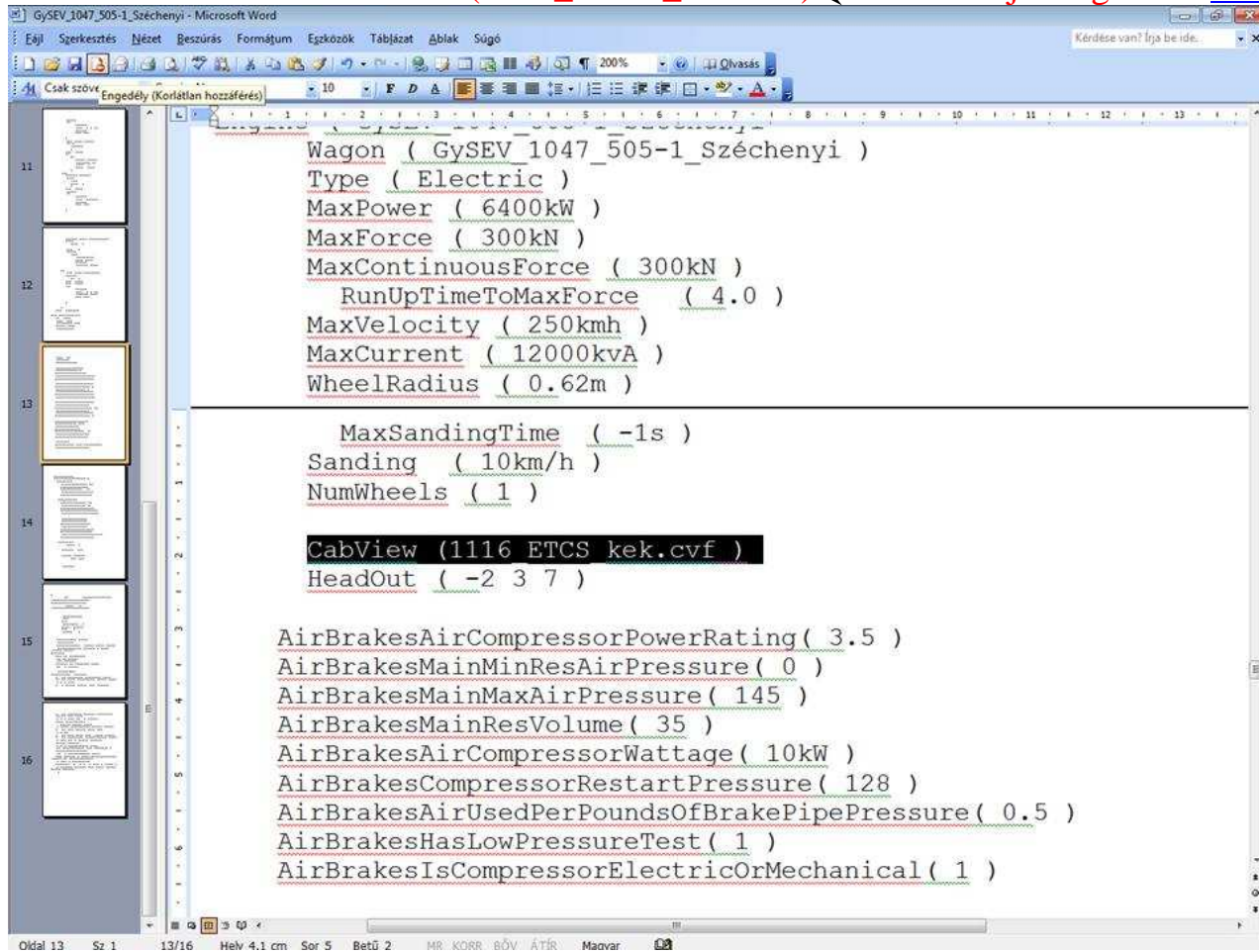
1. kép. A Cabview sor Kabin nézete. Amit ezen láttok az rossz.

Képen, ami ki van emelve: CabView (1116_ETP_fer.cvf) ← Ez a rossz megoldás! [Vissza](#)

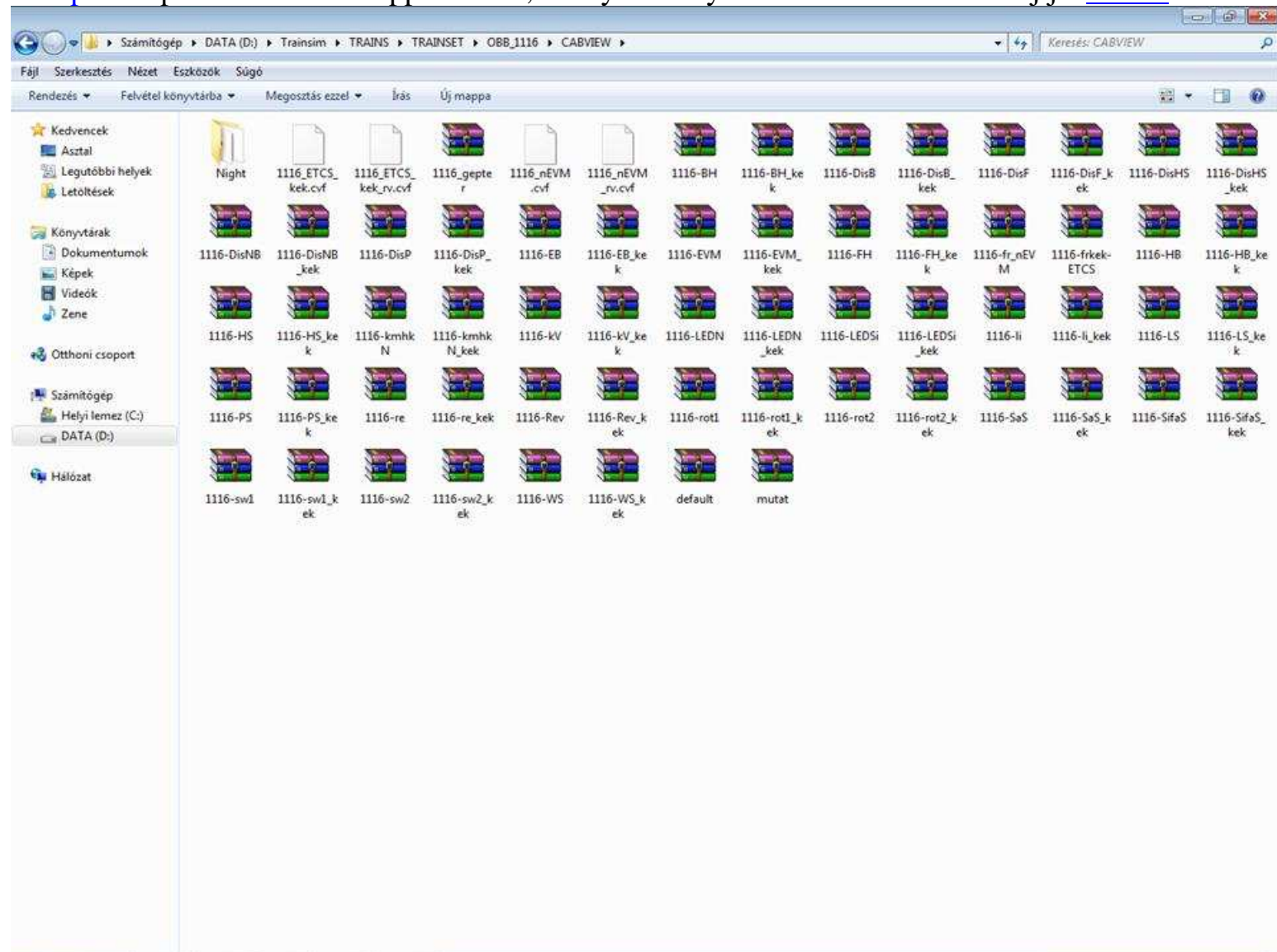


2. kép. Itt látható a jó megoldás!

Ami ki van emelve: **CabView (1116_ETCS_kek.cvf)** ← Ez jó megoldás! [Vissza](#)



3. kép. A képen a **Cabview** mappa látható, amelyben helyezkedik el a kabin **cvf**. fájlja. [Vissza](#)



Itt fontos meg jegyezni, hogy amint látjátok, itt szerepelnek a **cvf** fájlok. Innen elég könnyen ki lehet másolni ami, kell nekünk. Először is rá kattintunk a **cvf** fájljára majd jobb klikk és átnevezés utána ki jelöli a gép automatikusan, ha nem, akkor jelöljük ki az összeset és másolás. Majd helyezzük bele a megfelelő sorba a **cvf** fájl nevét. [Fentebb látható hova kell tenni](#). Ez igaz a többi vezethető járművünkre persze nem ebben a **cvf** fájlra utaljon.

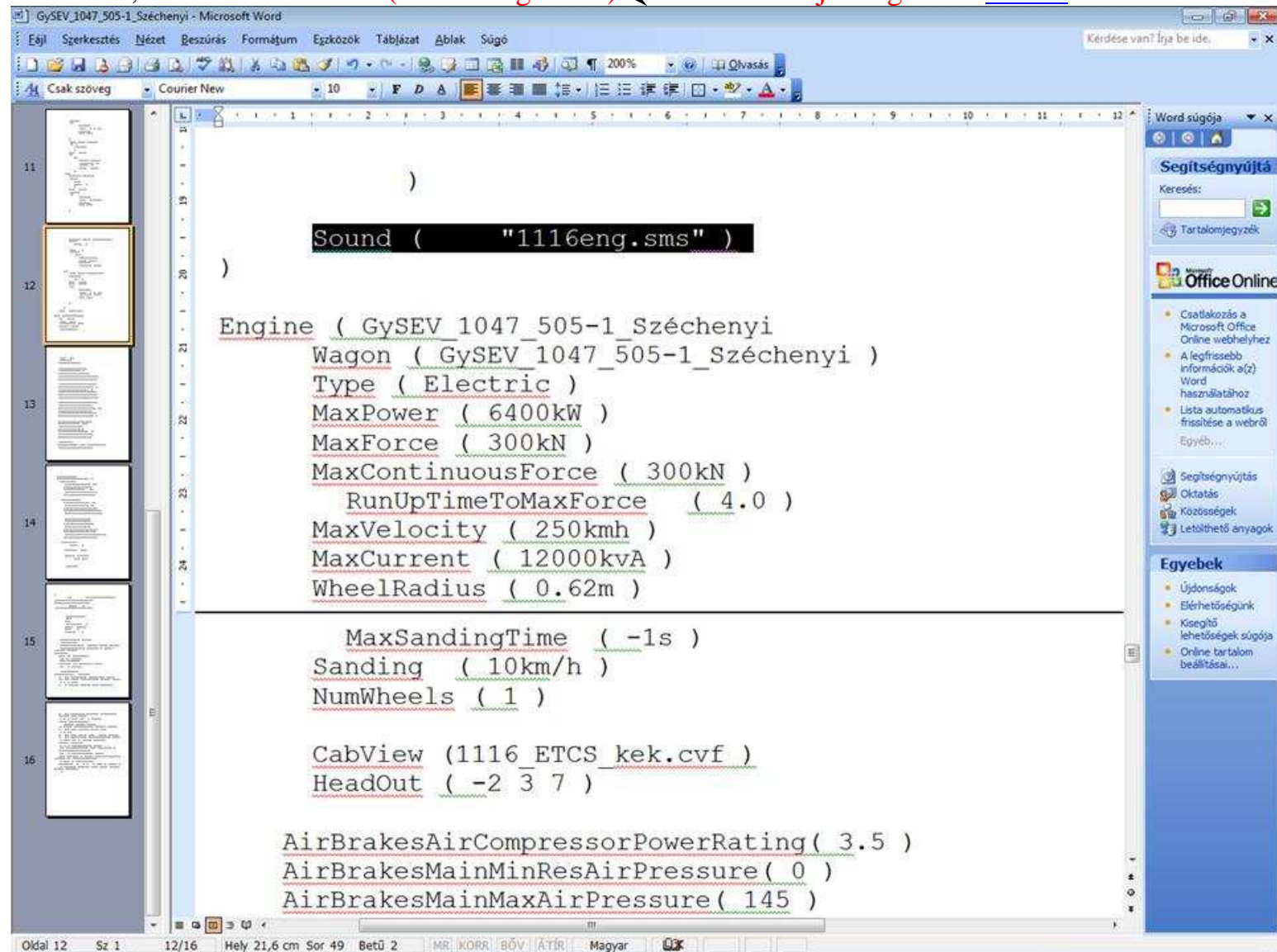
[Vissza](#)

4. kép. A Sound Felső sorában elhelyezkedő Belső vagy Külső hang. Ez a rossz megoldás.

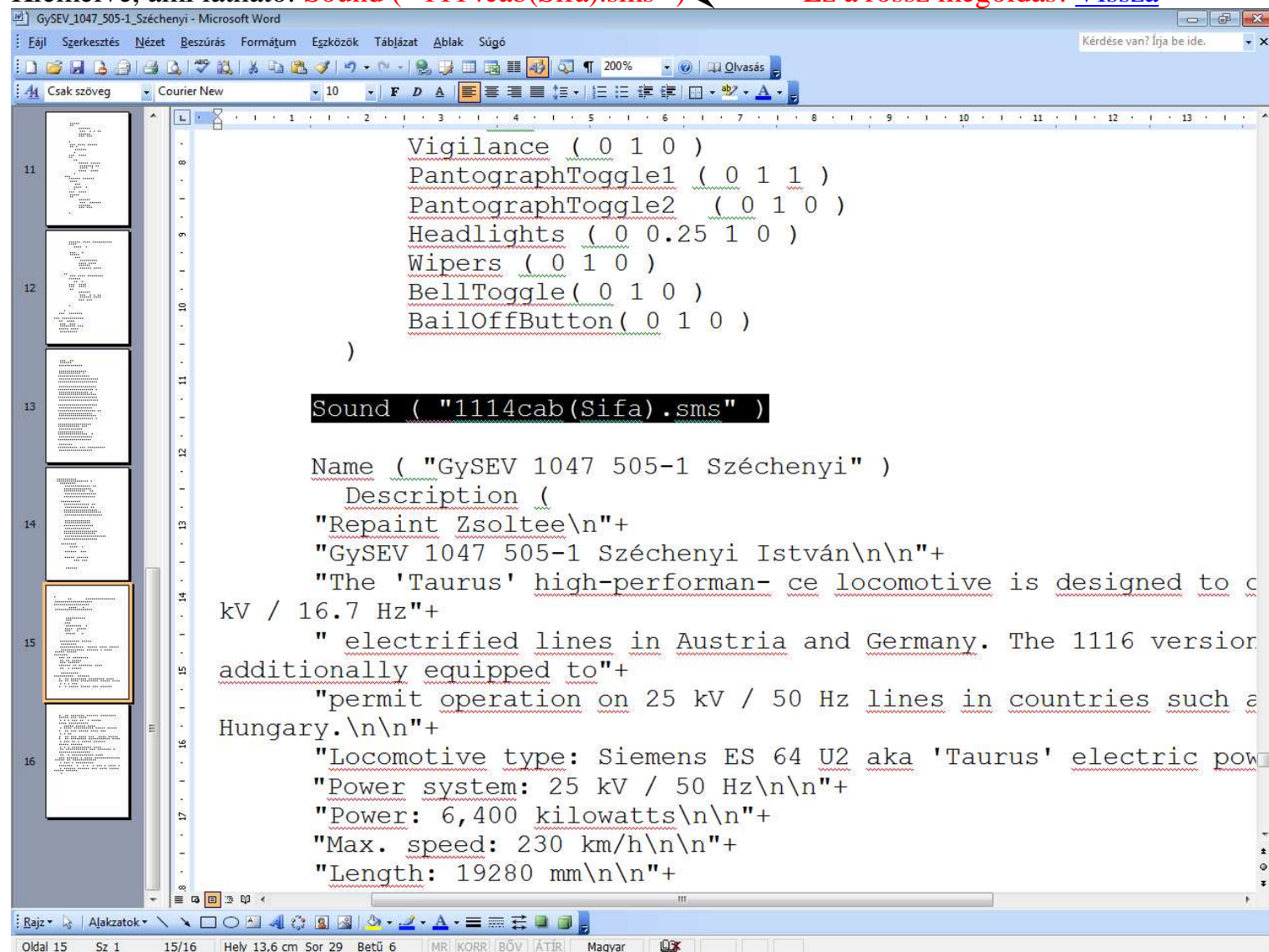
Kiemelve, ami látható: Sound ("1114eng.sms") ← Ez a rossz megoldás! Vissza

```
GySEV_1047_505-1_Széchenyi - Microsoft Word
Ejál Szerkesztés Nézet Beszúrás Formátum Eszközök Tájézat Ablak Sógó
Csak szöveg Courier New 10 200%
State (
  Duration ( 0.0 )
  LightColour ( ffffd080 )
  Position ( 0.00 2.60 -8.8 )
  Azimuth ( 180.0 180.0 180.0 )
  Transition ( 0 )
  Radius ( 0.8 )
  Elevation ( -20 -20 -20 )
)
)
)
Sound ( "1114eng.sms" )
)
Engine ( GySEV_1047_505-1_Széchenyi
  Wagon ( GySEV_1047_505-1_Széchenyi )
  Type ( Electric )
  MaxPower ( 6400kW )
  MaxForce ( 300kN )
  MaxContinuousForce ( 300kN )
  RunUpTimeToMaxForce ( 4.0 )
  MaxVelocity ( 250kmh )
)
Rajz Ajakzatok
Oldal 12 Sz 1 12/16 Hely 21,6 cm Sor 49 Betű 2 MR KORR BÖV ÁTÍR Magyar
```

5. kép. A Sound Felső sorában elhelyezkedő Belső vagy Külső hang. Ez a jó megoldás. Kiemelve, ami látható: Sound ("1116eng.sms") ← Ez a jó megoldás! [Vissza](#)

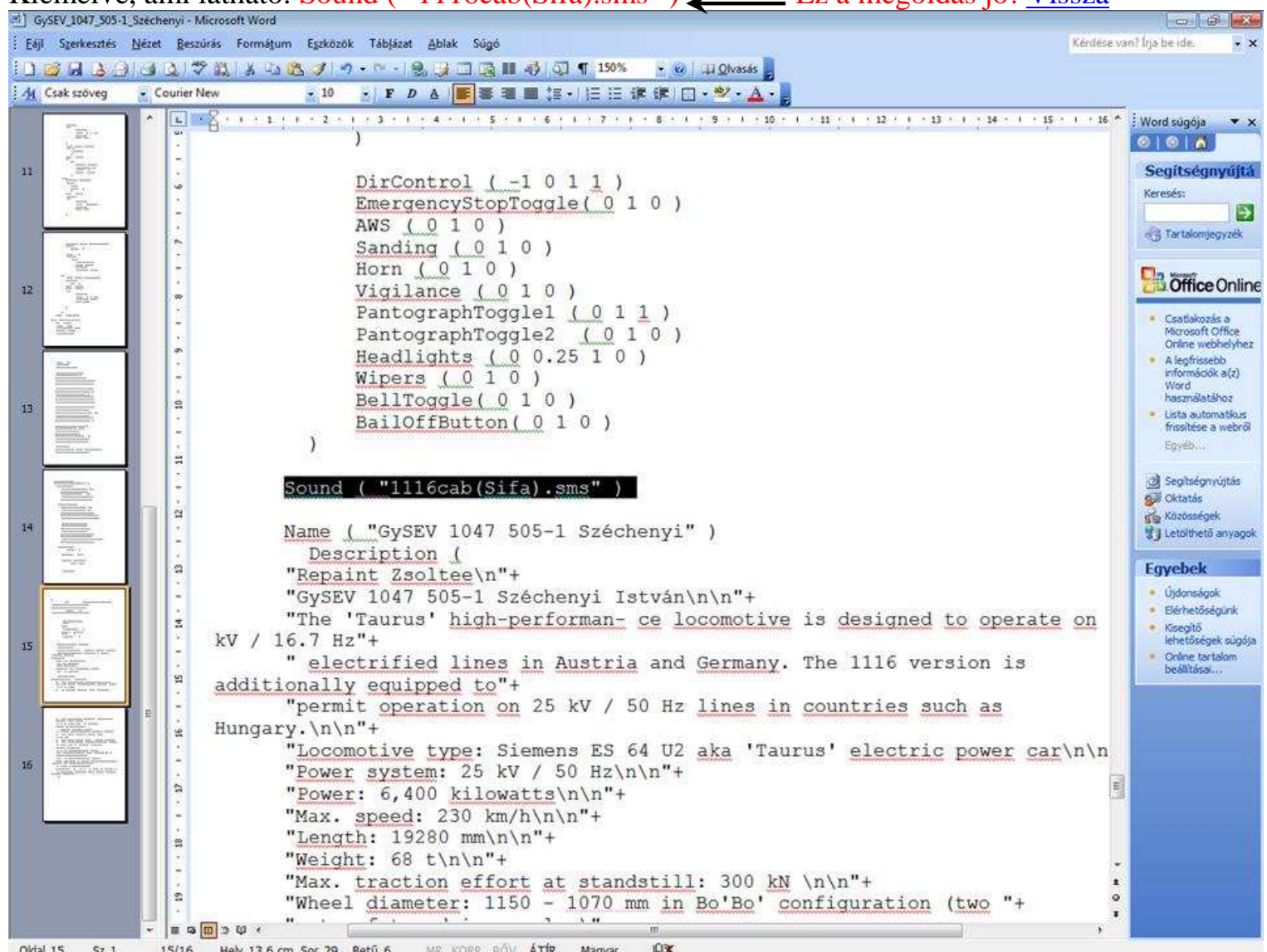


6. kép. Sound sor Alsó sora Itt helyezkedik el a Belső vagy külső hang. Ez a rossz megoldás. Kiemelve, ami látható: Sound ("1114cab(Sifa).sms") ← Ez a rossz megoldás! Vissza

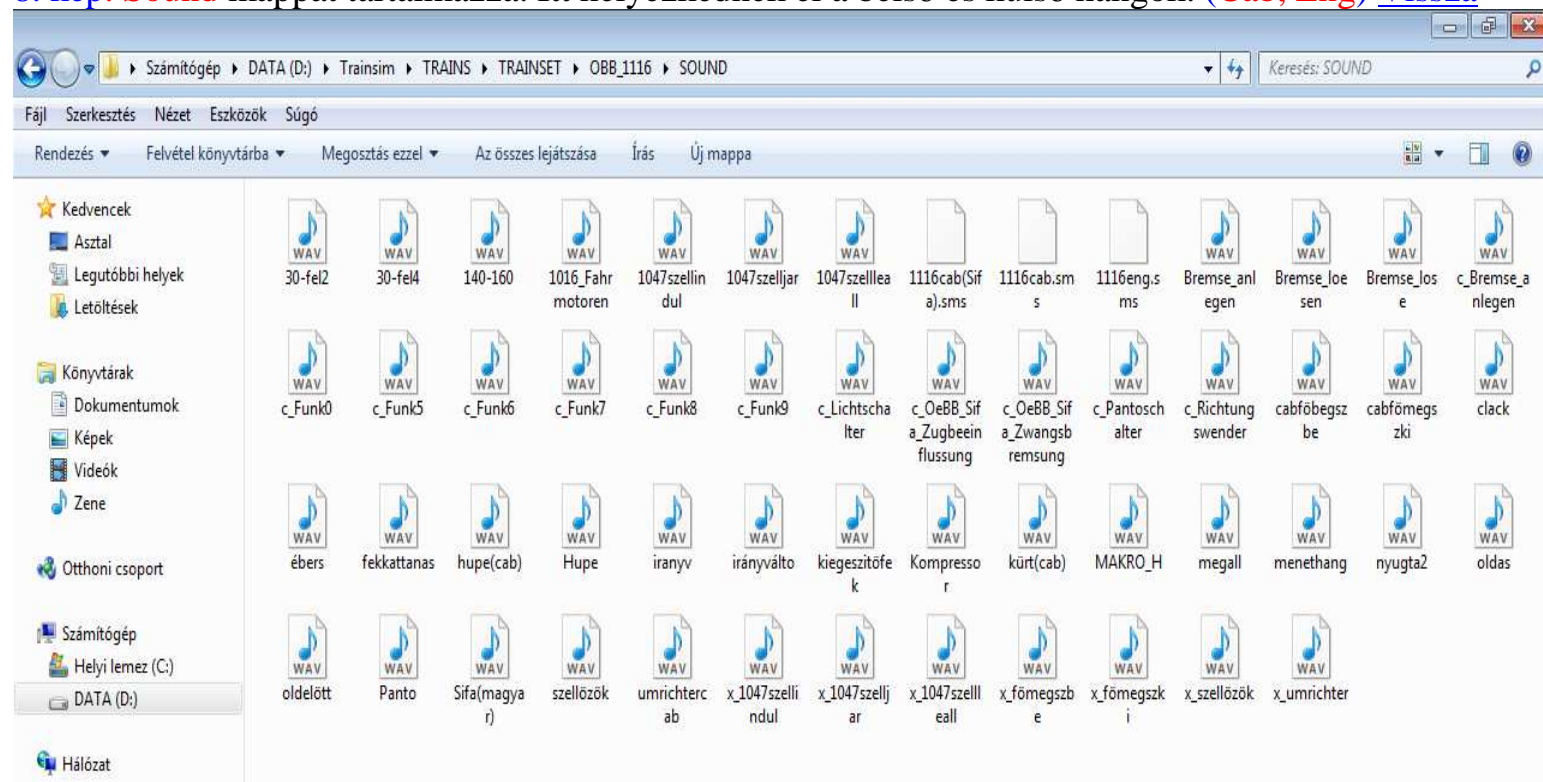


7. kép. Sound sor Alsó sora Itt helyezkedik el a Belső vagy külső hang. Ez a jó megoldás!

Kiemelve, ami látható: Sound ("1116cab(Sifa).sms") ← Ez a megoldás jó! Vissza



8. kép. Sound mappát tartalmazza. Itt helyezkednek el a belső és külső hangok. (Cab, Eng) [Vissza](#)



Itt fontos megjegyezni, hogy amint látjátok, itt szerepelnek az **sms** fájlok. Innen elég könnyen ki lehet másolni ami, kell nekünk. Először is rá kattintunk a **cab** vagy **az eng** fájljára majd jobb klikk és átnevezés utána ki jelöli a gép automatikusan, ha nem, akkor jelöljük ki az összeset és másolás. Majd helyezzük bele a megfelelő sorba a **cab** vagy **eng** fájl nevét. [Fentebb látható hova kell tenni](#). Ez igaz a többi vezethető járművünkre persze nem ebben a **cab** vagy **eng** fájlra utaljon.

[Vissza](#)

Van egy másik megoldás is. Egyszerűen ki kell cserélni egy **cab**-ot, egy másikra. Direkt nem a Széchenyi Taurus-sal Példázom, mert láthatóvá szeretném tenni, a **Cabview** működését, hogy Ti is lássátok, meg tudjátok oldani.

Van pl. a [Humsts oldalán](#) egy kisvasúti motorvonat.



Aranyos, szép, és a kisvasúti pályákon, némi színvonaljavítás is. (jobban szeretik az utasok, a jó öreg Mk48-Bax szerelvényeknél...) ☺ Gondoltam, letöltöm. Aztán amikor ment a futópróba, egyre inkább nem tetszett. Nem tetszett, mert a kabinnak az ÖBB 5147 kabinját használja. Annak is a rajzolt változatát.



Vissza

Másrészt, a **kabin** osztott szélvédős, a kisvasúti motorvonat, pedig egybe szélvédős. Rontotta az illúziót. Kellene egy olyan **kabin**, amelyik jobban illik hozzá. A kisvasúti motorvonat, az viszonylag újdonság, tehát, egy lepukkadt **kabin** nem lehet be tenni. De valami csúcs szupert sem. A [TheTrain.de oldalon](http://TheTrain.de) vannak **kabin** fájlok. Onnan töltöttem le egy, nekem tetszőt! Igen ám, de a letöltött **kabin**, nincs összhangba az eredeti **eng** fájl-lal. Az **Eng**-et átírni, kissé nem ildomos, ezért a **cvf** fájl nevét illik átírni, az eredeti fájl névre. Utána működni kell a te általad betett kabinnak.

Ezeket a műveleteket, csak, akkor hajtsd végre, ha nincs elindítva a TS. Mert ha éppen a háttérben fut, és újra behívod, úgy lefagy, hogy szinte csak a számítógép újraindításával tudsz életet lehelni a rendszeredbe.

Most indítsd a Ts-t. Amikor betöltött, akkor tegyél egy kötetlen felfedező utat. Minden kötelezettség nélkül, a módosított vonatoddal. Amikor betölt, bent vagy az új **kabinba**. De... Hoppá. Az emberekre lenézel... Egy kisvasnál, hááááát, mondjuk úgy: nem természetes. Meg vezetőállást váltasz, és lefagy, a **kabin** nézet betöltése sikertelen... hiba üzenettel. Akkor a vonatod könyvtárát megnyitod. Abban a **cabview** mappát, és a Notepaddal megnyitod a **cvf** kiterjesztésű fájlt. Az első pár sorban lehet változtatni.

```

SIMISA@@@@@@@@@JINX0h0t_____

Tr_CabviewFile (
  CabviewType ( 1 )
  CabviewFile ( front.ace )
  CabviewWindow ( 0 0 640 480 )
  CabviewWindowFile ( "" )
  Position ( 0 2.3 6 )
  Direction ( 3 0 0 )
  CabviewFile ( links.ace )
  CabviewWindow ( 0 0 640 480 )
  CabviewWindowFile ( "" )
  Position ( 0 2.3 6 )
  Direction ( 3 -70 0 )
  CabviewFile ( rechts.ace )
  CabviewWindow ( 0 0 640 480 )
  CabviewWindowFile ( "" )
  Position ( 0 2.3 6 )
  Direction ( 3 70 0 )
  EngineData ( g15_schwebebahn_a_ki. )
  CabviewControls ( 13
    Tristate (

```

[Vissza](#)

Számunkra lényeges sorok: **Cabview File (front.ace)** Ez azt jelenti, hogy melyik fájlt használja, a szemben nézetben.

Alatta: A képernyő felbontása. (Ne változtasd, mer az animáció nem lesz jó!

Alatta: (,,) Passz!

Alatta: **Position:** A nézet koordinátái. X; Y; Z! X-ben 0; Y-ban, 2,3 m. ; a Z, model un pivot pontjától meg 6 m. Kb. 12 méter hosszú a vonat! Mint írtam, ez a beállítás a szemben nézetre vonatkozik. Tehát amit látsz, amikor vezeted a vonatot. Nyilván, ha a mozdonyod, vonatod ennél hosszabb, akkor változik a 3. érték, azaz a Z. ha hosszabb, akkor növekszik, ha rövidebb, természetesen csökken. Ez azért lényeges, hogy ne ülj ki a vonat elé. Nem veszed észre, csak akkor, ha összezársz egy másik vonattal, kocsival, és már rég bent vagy a kocsiba, és még mindig nem kapcsolódott össze. Vagy már rég összekapcsolódtál, de még olyan távol vagy tőle... stb.

Az Y érték, ez esetben 2,3 m. A síntől számítva. Ez meg azért érdekes, mert nem mindegy, hogy egy Szili jó magas **kabin**jából tekintesz ki, vagy egy ilyen kisvas motorkocsijából. Ugye érezhető a két fülke magassági különbsége.

Alatta, **Direction.** A beállítási szög értéke. A vonat **vezetőállása** merőleges a sínpárhoz képest. Ezt az értéket nem kell állítani, de egy kivétel van. Amikor vezető állást akarsz váltani!

Ezután ismétli ugyanezeket csak a jobb-bal oldali nézetben. Az eljárás, a leírás ugyanúgy történik, mint a front leírásában írtam.

A **Position**, sor értékei egyezzenek meg a **front** pozícióival, a **Direction** sort ne bánts!

De mit kell tenni, ha az 1-es gombra hibüzenetet ír? Meg kell nézni, van-e a **Cabview** könyvtárban MWW_6940_rv.cvf.

Nincs? Akkor csináljunk!

Ha már egyszer megnyitottuk az MVV_6940.cvf fájlt, akkor mentjük másként, MVV_6940_rv. **CVF** ként.

Nézzük, meg mi történik?

Betölt a TS, kötetlen felfedező út, és a Te mozdonyod betöltése.

Meg nyomod az 1-est. Fék lefúj, alapállásba kerülsz, de nem változott semmi, Max, nincs hibüzenet.

Na de hátra látsz? Hát nem.

Megnyitod, a most létrehozott..._rv.cvf fájlt, és átírod a **direction** értékeit, de csak a középsőt.

Ha az érték 0, akkor a **rv.cvf**-ben 180. ugyanis ennyivel forogtad el, a nézőpontodat!

Értelem szerűen, ha 3, akkor 183, ha 90, akkor 270... stb!

Vigyázz, mert mind a három nézetben át kell írni. Mind a három **Dirrektion**-ban, és csak a középső értéket.

Íme, az én MVV_6940_rv.cvf fájlja. Nézzétek meg a különbséget!


```
MVV_6940_rv - Jegyzetömb
Fájl Szerkesztés Formátum Nézet Súgó
SIMISA@@@@@@@@@JINX0h0t_____
Tr_CabViewFile (
  CabviewType ( 1 )
  CabviewFile ( front.ace )
  Cabviewwindow ( 0 0 640 480 )
  CabviewwindowFile ( "" )
  Position ( 0 2.3 -6 )
  Direction ( 3 180 0 )
  CabviewFile ( links.ace )
  Cabviewwindow ( 0 0 640 480 )
  CabviewwindowFile ( "" )
  Position ( 0 2.3 -6 )
  Direction ( 3 130 0 )
  CabviewFile ( rechts.ace )
  Cabviewwindow ( 0 0 640 480 )
  CabviewwindowFile ( "" )
  Position ( 0 2.3 6 )
  Direction ( 3 240 0 )
  EngineData ( g15_schwebebahn_a_ki. )
  CabviewControls ( 13
    Tristate (
```

És íme, az eredmény:



[Vissza](#)

Mindenki eldöntheti, melyik a szebb, melyik a jobban illő.
Remélem érthető voltam.

Amennyiben nem, vagy egyéb kérdés lenne, a honlapon megtehetitek.

Ugyan így kell tenni, ha Dízel, villamos mozdonyoknál rossz a kabin vagy a hang. Még véletlenül se ugyan azt írjátok be, mint a Taurusnál láthatók, mert, akkor Tönkre vágjátok az Eng fájlt!

Remélem tudtam valami okosságot ki hozni ebből a leírásból!

ÜDV M41-2197

[Vissza:](#)