


<div></div> <div>Építésügyi Ágazati Szabvány</div>	FELVONÓK ÜZEMBEHELYEZÉSI VIZSGÁLATA	MSZ-04-77-88																
		Az MSZ-04-77-80 helyett																
		D 86																
Испытание подъемников при вводе в эксплуатацию Putting Into Operation Test of Lifts																		
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>																		
<p>E szabvány alkalmazása kötelező*, előírásaitól eltérni az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztérium engedélyével szabad.**</p> <p>E szabvány hatálya a magánkisiparra is kiterjed.</p> <p>E szabvány tárgya az MSZ-04-11/1, 3, 4, 5 szerinti felvonóberendezések üzembehelyezését megelőző vizsgálat.***</p> <p>Felújított berendezések esetén e szabvány előírásait, csak a felújításban érintett részegységek vizsgálatánál kell alkalmazni.</p>																		
TARTALOM																		
<table><tr><td>1. Műszaki követelmények.....</td><td>2</td></tr><tr><td>2. A vizsgálat előkészítése és feltételei.....</td><td>2</td></tr><tr><td>3. A vizsgálat végrehajtása</td><td>2</td></tr><tr><td>4. Különleges berendezések vizsgálata.....</td><td>7</td></tr><tr><td>5. Vizsgálati jegyzőkönyv.....</td><td>7</td></tr><tr><td>A szövegben említett magyar állami szabványkiadványok.....</td><td>8</td></tr><tr><td>A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabványkiadványok</td><td>8</td></tr><tr><td>A tárggyal kapcsolatos jogszabályok</td><td>8</td></tr></table>			1. Műszaki követelmények.....	2	2. A vizsgálat előkészítése és feltételei.....	2	3. A vizsgálat végrehajtása	2	4. Különleges berendezések vizsgálata.....	7	5. Vizsgálati jegyzőkönyv.....	7	A szövegben említett magyar állami szabványkiadványok.....	8	A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabványkiadványok	8	A tárggyal kapcsolatos jogszabályok	8
1. Műszaki követelmények.....	2																	
2. A vizsgálat előkészítése és feltételei.....	2																	
3. A vizsgálat végrehajtása	2																	
4. Különleges berendezések vizsgálata.....	7																	
5. Vizsgálati jegyzőkönyv.....	7																	
A szövegben említett magyar állami szabványkiadványok.....	8																	
A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabványkiadványok	8																	
A tárggyal kapcsolatos jogszabályok	8																	
<div><div><div>*</div><div>Az állami szabványok hatályára vonatkozó szabályokat a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT sz. rendelet 5–12. §-a tartalmazza.</div></div><div><div>**</div><div>Az eltérési engedély iránti kérelmet az ÉVM Építőipari Fejlesztési Főosztálynak címezve az Építésügyi Szabványosítási Központhoz kell benyújtani (Bp. 69. Pf. 1502.)</div></div><div><div>***</div><div>17/1973. (V. 15.) ÉVM szántú rendelet.</div></div></div>																		
A jóváhagyás időpontja: 1988. július 20.	A hatálybalépés időpontja: 1988. november 1.																	

1. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A felvonóberendezés egészére, működési biztonságára, szerkezeteinek kialakítására, elhelyezésére, szerelésére és beállítási pontosságára vonatkozó műszaki követelményeket az **MSZ-04-11/1**, **MSZ-KGST 726** és az **MSZ KGST 727** tartalmazza.

2. A VIZSGÁLAT ELŐKÉSZÍTÉSE ÉS FELTÉTELEI

- 2.1. A szerelést végző vállalat (vállalkozó) köteles
 - a felvonóberendezést a vizsgálatra üzemképes állapotba helyezni,
 - a vizsgálatához az előírt és szükséges dokumentációt rendelkezésre bocsátani,
 - a biztonsági és terhelési próbák végrehajtásának tárgyi feltételeit biztosítani.
- 2.2. A vizsgálatot a felvonószakértőnek* a következők részvételével kell végeznie:
 - az építető megbízottja,
 - az üzemtartó megbízottja,
 - a szerelést végző vállalat megbízottja és szerelőpárja.
- 2.3. A vizsgálat megkezdése előtt a felvonószakértőnek ellenőriznie kell, hogy a következő dokumentációk rendelkezésre állnak-e:
 - az engedélyezett műszaki tervdokumentáció és az építési engedély,
 - a felvonókönyv,
 - a felvonóval kapcsolatos tartószerkezetek, illetve teherhordó elemek megfelelőségét tanúsító bizonylatok,
 - az érintésvédelem, a villamos szigetelés és a villámvédelem megfelelőségét tanúsító mérési jegyzőkönyvek,
 - a gyártási és szerelési minőségi bizonyítvány,
 - a próbaüzemeltetés tanúsítása.
- 2.4. A vizsgálat megkezdhető, ha
 - a 2.1–2.3 szakasz szerinti előkészítés hiánytalan és
 - a vizsgálat megtartásának – balesetveszélyt előidéző – tárgyi vagy személyi akadálya nincs.

Amennyiben a felvonószakértő a felsorolt feltételek bármelyikének hiánya miatt a vizsgálatot nem kezdte meg, illetőleg azt felfüggeszteni volt kénytelen, úgy köteles e tényt, és annak okát jegyzőkönyvileg rögzíteni.

3. A VIZSGÁLAT VÉGREHAJTÁSA

3.1. A vizsgálat általános szempontjai

- 3.1.1. A következőkben részletezett vizsgálatok során szűrőpróbaszerűen ellenőrizni kell, hogy a felvonó, illetve részegységei megfelelnek-e a dokumentációban megadottaknak és a vonatkozó előírásoknak, továbbá az egyes részegységek beépítésének, rögzítettségének megfelelőségét.

* Felvonószakértőn jelen szabványban az Építésügyi Minőségellenőrző Intézet Felvonóvizsgáló Állomásának megbízott dolgozóját kell érteni.

3.1.2. A különböző szerkezetek próbái után ellenőrizni kell, hogy azokban károsodás nem történt-e és újból az eredeti, működőképes állapotukba kerültek-e.

3.1.3. Amennyiben a szemrevételezéssel történő ellenőrzés során kétség merül fel a követelmények betartásával kapcsolatosan, úgy az ellenőrzést további vizsgálattal (pl. méréssel) is ki kell egészíteni.

3.2. A zuhanásgátló berendezés vizsgálata

3.2.1. A sebességghatárolóval működtetett fogókészüléket a fülke 110%-os terhelése és a sebességghatároló üzemszerű kioldása mellett kell ellenőrizni.

Típusvizsgálattal rendelkező és beállítása után leplombált fogókészülék esetén az előző vizsgálatot a karbantartási sebességgel haladó 110%-os terhelésű fülkével és a sebességghatároló kézi kioldásával kell elvégezni.

3.2.2. Ha a fogókészüléket csak a függesztőfej működteti, a fülke 125%-os terhelése mellett ejtőpróbával kell ellenőrizni.

Típusvizsgálattal rendelkező, beállítás után leplombált fogókészülék esetében a próbát üres fülkével kell elvégezni.

3.2.3. Ha a fogókészüléket fogófenék is működteti, működtető-képességét üres fülkével kell ellenőrizni

3.2.4. Ellenőrizni kell, hogy a sebességghatároló az **MSZ-04-11/1** szerint az **MSZ KGST 727** szabványban előírt sebességértékeknél hozza-e működésbe a fogókészüléket.

A próbatárcsára helyezett hajtóelemmel a fogókészülék működtetése nem követelmény. Nem kell ezt az ellenőrzést elvégezni, ha a készülék típusvizsgálattal rendelkezik és beállítás után leplombált.

3.2.5. Ellenőrizni kell, hogy a sebességghatároló, illetve fogókészülék működésekor a biztonsági kikapcsolódás megtörtént-e.

3.3. A kiegyensúlyozás vizsgálata

Ellenőrizni kell, hogy a kiegyensúlyozás a terv szerinti-e.

3.4. A hajtótárcsa és az acélsodronykötél kapcsolatának vizsgálata

3.4.1. Üres fülkével „fel” irányban, majd pedig névleges terhelésű fülkével „le” irányban ellenőrizni kell, hogy a kötelek nem csúsztak-e meg.

3.4.2. A felvonót 125%-os fülketerheléssel „le” irányba szakaszosan működtetve ellenőrizni kell, hogy a hajtótárcsa-hornyokban a kötelek tartósan nem csúsznak-e meg, vagyis a fülkének a fékezés hatására meg kell állnia.

3.4.3. Üres fülkével ellenőrizni kell, hogy a hajtótárcsa elfordulásakor a hornyokban a kötelek megcsúsznak-e, ha a fülke vagy az ellensúly az ütközőre ül.

3.5. A végkapcsoló vizsgálata

Ellenőrizni kell a végkapcsoló mindkét irányú helyes beállítását és működését az alábbiak szerint:

- a fülkét a névleges sebességgel kell túlfuttatni mindkét végállomáson,
- mérni kell a túlfutás útját ellenőrizve, hogy a kikapcsolás a szélső szinteken túl, az előírt távolságon belül bekövetkezett-e,
- ellenőrizni kell, hogy a kikapcsolás előbb következik-e be, mielőtt a fülke vagy az ellensúly az ütközőre felülne,
- ellenőrizni kell, hogy a felvonót csak a fülke kézierővel, illetve visszaállítási vezérléssel történő visszahajtása után, külön beavatkozással lehet-e ismét üzembe helyezni,
- ellenőrizni kell, hogy a végkapcsoló működésekor a biztonsági kikapcsolás megtörtént-e.

3.6. Az ütközők vizsgálata

- 3.6.1. Merev ütköző esetében a 3.1 pont szerint kell eljárni.
- 3.6.2. A fékező-ütközőt a sebességhatároló által megengedett, legnagyobb sebességgel haladó 110%-os terhelésű fülkével, illetve az ellensúllyal üres fülke mellett kell ellenőrizni.
Ha az ütköző típusvizsgálattal rendelkezik, úgy a fenti vizsgálatokat névleges sebességgel kell elvégezni.
- 3.6.3. Hidraulikus ütköző esetén ellenőrizni kell a folyadékszint magasságát, továbbá, hogy működéskor a biztonsági kikapcsolás is megtörtént-e.
- 3.6.4. Az ütközők vizsgálata során ellenőrizni kell a fülke alatti és feletti szabad távolság meglétét.

3.7. Az üzemi fék ellenőrzése

- 3.7.1. Ellenőrizni kell, hogy az üzemi fék a 125%-os terhelésű, névleges sebességgel lefelé mozgó felvonót az előírásoknak megfelelően állítja-e meg.
- 3.7.2. Ellenőrizni kell a féknyomaték növelésének lehetőségét és a fék kézi nyithatóságát.

3.8. A függesztő elemek és szerkezetek vizsgálata

- 3.8.1. Ellenőrizni és szemrevételezéssel azonosítani kell a függesztőelemek (kötelek, láncok) műbizonylatát.
- 3.8.2. Ellenőrizni kell a kötelek állapotát, az elemi szálak és pászmák épségét a kötelek teljes hosszán.
- 3.8.3. Ellenőrizni kell a kötélvégek megfelelő rögzítettségét.
- 3.8.4. Ellenőrizni kell a himbaszerkezet, illetőleg rugós függesztés helyes beállítását.
Ellenőrizni kell a fejtérbe való beállítását és a biztonsági kikapcsolás létrejöttét.

3.9. Az akna és szerelvényeinek vizsgálata

- 3.9.1. Szemrevételezéssel ellenőrizni kell az aknát határoló falak, szerkezetek és a süllyeszték állapotát.
Ellenőrizni kell az állomási előterek megvilágítását.
Szemrevételezéssel kell ellenőrizni az akna belső síkjainak kiképzését, hogy azok megfelelnek-e a vonatkozó előírásoknak, követelményeknek.
Ellenőrizni kell, hogy a felvonóhoz rendeltetészerűen nem tartozó tárgyak, szerkezetek nincsenek-e beépítve az aknába.

3.9.2. Amennyiben az akna, lépcsőház nyitott orsójában vagy nyitott acélszerkezetű toronyba épül, ellenőrizni kell az előírt biztonsági feltételek betartását; a környezettől elhatároló sodronyháló, vagy egyéb burkoló elem magasságát, a fonatok vastagságát és lyukbőségét, az egyéb burkoló elemek méretét, minőségét, a szilárd lábazatok magasságát, a burkolt elemek (védő rács) távolságát a mozgó szerkezettől.

3.9.3. Ellenőrizni kell az aknaajtók és biztonsági berendezéseik megfelelő beépítését, működését.

3.10. A fülke és szerelvényeinek vizsgálata

3.10.1. Szemrevételezéssel kell ellenőrizni a fülke szerkezeti részeinek (falak, padlózat, tetőszerkezet, felfüggesztő szerkezet, kötél-kiegyenlítő, csúszók, illetve görgők, védőkorlát, olajozó készülék, küszöb alatti védőlap) helyes beállítását, rögzítését, továbbá világítását, szellőzését.

3.10.2. Ellenőrizni kell a fülkeajtó vagy ajtószárnyak (kibúváajtó, átjáróajtó stb.) beállítását, rögzítését, villamos ajtóérintkezőinek beállítását, és a biztonsági kikapcsolás létrejöttét.

3.10.3. Ellenőrizni kell – amennyiben a vonatkozó előírás alapján fel van szerelve – a fülke tetején elhelyezett karbantartási vezérlés biztonságos működését.

3.10.4. Ellenőrizni kell a fülke egyéb villamos biztonsági berendezéseit (pl. „Állj” gomb), továbbá a vészjelző berendezés működését.

3.10.5. A terhelés-érzékelő berendezések működéséről terheléspróbával kell meggyőződni.

3.10.6. Ellenőrizni kell a szintbeállító (finom beállító) működését és a beállítás pontosságát a felvonó jellegének megfelelően.

3.11. A géphelyiség és kerékhelyiség vizsgálata

3.11.1. Szemrevételezéssel ellenőrizni kell a géphelyiség, és értelemszerűen a kerékhelyiség szellőzését, világítását, határoló falainak, szerkezeteinek állapotát, az ajtók kialakítását, zárhatóságát, a kézi lámpa, a dugaszolóaljzatok, a felvonó tartozékainak (kötélszorítók, féknyitó stb.), a teheremelő szerkezet, a tűzoltó készülék meglétét, a felvonógép és vezérlőszekrény előtti kezelőhely megfelelőségét.

Ellenőrizni kell továbbá a villamos kapcsolási rajz, az üzemeltetési és karbantartási utasítás, valamint az oktató, figyelmeztető és jelző táblák meglétét.

3.11.2. Ellenőrizni kell a géptartó gerendák elhelyezésének rögzítettségét, a hajtómű és motor egytengelyűségét, a hajtó- és terelőtárcsák egysíkúságát, a kenőanyagok mennyiségét. Üzem közben ellenőrizni kell a hang- és rezgésszigetelés megfelelőségét.

3.11.3. Ellenőrizni kell, hogy a felvonóhoz rendeltetészerűen nem tartozó tárgyak, szerkezetek (víz-, gáz- gőzvezetékek, szennyvíz stb.) nincsenek-e beépítve a géphelyiségbe.

3.11.4. Meg kell vizsgálni a gépházhoz vezető utak állapotát és megvilágítását biztonságos szállítás és közlekedés szempontjából (szélesség, lejtés, lépcsőfelületek, pihenők, korlátok stb.).

3.12. A villamos berendezések vizsgálata

3.12.1. Szemrevételezéssel ellenőrizni kell, hogy a villamos berendezések szerelése és felhasznált anyagai megfelelnek-e a helyszín jellegének. (Az **MSZ 1600/1**-ben előírtak szerint.)

- 3.12.2. Szemrevételezéssel ellenőrizni kell a villámvédelem előírás szerinti kiépítését.
- 3.12.3. Szemrevételezéssel ellenőrizni kell, hogy az érintésvédelmi, a szigetelés-ellenállási és a villámvédelmi mérési bizonylatok tartalmazzák-e az összes szükséges mérési eredményt, és hogy ezek értéke megfelelő-e. Továbbá ellenőrizni kell, hogy a kivitelezésben a mérés óta változás nem történt-e.
- 3.12.4. Ellenőrizni kell az erőátviteli és a vezérlő áramkörben alkalmazott túláramvédelmi szervek működőképességét és szelektívizálását.
- 3.12.5. Ellenőrizni kell, hogy a törpefeszültséget MEEI-jellel ellátott külön biztonsági transzformátor állítja-e elő.

3.13. A felvonó üzemszerű használhatóságának vizsgálata

- 3.13.1. Ellenőrizni kell a karbantartási-, a visszaállító- és a vizsgálati vezérlések előírás szerinti működését.
- 3.13.2. Ellenőrizni kell, illetve az üzemeltető jelenlétében be kell mutatni a vezérlés jellegének megfelelően beadott valamennyi belső, illetve külső parancs hatására bekövetkező működést, illetve a vezérlési funkciók (pl. kísérő-üzemmód, express-üzemmód) teljesülését.
- 3.13.3. Az előzőek szerint folytatott funkció-ellenőrzés közben meg kell mérni a felvonó üzemi és karbantartási sebességét üres, illetve névleges terhelésű fülke mellett, továbbá szemrevételezéssel ellenőrizni kell a szinteken való megállás előírás szerinti pontosságát.
- 3.13.4. A működési próbák során meg kell figyelni a berendezés csendes, nyugodt járását és a kritikus részek melegedését.

3.14. A körforgók vizsgálati követelményei

- 3.14.1. A körforgóknak a jelen szabványban eddig tárgyalt szakaszos üzemi felvonóktól eltérő kialakítási, működtetési és biztonságtechnikai követelményeit az **MSZ-04-11/4** tartalmazza.
- 3.14.2. A vizsgálatot úgy kell lefolytatni a jelen szabványban előírt vizsgálati követelmények értelemszerű alkalmazásával, hogy annak alapján a berendezés azonosítása a megadott műszaki dokumentációval, telepítésének és beépítésének előírászerűsége, valamint működtetésének és használatának biztonságossága egyértelműen megállapítható legyen.
- 3.14.3. A jelen szabványban leírt egyéb vizsgálati követelményektől az alábbiak térnek el:
- a fülkevezető láncok és szerkezeti elemek méret-ellenőrzése, elhelyezésük, épségük és működésük szakaszos üzemeltetéssel történő tüzetes, szemrevételezéses vizsgálata a láncok teljes hosszában,
 - a fülkék és fülkevezető láncok kapcsolatának vizsgálata, minden egyes rögzítő elem beállításának, rögzítésének és működésének ellenőrzésével. (A lánc-csapok anyagáról és előírt szilárdságtani megfelelőségéről a gyártó, illetve a szállító, hiteles műbizonylatot köteles a dokumentációhoz csatolni),
 - a fülkevezető láncok olajozásának ellenőrzése,
 - a fülkék biztonságos, egyenletes és lökésmentes haladásának érzékszervi vizsgálata,
 - vészleállítók és jelzőberendezések kézi működtetéssel történő egyenkénti kipróbálása,
 - leállító billenő deszkák (életvédelmi biztonsági rácsok), valamint a fülkék és kilépők billenő küszöbjeinek kézi működtetéssel történő kipróbálása,

- a különleges feliratok, figyelmeztetések, nyílászárók, láncok meglétének és előírás-szerűségének vizsgálata,
- terhelési próbát a „fel” irányban haladó fülkesor felének az alapállomásról történő egymásutáni teljes megterhelésével kell végezni.

Az így kialakított legkedvezőtlenebb terhelési viszony mellett járatott körforgó felvonó sebességének ellenőrzését a motortengelyen fordulatszám-lálóval kell végezni. Ezzel párhuzamosan mérni kell a motor áramfelvételének alakulását, mely nem lépheti túl a tartós üzemben megengedett számított értéket.

3.15. Hidraulikus felvonók vizsgálata

- 3.15.1. A villamos üzemű felvonókra vonatkozó vizsgálati előírások értelemszerűen alkalmazandók. Ezen kívül ellenőrizendő, hogy az **MSZ-04-11/5** létesítési szabvány hidraulikus felvonókra vonatkozó követelményeinek mindenben megfelele-e.
- 3.15.2. Ellenőrizni kell a felső túlfutás korlátozását, a vészleeresztő szelep, a kézi szivattyú és az ön-működő visszaállítás működőképességét.
- 3.15.3. Ellenőrizni kell a biztonsági hidraulikus szelep nyitását az előírt nyomásértékek-nél.
- 3.15.4. Ellenőriztetni kell, hogy a I50%-os terhelésű fülke 1 óra alatt nem süllyed-e 10 mm-nél többet.

4. KÜLÖNLEGES BERENDEZÉSEK VIZSGÁLATA

Minden olyan új típusú felvonóberendezést, vagy annak bármely szerkezetét, amely kialakításában vagy működési elvében eltér a szokványostól, esetenként meghatározandó módszerrel kell vizsgálni.

5. VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

A felvonószakértőnek az üzembehelyezési vizsgálat befejeztével, megállapításait vizsgálati jegyzőkönyvben kell rögzítenie.

A vizsgálati jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell

- a felvonó üzemeltetőjének nevét és címét,
- a felvonó helyét,
- a felvonó jellegét,
- felvonó névleges teherbírását,
- a beszállóhelyek számát,
- az üzembehelyezési vizsgálat időpontját,
- a felvonószakértő megállapításait, továbbá annak rögzítését, hogy a felvonóberendezés
 - a) rendeltetésszerű üzemeltetésre megfelel vagy
 - b) hiánypótlással felel meg, vagy
 - c) nem felel meg.

Ha a felvonóberendezés a rendeltetésszerű üzemeltetésre megfelel és a felvonónak vizsgázott kezelője van, a felvonószakértő 30 nap időtartamra ideiglenesen üzemeltetési engedélyt ad.

Ha a felvonóberendezés hiánypótlással felel meg, a hiányosságokat tételesen meg kell nevezni és a javításra határidőt kell megadni.

A SZÖVEGBEN EMLÍTETT MAGYAR ÁLLAMI SZABVÁNYKIADVÁNYOK

Villamos felvonók fülkéje, ellensúlya, vezetősínei	MSZ KGST 726
Villamos felvonók biztonsági berendezései	MSZ KGST 727
Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések számára. Általános előírások.	MSZ 1600/1
Felvonók létesítése. Általános rendeltetésű felvonók műszaki követelményei	MSZ-04-11/1
–. Biztonsági felvonók műszaki követelményei	MSZ-04-11/3
–. Körforgó személyfelvonók műszaki követelményei	MSZ-04-11/4
–. Hidraulikus felvonók műszaki követelményei	MSZ-04-11/5

A TÁRGGYAL KAPCSOLATOS MAGYAR ÁLLAMI SZABVÁNYKIADVÁNYOK

Érintésvédelmi szabályzat. Kisfeszültségű erősáramú, villamos berendezések	MSZ 172/1
Villámvédelem. A villámhárító berendezés műszaki követelményei	MSZ 274/3
–. Felülvizsgálat	MSZ 274/4
Üzemi szabályzat erősáramú villamos berendezések számára	MSZ 1585
Érintésvédelmi felülvizsgálatok	MSZ 4851 /1–5
Villamos berendezések szigetelési ellenállásának mérése	MSZ 4852
Felvonógépkönyv	MSZ KGST 291
Felvonók grafikus jelei	MSZ KGST 632

A TÁRGGYAL KAPCSOLATOS JOGSZABÁLYOK

A 2/1986 (II. 27.) ÉVM számú rendelettel közzétett Országos Építésügyi Szabályzat

A 17/1973 (V. 15.) ÉVM számú rendelet a felvonók létesítéséről, üzemeltetéséről és ellenőrzéséről

A 4/1980 (XI. 25.) BM számú rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat

Szabványkiadvány (Szabvány, Műszaki Irányelvek) alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg helyesbítése, módosítása, kiegészítése, hatálytalanítása (visszavonása). Az állami szabványkiadványok érvényességében beálló minden változás megjelenik a Szabványügyi Közlönyben.

A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó - az építésügyi ágazati szabványkiadványokra vonatkozó - módosító indítványokat, megfelelő indoklással az Építésügyi Szabványosítási Központhoz kell beküldeni (1502 Budapest, Pf. 69. Budapest XI., Diószegi út 37.).

Az építésügyi ágazati szabványkiadványok az Építésügyi Tájékoztatási Központ boltjában (1400 Budapest, Pf. 83. Budapest VII., Rumbach Sebestyén utca 15/a), valamint a Szabványboltban (1431 Budapest, Pf. 162. Budapest VIII., Üllői út 24.) vásárolhatók meg.

Kiadja az Építésügyi Tájékoztatási Központ

Felelős kiadó: dr. Hamvay Péter igazgató. Készült az Építésügyi Tájékoztatási Központ Nyomdaüzemében (880665).

Felelős vezető: Dancsó Árpád, Budapest XIV., Francia út 45. Budapest, 1988.

Műszaki szerkesztő: Pataky Lászlóné. Azonossági szám: 170/88.

Megjelent: A/4 alakban, 1 A/5 ív terjedelemben.

2. Nemzeti szabványok módosítása

2. sz. jegyzék az sz/5/1996. (sz. k. 5.) MSZT számú közleményhez

MSZ-04-76:1990

Felvonók létesítési szabványaiban előírt egyes műszaki követelmények vizsgálati módszerei (91.140.90)című szabvány módosítása a következő:

A címdalán a „TARTALOM”-ban új fejezetet kell felvenni:

5. Egyéb vizsgálati módszerek alkalmazása..... 5

Az 5. oldalon az új fejezet a következő:

5. EGYÉB VIZSGÁLATI MÓDSZEREK ALKALMAZÁSA

A 2.6.–2.10., a 3.2. és a 3.5.–3.7. szakaszok szerinti vizsgálatok az e szakaszokban meghatározott terheléses vizsgálati módszer helyett az azzal egyenértékű vizsgálati eredményt adó olyan más módszerrel is elvégezhetők, amelynek az alkalmazását a jogszabály által a felvonók használatba vétel előtti szakértői vizsgálatának, valamint éves fővizsgálatának és ellenőrtő vizsgálatának elvégzésére kijelölt szervezet* előzetesen engedélyezte.

Ilyen esetben a módszer azonosító elnevezését, a vizsgálat elvégzésének körülményeit, valamint az alkalmazott mérőkészülék típusát és gyári számát a vizsgálati jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

Ugyanennek az oldalnak az alján új lábjegyzetet kell felvenni:

MSZ-04-77:1988

Felvonók üzembe helyezési vizsgálata (91.140.90) című szabvány módosítása a következő:

A 7. oldalon új szakaszt kell felvenni:

3.16. Egyéb vizsgálati módszerek alkalmazása

A 3.2.1., a 3.1.2., a 3.4.1. , a 3.4.2., a 3.6.2., a 3.7.1. és a 3.13.3. szakaszok szerinti vizsgálatok az e szakaszokban meghatározott terheléses vizsgálati módszer helyett, az azzal egyenértékű vizsgálati eredményt adó olyan más módszerrel is elvégezhetők, amelynek az alkalmazását a jogszabály által a felvonók használatba vétel előtti szakérői vizsgálatának, valamint éves fővizsgálatának és ellenőrző vizsgálatának elvégzésére kijelölt szervezet* előzetesen engedélyezte.

Az 5. fejezetben új francia bekezdést kell felvenni:

- a 3.1 6. szakasz szerinti vizsgálati módszer alkalmazása esetén a módszer azonosító elnevezését, a vizsgálat elvégzésének körülményeit, valamint az alkalmazott mérőkészülék típusát és gyári számát.

Ugyan ennek az oldalnak az alján új lábjegyzetet kell felvenni:

Felvilágosítást ad: Galbavy Gyula. tel: 218–301 11220 m.

Helyesbítés

A Szabványügyi Közlöny 1996. évi 5. számában az MSZ-04-76:1990 és az MSZ-04-77:1988 szabványok módosítása hibásan jelent meg.

A helyes megjelenési forma a következő:

A Szabványügyi Közlöny 2. oldalán a lap alján lévő lábjegyzetet az MSZ-04-76:1990 és az MSZ-04-77:1988 hivatkozási számú szabványoknál az „Ugyanennek az oldalnak az alján új lábjegyzetet kell felvenni:” szövegrész után kell feltüntetni.

Felvilágosítást ad: *Galbavy Gyula*, telefon: 218-3011/220 m.