


|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| <div>Magyar<br/>Köztársaság</div> <div></div> <div>Építésügyi<br/>Ágazati<br/>Szabvány</div>   | <div>FELVONÓK LÉTESÍTÉSE</div> <div>Vész- és üzemállapot jeleket átvivő berendezések<br/>műszaki követelménye</div> | MSZ-04-11/8-1990 |
|   |   |                  |
|   |   | D 86             |
| <div><div><div>Создание лифтов</div><div>Технические требования к оборудованям<br/>передающим аварийные и режимные сигналы</div></div><div><div>Establishing of elevators</div><div>Technical requirements for appliances<br/>of emergency- and service-state signals</div></div></div>   |   |                  |
| <div><p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról és a minőségügyről szóló 78/1988. (XI. 16.) MT rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p><p>E szabvány alkalmazása kötelező, előírásaitól eltérni a Közlekedési, Hírközlési és Építésügyi Minisztérium engedélyével szabad.*</p><p>E szabvány tárgya a személyszállító felvonók vészjelző berendezésének illetve a (pl. épületfelügyelő diszpécserrendszer részeként működő) felvonófelügyelő rendszer létesítési műszaki követelményei.</p><div>TARTALOM</div><div><div>1. Fogalommeghatározások</div><div>2. A létesítés követelményei</div></div><div><div>A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabványok</div><div>A tárggyal kapcsolatos jogszabályok</div></div></div> |   |                  |
| <div><div><div>* Az eltérési engedély iránti kérelmet a Közlekedési, Hírközlési és Építésügyi Minisztériumnak címezve, az Építésügyi Szabványosítási Központ<span>hoz</span> kell benyújtani (Bp. 1052 Pf. 69.)</div></div></div>   |   |                  |
| <div>A jóváhagyás ideje:<br/>1990. február 2.</div>   | <div>A hatálybalépés időpontja:<br/>1990. június 1.</div>   |                  |

## 1. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

- 1.1. *Vészjelzés:* a fülkében lévő utas által a felvonófülkében lévő vészjelzőgomb megnyomásával keltett, a felvonó üzemét ellenőrző személy (továbbiakban kezelő) tartózkodási helyére továbbított, nem öntartó akusztikus és öntartó vizuális jelzés, valamint a felvonó közvetlen környezetébe továbbított nem öntartó akusztikus jelzés.
- 1.2. *Vészjelzést nyugtázó jel:* a felvonókezelő részéről a fülke utasa számára továbbított akusztikus jel (visszajelzés) arra, hogy a vészjelzést érzékelte, illetve tudomásul vette.
- 1.3. *Hibajel:* A felvonó működésében, illetve berendezéseiben keletkező rendellenesség, meghibásodás esetén, a felvonó kezelője felé továbbított figyelmeztető akusztikus jel.
- 1.4. *Vészállapotjel:* olyan hibajel, amely az élet- és vagyonbiztonságot közvetlenül veszélyeztető üzemiállapotot jelzi.
- 1.5. *Állapotjel:* a felvonó üzemi állapotáról a felvonó kezelője felé automatikusan továbbított jel.
- 1.6. *Vészjelző egység:* az 1.1. pontban meghatározott vészjelzést létrehozó készülékek és tartozékaik összessége.
- 1.7. *Felvonófelügyeleti rendszer:* a felvonó felügyeletét folyamatosan ellátó rendszer a vészjelzés és esetenként egyéb jelzések észlelésére, mely több felvonóra központosítottan is kiépíthető.
- 1.8. *Központi épületfelügyelő diszpécserrendszer:* Épületek épületgépészeti berendezéseit, közmű hálózatát felügyelő és egyéb (pl. vagyonvédelmi) funkciókat ellátó rendszer, melynek része lehet az 1.7. szerinti felvonófelügyeleti rendszer is.

## 2. A LÉTESÍTÉS KÖVETELMÉNYEI

- 2.1. Csak olyan vészjelző egység, felügyeleti rendszer létesíthető, melynek műszaki megoldását az arra illetékes szerv\* megvizsgálta és engedélyezte.
- 2.2. A vészjelző egység és a felügyeleti rendszer kialakítása, működése és meghibásodása nem okozhatja a felvonó rendellenes működését.
- 2.3. A vészjelző egység kialakítása olyan legyen, hogy a vészjelzést adó és a vészjelzést fogadó hely közötti kapcsolat lehetőségének megszakadása automatikusan, a szándékos vészjelzéssel azonos jelet hozzon létre abban az esetben, ha más jel a vészjelző egység hibájára nem utal.
- 2.4. A vészjelző egység, valamint a vészállapot jelző - ha ilyen van -, a felvonó egész üzemideje alatt folyamatosan üzemképes legyen. Ha a kijelzés nem szelektív és a rendszer felépítéséből adódóan az elsőnek működtetett fülke vészjelzés „bénítja” a többi fülke vészjelzésének továbbítását, úgy a „bénított” jelek automatikus tárolásáról gondoskodni kell azok kijelezhetőségéig. Valamennyi vész- és vészállapotjelet a kezelő tudomására kell hozni 60 sec-on belül.  
A vészjelzés és a vészállapot jelzés egymástól és felvonónként megkülönböztethető legyen.
- 2.5. A kezelő részéről a vészjelzés törlése csak a fülke felé adott nyugtázó jelzéssel legyen lehetséges, egyéb - pl. automatikus - vészjeltörlés nem megengedett.

\* Jelenleg az ÉMI Felvonóvizsgáló Állomás

- 2.6. A vészjelző egység legyen működőképes a hálózati feszültség kimaradása esetén is. Ezt a legalább egy órás üzemeltetésre méretezett tartalék áramforrásra történő automatikus átkapcsolással kell biztosítani.
- 2.7. Megengedhető, hogy a felvonó vészjelző rendszere más, a felvonóhoz rendeltetésszerűen nem tartozó jeltovábbító rendszerrel közös egységet képezzen, de ebben az esetben is a 2.4. szerinti követelményeknek teljesülni kell. A különböző ellenőrzési feladatokat ellátó részek egységei egymásra még meghibásodásuk esetén sem hathatnak.
- 2.8. Megengedhető a vészjelző rendszer jeltovábbítása mellett egyéb felvonós információs jelek továbbítása is (pl. hibajel, állapotjel) abban az esetben, ha a vészjelzés elsőbbsége biztosított és az egyéb információs jelek továbbítása a rendszer működését alapvetően nem befolyásolja.
- 2.9. Megengedett a jeltovábbító rendszer felhasználásával a felvonó üzemébe beavatkozó jel továbbítása, ha az balesetveszélyt nem okoz (azt nem fokozza), valamint a hibás döntés lehetősége a rendszer jellegéből, felépítéséből adódóan kizárt (pl. diszpécserrendszer).
- 2.10. Az akusztikus jelzés (hangjelzés) erőssége a jelzőberendezéstől egy méter távolságban, legalább 60 dB legyen. Optikai jelzés, kijelzés alkalmazása esetén az 100 lux megvilágítás mellett 3 méter távolságból egyértelműen felismerhető legyen.

#### A TÁRGGYAL KAPCSOLATOS MAGYAR ÁLLAMI SZABVÁNYOK

|             |  |
|-------------|--|
| MSZ-04-11/1 | Felvonók létesítése. Általános rendeltetésű felvonók műszaki követelményei |
| MSZ-04-11/3 | -. Biztonsági felvonók műszaki követelményei                               |
| MSZ-04-11/4 | -. Körforgó személyfelvonók műszaki követelményei                          |
| MSZ-04-11/5 | -. Hidraulikus felvonók műszaki követelményei                              |

#### A TÁRGGYAL KAPCSOLATOS JOGSZABÁLYOK

|                    |  |
|--------------------|--|
| 17/1973. (V. 15.)  | ÉVM számú rendelet a felvonók létesítéséről, üzemeltetéséről és ellenőrzéséről               |
| 15/1964. (VI. 30.) | Korm. sz. rendelet a postáról és a távközlésről szóló 1964. évi II. törvény végrehajtásáról. |

Szabványkiadvány (Szabvány, Műszaki Irányelvek) alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg helyesbítése, módosítása, kiegészítése, hatálytalanítása (visszavonása). Az állami szabványkiadványok érvényességében beálló minden változás megjelenik a Szabványügyi Közlönyben.

A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó – az építésügyi ágazati szabványkiadványokra vonatkozó – módosító indítványokat, megfelelő indoklással az Építésügyi Szabványosítási Központhoz kell beküldeni (1502 Budapest, Pf. 69. Budapest XI., Diószegi út 37.).

Az építésügyi ágazati szabványkiadványok az Építésügyi Tájékoztatási Központ boltjában (1400 Budapest, Pf. 83. Budapest VII., Rumbach Sebestény utca 15/a), valamint a Szabványboltban (1431 Budapest, Pf. 162. Budapest VIII., Üllői út 24.) vásárolható meg.

Felelős kiadó: Dr. Hamvay Péter, az Építésügyi Tájékoztatási Központ igazgatója.

ÉTK Nyomdaüzem (890656), ..... XIV., Francia út. 1990.

Felelős vezető: Dancsó Árpád.

Azonossági szám: 182/89.