


<div><div>Magyar Népköztársaság</div><div></div><div>Építésügyi Ágazati Szabvány</div></div>	<div>FELVONÓK LÉTESÍTÉSÉNEK MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEI</div> <div>Körforgó személyfelvonók</div>	<div>MSZ-04 11/4-85</div> <div></div> <div>D 86</div>
<div>Подъемники пассажирские многокабинные (патерностер)</div>	<div>Technical Requirements of the Establishment of Elevators Rotating Passanger Elevators</div>	
<div>E szabvány alkalmazása kötelező*), előírásaitól eltérni csak az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztérium engedélyével szabad**).</div> <div>E szabvány hatálya a magánkisiparra is kiterjed.</div> <div>E szabvány tárgya körforgó személyfelvonók létesítése.</div> <div>Körforgó személyfelvonók létesítésekor az MSZ-04-11/1 szabványban előírt követelményeket kell betartani az e szabványban foglalt módosításokkal és kiegészítésekkel.</div>		
<div>Tartalom</div> <div><div><div>1. Fogalommeghatározások</div><div>2. Általános követelmények</div><div>3. Építészeti követelmények</div><div>3.1 Akna</div><div>3.2 Géphelyiség (felső váltótér)</div><div>3.3 Feszítőműhelyiség (alsó váltótér)</div><div>3.4 Tartószerkezetek</div><div>4. Gépészeti követelmények</div><div>4.1 Felvonógép</div><div>4.2 Függesztő elemek</div><div>4.3 Vezetősín</div><div>4.4 Fülke</div><div>4.5 Egyéb biztonsági szerkezetek</div><div>5. Villamossági követelmények</div><div>5.1 Energiaellátás, villamos készülékek</div><div>5.2 Motor</div><div>5.3 Biztonsági áramkörök és készülékeik</div><div>5.4 Vezérlés</div><div>5.5 Jelzőberendezések</div><div>5.6 Világítás</div><div>A szövegben említett magyar állami szabványok</div></div><div><div>2</div><div>2</div><div>3</div><div>3</div><div>4</div><div>4</div><div>5</div><div>5</div><div>5</div><div>5</div><div>5</div><div>6</div><div>6</div><div>6</div><div>7</div><div>7</div><div>7</div><div>7</div><div>8</div><div>8</div></div></div>		
<div><div><div>*)</div><div>Az állami szabványok hatályára vonatkozó szabályokat a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12 §-a tartalmazza.</div></div><div><div>**)</div><div>Az eltérési engedély iránti kérelmet az ÉVM Fejlesztési Főosztályának címezve, az Építésügyi Szabványosítási Központhoz kell benyújtani. (Bp. 1502 Pf. 69)</div></div></div>		
<div>A jóváhagyás ideje: 1985. május hó</div>	<div>A hatálybalépés időpontja: 1985. október 1.</div>	

1. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

Körforgó személyfelvonó: gépi hajtású, több fülkéből álló, önmagába visszatérő pályán mozgó, folyamatos üzemű személyfelvonó.

Bejárat nyílás: a beszálló helyeken a fülkék megközelítésére szolgáló nyílás.

Feszítőmű: a lánc feszítésére alkalmas szerkezet, melyben a poligonkerék helyzete orsókkal állítható.

Poligonkerék: a függesztőláncnak megfelelően kiképzett lánckerék, amely a vonóerőt átadja a függesztő láncnak.

Váltótér: a felső géphelyiségben és az alsó feszítőmű helyiségben levő tér, amelyeken át a fülkék menet-iránya és a pályája megváltozik.

2. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

- 2.1 Körforgó személyfelvonó létesítésénél a következő műszaki jellemzőket kell figyelembe venni:
- névleges sebesség 0,25 m/s
 - teherbírás fülkénként két személy (160 kg)
 - szállítóképesség menetirányonként átlagosan 440 személy/óra
- 2.2 A körforgó személyfelvonóra is érvényesek azok az általános követelmények, amelyeket az **MSZ-04-11/1** szabvány
- megállítás esetén a fülke lassulására,
 - a felvonó élettartamára,
 - a hang- és rezgés elleni védelemre,
 - a tűzvédelmi követelményekre,
 - a környezeti követelményekre,
 - a fülkében rekedt személyek kiszabadítására,
 - egyes felvonó-részek egységei minősítésére
- vonatkozólag előír.
- 2.5 A körforgó személyfelvonóra is érvényesek azok a követelmények, amelyeket az **MSZ-04-11/1** szabvány jelzőtáblák, adattáblák, utasítások elhelyezésével kapcsolatban előír. Az előírt helyeken és tartalommal kell alkalmazni az idézett szabványban előírt feliratokat. Ezekon kívül a körforgó felvonóhoz még a következő feliratok szükségesek:
- 2.5.1 Minden beszállóhelyen a következő feliratú táblát kell elhelyezni:
- "Körforgó személyfelvonó
Egy fülkébe csak két személy léphet be.
A felvonót mindenki saját felelősségére használhatja. 10 éven aluli gyermekek és mozgás-sérültek a felvonót nem használhatják! "
- A táblának tartalmaznia kell még:
- a gyártó teljes megnevezését és emblémáját, valamint
 - az **MSZ KGST 632-77** szabványban foglalt 2.2, 2.17 (ülőrokkant megjelöléssel), 2.18 és 2.19 piktogramokat.
- 2.5.2 Minden fülkében a következő feliratú táblát kell elhelyezni:
- "Egy fülke 2 személy befogadására alkalmas."
- A táblának tartalmaznia kell még:
- a gyártó teljes megnevezését és emblémáját, valamint
 - az **MSZ KGST 632-77** szabványban foglalt 2.2 és 2.18 piktogramokat.

- 2.5.3 Minden beszállóhelyen és minden fülkében a megfelelő helyre a következő feliratot kell elhelyezni:
" Vészleállító, csak veszély esetén szabad használni! "
- 2.5.4 Az aknában - mind a fel-, mind a lemenő ágon - az állomások előtt a következő állomásra utaló kivilágított táblát kell felszerelni:
pl.
" 3. emelet következik "
- 2.5.5 Az aknában a végállomások előtt a következő feliratú kivilágított táblát kell felszerelni:
"Utolsó állomás következik, tessék kiszállni! "
- 2.5.6 Az aknában a váltóterek előtt a következő feliratú kivilágított táblát kell felszerelni: " A váltótereken az áthaladás nem veszélyes! "
- 2.5.7 Minden fülkére két - elől a billenő elzárólapra és hátul a fülke hátlapjára - a fülke sorszámát tartalmazó számtáblát kell felszerelni: 1.2.3. stb.
- 2.5.8 A kivilágított táblák izzólámpái a zárószerkezet leszerelése nélkül legyenek cserélhetők.

3. ÉPÍTÉSZETI KÖVETELMÉNYEK

3.1 Akna

- 3.1.1 Az aknát teljes magasságában és minden oldalon - a bejárat nyílások kivételével - tömör, folytonos anyagból készült fallal kell a környezetétől elhatárolni és burkolattal (fal- vagy védőburkolat) kell ellátni.
Védőburkolatként nehezen éghető vagy éghető anyag is felhasználható. Szilárdsága feleljen meg az **MSZ-04-11/1** szabvány 3.1.1 szakaszában foglalt, erre vonatkozó előírásnak.
- 3.1.1.1 A homlokfal belső síkja teljes magasságában függőleges és síkfelületű legyen.
- 3.1.1.2 Az akna belső felületén - a homlokfal kivételével - az el nem kerülhető 100 mm-nél nagyobb ki- vagy beugrásokat alul-felül ferde síkokkal kell lezárni. A ferde szakasz magassága legalább kétszerese legyen a mélységének.
- 3.1.2 Az akna alapterületi méreteit úgy kell megválasztani, hogy a fülkék szerelése és vezetése biztonságos legyen. Ezért a fülke és az oldalfal között legalább 200 mm, a fülke és a hátfal között legalább 250 mm távolságot kell figyelembe venni.
- 3.1.2.1 A bejárat nyílások szélessége a fülkék belső szélességével azonos legyen (tűrési: -30 mm), magassága pedig 2600 mm-nél kisebb nem lehet.
- 3.1.2.2 Az aknaburkolatot a beszállási oldalon úgy kell megépíteni, hogy a fal, illetve a védőburkolat és a fülke külső széle között a felmenő ágon legalább 250 mm, a lemenő ágon 20 (±2) mm szabad hely legyen.
- 3.1.3 A beszállóhelyeken küszöb lapokat kell felszerelni, amelyek a felmenő ágon felfelé nyílnak, a lemenő ágon merev kivitelűek legyenek.
- 3.1.3.1 A küszöb lapok feleljenek meg az alábbi követelményeknek:
- szélességük azonos legyen a bejárat nyílás szélességével;
- a küszöb lap és a fülkeküszöb közötti távolság 20 (± 2) mm legyen;
- teherbírásuk legalább 200 kg legyen;
- felületük csúszásgátló burkolattal legyen ellátva (pl. recézett gumilemez);
- a beszállóhelyek padlóburkolatával egy síkban legyenek.
- 3.1.3.2 A beszállóhelyeken a küszöb lapok előtti padlót is legalább 500 mm távolságig csúszásgátló burkolattal (pl. recézett gumilemez) kell ellátni.
- 3.1.4 A bejárat nyílások két oldalán, a fel- és lemenő ágon kapaszkodó fogantjukat kell elhelyezni. Ezek legalább 600 mm hosszúak és beakadásmentesek legyenek.

- 3.1.4.1 A bejárati nyílásokat kb. 1000 mm magasságban korláttal (pl. paszománykötél, műanyaglánc) kell ellátni, amelyekkel a nyílásokat üzemszünetben el kell zárni.
- 3.1.5 Az akna rendeltetésszerű használata érdekében be kell tartani az **MSZ-04-11/1** szabvány 3.1.5 szakaszában, illetve annak alpontjaiban foglalt előírásokat.

3.2 Géphelyiség (felső váltótér)

- 3.2.1 A géphelyiség elhatárolására, megközelítésére és az ott felszerelt szerkezeti egységek szállítására vonatkozólag az **MSZ-04-11/1** szabvány előírásai alkalmazandók.
- 3.2.2 A bejárati ajtó legalább 900 mm széles és 1900 mm magas legyen.
- 3.2.3 A géphelyiség alapterületi méreteit úgy kell megválasztani, hogy a gépalkatrészek és az egyéb berendezések szereléséhez, ellenőrzéséhez és karbantartásához elegendő hely legyen. Ezért a két poligonkerék oldalán, továbbá a bejárat és a vezérlőszekrény előtt 800-800 mm széles, szerelvényektől mentes szabad kezelőhelyet kell biztosítani.
- 3.2.3.1 A géphelyiség magasságát úgy kell meghatározni, hogy a váltótérben a fülke legmagasabb pontjától a mennyezetig legalább 300 mm távolság legyen.
- 3.2.3.2 Gerendák feletti átjárás céljából létesített szerkezetek legfelső pontja és a mennyezet között legalább 1900 mm-es távolság legyen.
- 3.2.3.3 Minden esetben lépcsővel, korláttal ellátott kezelőhelyet kell létesíteni. A kezelőhely feletti szabad magasság 1900 mm-nél kevesebb nem lehet.
- 3.2.3.4 Géphelyiségben botlás- vagy csúszás-veszélyes padló nem alkalmazható.
- 3.2.3.5 A géphelyiség padlójának terhelhetősége legalább 5,0 kN/m² legyen.
- 3.2.4 Mindkét poligonkerék fölé legalább 1000-1000 kg teherbírású emelőszerkezet részére tartót kell beépíteni.
- 3.2.5 A váltótérben a fülkék bejárati nyílása előtt, a fülkék külső síkjától legfeljebb 20 mm távolságra tömör és síkfelületű védőburkolatot kell létesíteni, amely megakadályozza, hogy a fülkéből a géphelyiségbe lehessen jutni.
- 3.2.6 A géphelyiség rendeltetésszerű használatával kapcsolatosan **MSZ-04-11/1** szabvány előírásait kell betartani.

3.3 Feszítőmű helyiség (alsó váltótér)

- 3.3.1 A feszítőmű helyiség alapterületi méreteit úgy kell meghatározni, hogy a poligonkerekek oldalán legalább 800-800 mm, a harmadik oldalon legalább 600 mm szerelvényektől mentes szabad kezelőhely legyen.
- Egyéb építészeti követelmények azonosak a géphelyiségével.
- 3.3.2 A függesztőláncokról, illetve a vezetősínekről lecsöpögő olaj összegyűjtéséről gondoskodni kell.
- 3.3.3 A váltótérben a 3.2.5 szakasz szerinti védőburkolatot kell felszerelni.
- 3.3.4 Az alsó váltótérben legfeljebb 1200 mm mély süllyesztéket kell létesíteni. A fülkék legalsó pontja és a süllyeszték feneké között legalább 500 mm távolság legyen.
- 3.3.4.1 A süllyeszték megközelítésére lépcsőt vagy hágcsót kell készíteni. Ha ez nem biztosítható megengedett a védőburkolatban legalább 500x1500 mm méretű, kívülről kulccsal nyitható kezelőajtó létesítése is, amelyet biztonsági érintkezővel kell ellátni. Ez a kezelőajtó nyitott helyzetben akadályozza meg a körforgó felvonó működését.
- 3.3.4.2 A süllyeszték alatt semmilyen helyiség sem lehet.

3.4 Tartószerkezetek

A körforgó személyfelvonóra is vonatkoznak azok a követelmények, amelyeket a felvonógép és a géphelyiségben elhelyezett egyéb berendezések felszerelésére szolgáló tartószerkezetek megválasztására és méretezésére az **MSZ-04-11/1** szabvány 3.4 fejezet része előír.

4. GÉPÉSZETI KÖVETELMÉNYEK

4.1 Felvonógép

- 4.1.1 A felvonógép, illetve a hajtómű alkotó elemeinek méretezésére, a villamos motor és a hajtómű kapcsolatára, a hajtómű kialakítására, valamint a fékszerkezet követelményeire vonatkozólag érvényesek az **MSZ-04-11/1** szabványban foglalt előírások.
- 4.1.2 A fékszerkezet a körforgó megállításkor, illetve bármelyik biztonsági berendezés működésekor a fülkesort - a legkedvezőtlenebb terhelési és helyzetviszonyok között is - legfeljebb 100 mm fülkeúton belül állítsa meg.
- 4.1.3 A poligonkereket és a nyitott közvetítő fogaskereket védőburkolattal kell ellátni. Ez burkolja el a poligonkerék fülkéből látható részét is.
- 4.1.4 A fogaskerekek és a láncok megfelelő kenéséről gondoskodni kell. (pl. az állótengely végéről zsírróval vagy önműködő lánckenővel.)
- 4.1.5 A láncfeszítő poligonkerekeket - a láncnyúlás figyelembevételével - védőburkolattal kell ellátni. Ez burkolja el a poligonkerék fülkéből látható részét is.

4.2 Függesztő elemek

- 4.2.1 A fülkék függesztésére két végetlenített csuklós láncot kell alkalmazni.
- 4.2.2 A csuklós láncot - nyugvó terhelést alapul véve - a szakító erőhöz képest tízszeres biztonsággal kell méretezni.
- 4.2.3 A láncokat úgy kell vezetni, hogy láncszakadás esetén az elszakadt lánc a fülkére ne eshessen.
- 4.2.4 A láncvezetés zajcsökkentéséről gondoskodni kell. (pl. U idomacélban gözölt bükkfa béléssel.)

4.3 Vezetősín

- 4.3.1 A fülkék biztonságos vezetéséről, ill. a váltóterekben a biztonságos átvezetéséről gondoskodni kell.
- 4.3.2 A vezetősín alkalmazására, méretezésére és rögzítésére, a vezetés biztonságára, az alkalmazandó sín számára és azok kötésére, valamint hőtágulására vonatkozólag a körforgó személyfelvonóra is érvényesek az **MSZ-04-11/1** szabvány 4.3.1 - 4.3.8 szakaszaiban foglalt előírások.
- 4.3.3 A vezetősín önműködő kenéséről vagy azzal egyenértékű megoldásról gondoskodni kell.
- 4.3.4 A fülkék vezetésének zajcsökkentéséről gondoskodni kell. (pl. T idomacél gözölt bükkfa borítással.)

4.4 Fülke

- 4.4.1 A körforgó személyfelvonó egy-egy fülkéje legfeljebb két személy befogadására legyen alkalmas. A fülke hasznos alapterülete legfeljebb 0,8 m² lehet.

- 4.4.2 A kétszemélyes fülke belső szélessége legalább 900 mm, magassága legalább 2000 mm legyen.
- 4.4.3 A fülke és vázszerkezete értelemszerűen feleljen meg az **MSZ KGST 726** szabvány előírásainak.
- 4.4.4 A fülke oldalfalait úgy kell méretezni, hogy bárhol 300 N/5cm^2 nyomásra a rugalmas alakváltozás értéke ne legyen több 15 mm-nél és az maradé alakváltozást ne okozzon.
- 4.4.5 A fülkék a bejárati oldalon teljesen nyitottak, a többi oldalon pedig tömör falakkal határoltak legyenek.
- 4.4.6.1 A fülke padlója a fülke külső szélétől legalább 200 mm mélységig teljes szélességben felfelé nyíljon és ez a billenő küszöb csúszásgátló burkolattal legyen ellátva (pl. recézett gumilemez). A billenő küszöb átbillenését meg kell akadályozni.
- 4.4.6.2 A fülke teteje a bejárati oldal szélétől legalább 200 mm mélységig kivágott legyen.
- 4.4.7 A fülke két oldalán kapaszkodó fogantyúkat kell elhelyezni. Ezek legalább 350 mm hosszúak és beakadásmentesek legyenek.
- 4.4.8 A fülkék közötti szabad teret elzárólapokkal úgy kell elhatárolni, hogy a fülkék közé ne lehessen belépni. A két elzárólap közötti hézag a benyúlást ne tegye lehetővé.
- 4.4.8.1 A fülke tetejére szerelt elzárólap hátrabillenése a körforgót biztonsági kikapcsolással állítsa meg.
- 4.4.8.2 A fülke aljára merev elzárólapot kell felszerelni a fülke külső szélétől legalább 200 mm távolságra úgy, hogy az a fülke mozgását ne akadályozza.
- 4.4.9 A fülkék egyikében kétoldalt kenőajtot kell készíteni a vezetősínek szükségszerű kenése céljából. Ezt a fülkét, ill. vázát úgy kell kialakítani, hogy a körforgó aknai szerkezete a fülkéből biztonságosan ellenőrizhető legyen.

4.5 Egyéb biztonsági szerkezetek

- 4.5.1 Minden fülkében - rendeltetésének és használati módjának feltüntetésével - vészleállító szerkezetet (pl. fogantyút) kell felszerelni, amelynek működtetése a körforgót biztonsági kikapcsolással állítsa meg.
- 4.5.2 Minden beszállóhelyen a két fülkesor között középen - rendeltetésének és használati módjának feltüntetésével - vészleállító nyomógombot kell felszerelni, amelynek működtetése a körforgót biztonsági kikapcsolással állítsa meg.
A nyomógombok süllyesztett vagy peremmel védett kivitelűek legyenek.
- 4.5.3 A felmenő ágon a bejárati nyílások felső részében teljes szélességű biztonsági rácsot kell elhelyezni, amelynek alsó széle - nyugalmi helyzetben - 200 mm-el legyen a bejárati nyílás felső széle alatt. A rács alsó szélének bármely pontjára ható 150 N felirányú erő hatására a körforgó biztonsági kikapcsolással álljon meg.
A fülkéből kiálló személy vagy tárgy a leállítás során nem érheti el a bejárati nyílás felső élét. Esztétikai okból megengedett a lemenő ágon is hasonló, de rögzített rács alkalmazása.
- 4.5.4 Mind a felső, mind az alsó váltótérben olyan kapcsoló-berendezést kell felszerelni, amely a körforgót biztonsági kikapcsolással azonnal megállítja, ha valamelyik fülke a vezetősínek elhagyása után függőleges helyzetéből kibillenne.
- 4.5.5 A feszítőmű helyiségben a fülkék előtti és mögötti térben egy-egy - biztonsági kikapcsolást megvalósító - vészleállító nyomógombot kell felszerelni. A nyomógombok süllyesztett vagy peremmel védett kivitelűek legyenek.

5. VILLAMOSSÁGI KÖVETELMÉNYEK

5.1 Energiaellátás, villamos készülékek

- 5.1.1 Körforgó személyfelvonó létesítésénél az energiaellátással kapcsolatban érvényesek mindazon

- követelmények, amelyeket az **MSZ-04-11/1** szabvány a fővezeték kialakítására, - a túláram-védelemre, - az alkalmazott készülékekre és a főkapcsolóra vonatkozólag előír.
- 5.1.2 Úgyszintén érvényesítendő az idézett szabványban előírt követelmények a berendezések szabványosságára és védelmére, valamint a kapcsolási rajzra vonatkozólag.

5.2 Motor

- 5.2.1 A motor megválasztásával kapcsolatban az **MSZ-04-11/1** szabvány előírásai érvényesek.
- 5.2.2 A motor legnagyobb nyomatéka nem lehet nagyobb, mint a legkedvezőtlenebb terheléssel és névleges sebességgel történő emeléshez szükséges nyomaték háromszorosa. Ellenkező esetben a nyomaték korlátozásáról kell gondoskodni.

5.3 Biztonsági áramkörök és készülékek

- 5.3.1 A biztonsági berendezések működésére, a biztonsági érintkezők, biztonsági kapcsolók és biztonsági kapcsolások követelményeire és alkalmazására vonatkozólag az **MSZ-04-11/1** szabványban foglalt előírásokat kell figyelembe venni.
- 5.3.2 A körforgó személyfelvonóra vonatkozólag a biztonsági érintkezők és kapcsolók alkalmazási helyeit a következő táblázat tünteti fel:

Hivatkozás
e szabvány
szakaszára

Megnevezés

3.3.4.1	Kezelőajtó csukott helyzetének ellenőrzése az alsó váltótérben
4.4.8.1	Elzárólap hátrabilenésének ellenőrzése
4.5.1	Vészleállító fogantyú a fülkében
4.5.2	Vészleállító nyomógomb a beszállóhelyeken
4.5.3	Biztonsági rács ellenőrzése
4.5.4	Fülke kibillenésének ellenőrzése a váltóterekben
4.5.5	Vészleállító nyomógomb az alsó váltótérben
5.4.1	Vészkipcsoló a vezérlőszekrényben

- 5.3.3 Megengedett, hogy a 4.4.8.1 és a 4.5.1 fülkei vészleállító elemek az áramkör zárásával működjenek.

5.4 Vezérlés

- 5.4.1 A körforgó személyfelvonó a géphelyiségből vagy a kezelő tartózkodási helyéről legyen indítható, illetve leállítható.
- 5.4.2 Megengedett, hogy a fülkei vészleállító (4.5.1 és 4.5.4) az áramkör zárásával működjön.

5.5 Jelzőberendezések

- 5.5.1 A körforgó személyfelvonó indítása és üzemszerű leállítása előtt a beszállóhelyeken legalább 5 s-ig jól hallható csengő- vagy kürtjelzést kell adni.
- 5.5.2 A körforgó megállását eredményező bármelyik vészleállító vagy biztonsági kikapcsolást végző kapcsoló működését a kezelő tartózkodási helyén jelezni kell. A jelzés csak kézzel legyen ugyanott kikapcsolható.

5.6 Világítás

- 5.6.1 A világítási berendezés létesítésére, az áramkörök kialakítására és kapcsolására érvényesek az **MSZ-04-11/1** szabványban foglalt előírások.
- 5.6.2 A fülkék megfelelő - káprázás mentes - világításáról, azok minden helyzetében gondoskodni kell. Ez külső fényforrásból is történhet.
- 5.6.3 A beszállóhelyek előterét, az alsó és felső váltóttereket az **MSZ-04-61** szabvány előírásainak megfelelően kell megvilágítani.
- 5.6.4 Az akna és a géphelyiség világításának létesítésére az **MSZ-04-11/1** szabvány előírásai érvényesek.
- 5.6.5 A géphelyiségben és a feszítőműhelyiségben törpefeszültségű dugaszoló aljzatokat kell felszerelni, hordozható kézilámpa részére, az **MSZ-04-11/1** szabvány 5.6.6.3 szakasza értelmében.

VÉGE**A SZÖVEGBEN EMLÍTETT MAGYAR ÁLLAMI SZABVÁNYOK**

MSZ KGST 632	Felvonók grafikus jelei
MSZ-04-61	Mesterséges világítás követelményei helyiségekben
MSZ-04-11/1	Felvonók létesítésének műszaki követelményei. Általános rendeltetésű felvonók

Egyéb, a tárggyal kapcsolatos szabványokat, jogszabályokat lásd az MSZ-04-11/1-ben

MSZ-04-11/4-85	–.Körforgó személyfelvonók (D 86) A cím helyesen: Felvonók létesítése. Körforgó személyfelvonók műszaki követelményei
----------------	---

Szabványkiadvány (Szabvány, Műszaki Irányelvek) alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg helyesbítése, módosítása, kiegészítése, hatálytalanítása (visszavonása). Az állami szabványkiadványok érvényességében beálló minden változást megjelenik a Szabványügyi Közlönyben.

A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó - az építésügyi ágazati szabványkiadványokra vonatkozó - módosító indítványokat, megfelelő indoklással az Építésügyi Szabványosítási Központhoz kell beküldeni (1502 Budapest, Pf. 69. Budapest XI., Diószegi út 37.).

Az építésügyi ágazati szabványkiadványok az építésügyi Tájékoztatási Központ boltjában (1400 Budapest, Pf. 83, Budapest VII., Rumbach Sebestyén utca 15/a), valamint a Szabványboltban (1431 Budapest, Pf. 162. Budapest VIII., Üllői út 24.) vásárolhatók meg.