


<div></div> <div>IPARI MINISZTERIUM</div> <div>КОНО́- ÉS GÉPIPARI</div> <div>ÁGAZATI SZABVÁNY</div>	VILLAMOS ÉS BELS ŐÉGÉS ŰMOTOROS TARGONCÁK CSOPORTOSÍTÁSA ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSAI	MSZ-05-A 97.0805-84
		Az MSZ 16255/1-78 helyett
		D 00
<div><div><div>Машины напольного транспорта Электрокары и автокары Классификация, термины и опре- деления ≡СТ СЭВ 4026-83 (Г 00)</div><div>Настоящий венгерский стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 4026-83 и содержит полный текст последнего (прямой шрифт). Части текста данного венгерского стан- дарта, напечатанные курсивным шрифтом, в упомянутом стандарте СЭВ не имеются</div></div><div><div>With international-combustion motors and barrows wit lelectromotors.</div><div>This Hungarian Standard is equivalen tin total to ST CMEA 4026-83 and contains ,in upright letters ,its full text. Texts in this Hungarian Standard printed in italics ,are not par tof the CME A standard</div></div></div>		
<div><div><div>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</div><div>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a12/1978. (KkÉ 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</div><div>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, min őségi osztály megjelő- léseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott ér- telemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</div></div></div>		
<div><div>Előszó a magyar szabványhoz</div><div><div>E szabvány műszaki tartalma teljesen megegyezik a KGST SZT 4026-83 KGST-szabványával (≡KGST SZT 4026-83).</div><div>E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 4026-83 KGST- szabvánnyal, és annak teljes szövegét tartalmazzák. E részeket a KGST-tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST-szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. sz. törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.</div><div>Megjegyzés: A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza; e részek csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.</div></div></div>		
<div><div>E szabvány tárgya a villamos és belsőégésű motoros targoncák csoportosítása és fogalom- meghatározásai.</div></div>		
<div><div>A jóváhagyá sidőpontja:</div><div>1984. december 19.</div></div>	<div><div>A hatálybalépés időpontja:</div><div>1985. július 1.</div></div>	

## 1. CSOPORTOSÍTÁS

### 1.1. Hajtóenergia szerint

1.1.1. Akkumulátortelepről vagy hálózatról táplált villamos motorral hajtott targoncák

1.1.2. Belsőégésű motorral hajtott targoncák

### 1.2. Rendeltetés szerint

#### 1.2.1. Szállítótargoncák

1.2.1.1. Szállítótargonca rögzített rakfelülettel

1.2.1.2. Szállítótargonca billenthető rakfelülettel

1.2.1.3. Különleges - nem emelőszerkezettel felszerelt - szállítótargoncák (zárt rakfelület, tartály, függesztő, különleges rakfelület stb.)

#### 1.2.2. Vontató-, tolótargoncák

#### 1.2.3. Emelőtargoncák

1.2.3.1. Kisemelésű emelőkocsi rakfelülettel vagy villákkal.

1.2.3.2. Nagyemelésű, általános alkalmazású (normál) targonca, három vagy négy alátámasztással

1.2.3.3. Nagyemelésű emelőkocsi

1.2.3.4. Nagyemelésű terpesztargonca

1.2.3.5. Nagyemelésű tolóoszlopos targonca

1.2.3.6. Nagyemelésű tolóvillás targonca

1.2.3.7. Nagyemelésű oldalvillás targonca

1.2.3.8. Nagyemelésű keresztmozgó targonca

1.2.3.9. Nagyemelésű csuklókaros- forgóvillás targonca

1.2.3.10. Nagyemelésű árugyűjtő (komissiózó) targonca

1.2.3.11. Nagyemelésű nyeregkocsi (portáltargonca)

1.2.3.12. Különleges rendeltetésű szállító-, vontató-, tolató-, emelőtargoncák

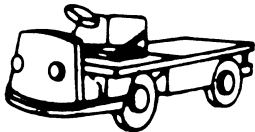
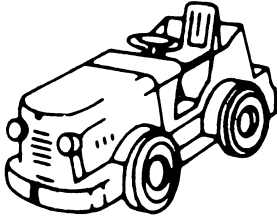
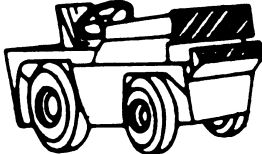
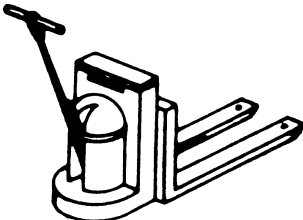
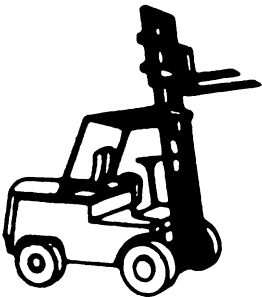
### 1.3. Klimatikus körülmények és szállított anyag szerint

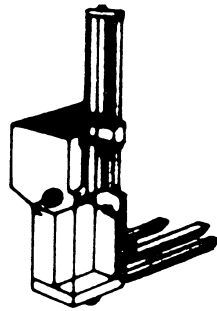
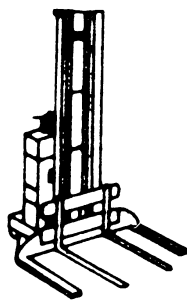
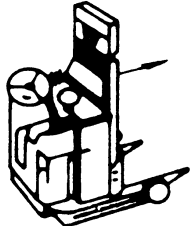
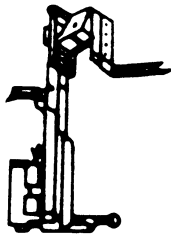
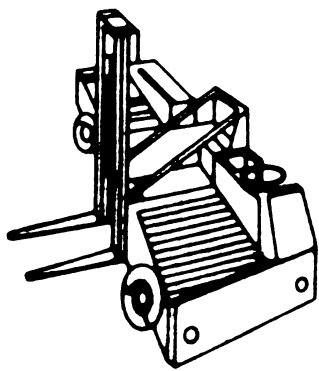
1.3.1. Normál klimatikus viszonyok és normál szállított anyaggal végzett munka

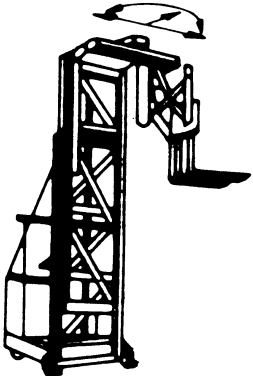
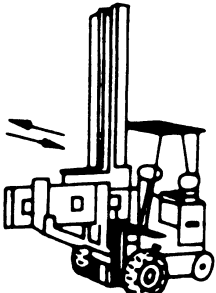
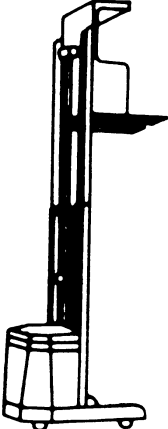
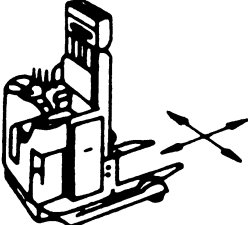
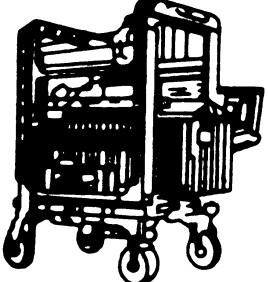
- 1.3.2. Trópusi viszonyok között végzett munka
- 1.3.3. Hideg és sarki viszonyok között végzett munka
- 1.3.4. Különleges viszonyok között és különleges anyagokkal (vegyileg agresszív, robbanásveszélyes, tűzveszélyes stb.) végzett munka
- 1.4. Az alkalmazott gumiabroncsok szerint
  - 1.4.1. Fúvott gumiabroncs
  - 1.4.2. Párnaabroncs
  - 1.4.3. Tömör abroncs
- 1.5. Az irányítás módja szerint
  - 1.5.1. Ülővezetésű targonca
  - 1.5.2. Állóvezetésű targonca
  - 1.5.3. Gyalogvezetésű targonca
  - 1.5.4. Távvezérlésű targonca
  - 1.5.5. Programvezérlésű targonca
- 1.6. A haladó mozgás szerint
  - 1.6.1. Egyirányú, a targonca hossz tengelyének irányában
  - 1.6.2. Két egymásra merőleges irányban (keresztirányú mozgás)
  - 1.6.3. Tetszőleges irányban

## 2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

Fogalom	Meghatározás	Ábra
2.1. Villamos targonca	Szinten mozgó, sín nélküli szállítógép, villamosmotor hajtással, a teher emelésére és/vagy szállítására.	
2.2. Belsőégésű targonca	Szinten mozgó, sín nélküli szállítógép, belsőégésű motor-hajtással, a teher emelésére és/vagy szállítására.	

Fogalom	Meghatározás	Ábra
2.3. Szállító-targonca	Villamos vagy belsőégésű motoros targonca, amely a terhet rögzített vagy billenthető rakfelületen szállítja.	
2.4. Vontató-targonca	Vonószerkezettel felszerelt villamos vagy belsőégésű motoros targonca, sín nélküli szállítóeszközök vontatására.	
2.5. Tolató-targonca	Homlokoldalon tolólappal felszerelt villamos vagy belsőégésű motoros targonca sín nélküli szállítóeszközök tolatására.	
2.6. Emelő-targonca	A teher szállítására és halmozására alkalmas szerkezettel ellátott villamos vagy belsőégésű motoros targonca.	
2.7. Kisemelésű emelőkocsi	A terhet a szállításhoz szükséges minimális magasságra emelő anyagmozgató gép.	
2.8. Általános alkalmazású (normál) emelőtargonca	Nagyemelésű emelőtargonca tehermegfogó szerkezettel. A teher tömegközéppontjának függőleges vetülete a gép alátámasztási poligonján kívül van.	

Fogalom	Meghatározás	Ábra
2.9. Nagyemelésű emelőkocsi	Nagyemelésű emelőtargonca, amelynél az alvázzal <i>egy egységet képező - közel elhelyezett</i> - támasztókarok nem fogják közre a munkavégző szervet. A teher tömegközéppontjának függőleges vetülete a gép alátámasztási poligonján belül van.	
2.10. Terpesztargonca	Nagyemelésű emelőtargonca, amelynél az alvázzal <i>egy egységet képező</i> támasztókarok közrefogják a munkavégző szervet. A teher tömegközéppontjának függőleges vetülete a gép alátámasztási poligonján belül van.	
2.11. Tolóoszlopos targonca	Nagyemelésű emelőtargonca, amelynél az emelőszerkezetet ki lehet tolni a gép alátámasztásán túl.	
2.12. Tolóvillás targonca	Nagyemelésű targonca homlokoldali csuklókaros-villás tehermegfogó szerkezettel.	
2.13. Oldalvillás targonca	Nagyemelésű emelőtargonca, amelynél a teheremelő szerkezet a gép hídjai között vízszintes síkba, a hossz tengelyre merőlegesen kitolható. A szállítás a rakfelületen történik.	

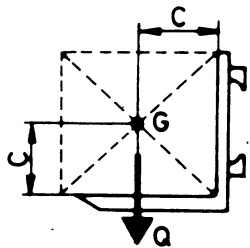
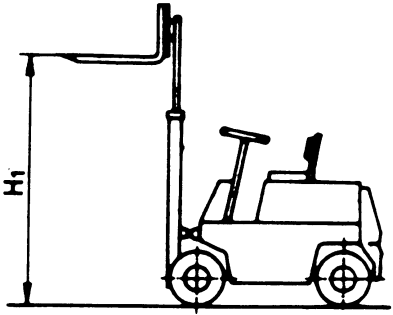
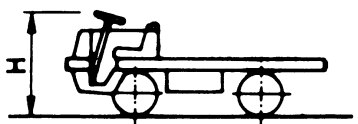
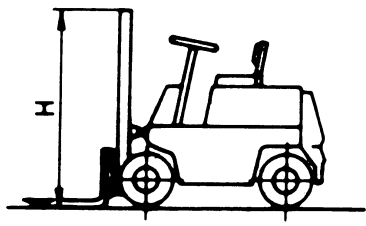
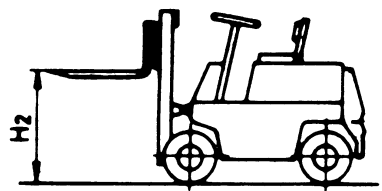
Fogalom	Meghatározás	Ábra
2.14. Csuklókaros forgóvillás targonca	Nagyemelésű emelőtargonca homlokoldali háromirányú manipulációs mozgást és forgatást lehetővé tevő tehermegfogó szerkezettel.	
2.15. Forgóvillás targonca	Nagyemelésű emelőtargonca homlokoldali kétirányú manipulációs mozgást lehetővé tevő tehermegfogó szerkezettel.	
2.16. Árugyűjtő targonca	A vezetőt a teherrel együtt emelő, nagyemelésű árugyűjtő (kommissiózó) targonca	
2.17. Keresztmozgó targonca	Nagyemelésű, keresztirányú mozgást elfordulás nélkül is lehetővé tevő emelőtargonca.	
2.18. Nyeregekocsi (portál targonca)	Nagyemelésű anyagmozgatógép, amelynél az emelőszerkezet a támaszok között van, és lehetővé teszi a konténerek, rakodólapok vagy hosszú terhek emelését, szállítását, halmozását.	

VÉGE

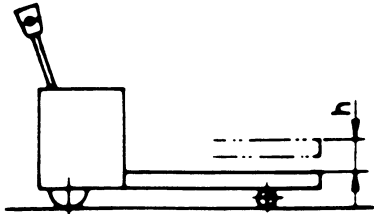
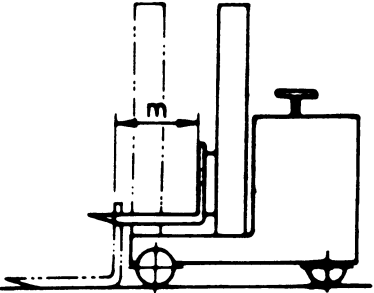
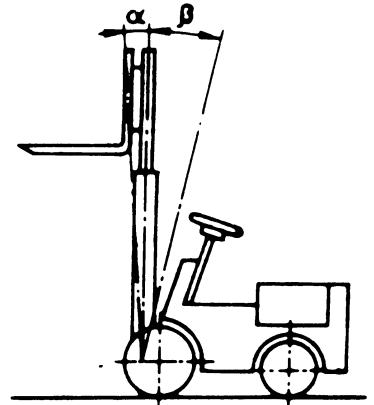
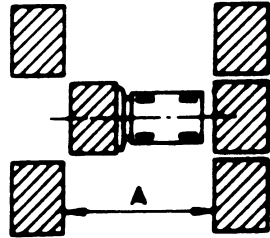
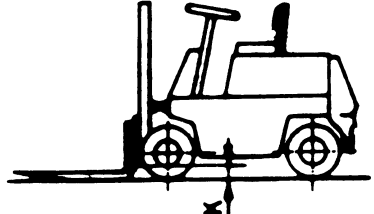
# FÜGGELÉK

## VILLAMOS ÉS BELSŐÉGÉSŰ MOTOROS TARGONCÁK FŐ MŰSZAKI JELLEMZŐI

Szakkifejezés	Meghatározás	Ábra
1. Szállítótargonca névleges teher- bírása	Az a legnagyobb teher, amelyet a szállítótargonca szállítani képes, <i>szerkezeti károsodás nélkül</i> .	
2. Emelőtargonca névleges teheremelő képessége	Az a legnagyobb teher, amelyet az emelőtargonca 3300 mm magasságig, vagy ha az emelési magasság kisebb, mint 3300 mm, a maximális emelőmagasságig tud emelni.  Megjegyzés: A teher tömegközéppontjának a függőleges szimmetriasíkban, a villaháttól és villalaptól c távolságra kell elhelyezni.	
3. Emelőtargonca terhelhetőségi diagramja	Ábra, amely meghatározza a teher megengedett tömegét a tömegközéppont helyzetétől függően.	
4. Villamos von- tatótargonca névleges vonóereje	Az a vonóerő, amelyet a targonca hajtómotorjának 1 órás üzeme alatt ki tud fejteni, vízszintes, sima, szilárd burkolatú, száraz úton.	
5. Belsőégésű vontatótargonca névleges vonóereje	Az a legnagyobb vonóerő, amelyet a targonca, teher nélküli haladási sebességének legalább 1%-ával	

Szakkifejezés	Meghatározás	Ábra
6. Tömegközéppont távolság	egyenletesen haladva, ki tud fejteni, vízszintes, sima és szilárd burkolatú száraz úton.  A teher tömegközéppontjának C távolsága a villa homlokfelületétől, illetve a teherhordó lapjától.	
7. Emelőtargonca emelési magassága	A talajszinttől, a vízszintes helyzetben levő villák teherhordó lapjáig mért legnagyobb $H_1$ magasság.	
8. Szállítótargonca építési magassága	A szállítótargonca legmagasabb szerkezeti pontjának H magassága, teher nélkül.	
9. Emelőtargonca építési magassága	Az emelőtargonca legmagasabb szerkezeti pontjának H magassága, teher nélkül, leengedett emelőszerkezettel, védőtető és villarács nélkül.	
10. Szabad emelési magasság	A targonca munkaszervének (villa) $H_2$ emelési magassága az építési magasság meghaladása nélkül.	



Szakkifejezés	Meghatározás	Ábra
11. Az emelés útja	A teherhordó felület felső és alsó véghelyezetei között mért $h$ távolság	
12. A kitolás útja	A villahát szélső helyzetei közötti $m$ távolság az emelőszerkezet vízszintes mozgásakor.	
13. A teheremelő döntési szögei	<p>Az előre vagy hátra döntött álló emelőoszlop és a forgástengelyen átmenő függőleges sík által bezárt legnagyobb <math>\alpha</math> , illetve <math>\beta</math> szög.</p> <p>Megjegyzés: Ha a villa dől és nem az emelőoszlop, akkor a vízszintes sík és a villa teherhordó lapjai között mért szög fölfelé, illetve lefelé.</p>	
14. Emelőtargonca munkafolyosó szélessége	<p>A munkafolyosó minimális elméleti szélessége a biztonsági távolsággal, amely lehetővé teszi a szabványos rakodólap halmazolását 90°-os elfordulással.</p>	
15. Szabad magasság	Az emelőszerkezet állóoszlopa legalsó pontjának $K$ távolsága a talajszinttől.	

Szakkifejezés	Meghatározás	Ábra
16. Felszeretlen villamos targonca saját tömege	A villamos targonca tömege vezető, teher és akkumulátor nélkül, a kenő- és munkafolyadékkal feltöltve.	
17. Felszeretlen belsőégésű motoros targonca saját tömege	A belsőégésű motoros targonca tömege vezető, teher és üzemanyag nélkül, kenőanyagokkal és munkafolyadékokkal feltöltve.	
18. Felszerelt villamos targonca saját tömege	A felszeretlen villamos targonca saját tömege az elektrolittal feltöltött akkumulátor tömegével kiegészítve.	
19. Felszerelt belsőégésű motoros targonca saját tömege	A felszeretlen belsőégésű motoros targonca saját tömege az üzemanyag és a hűtőfolyadék tömegével kiegészítve.	
20. Villamos vagy belsőégésű motoros targonca teljes tömege	A felszerelt targonca tömege a vezető és a teher tömegével kiegészítve.	

# TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: BNK delegáció, a KGST Gépipari Együttműködési Állandó Bizottságban.
2. Témaszám: 17.012.11-79 és 17.012.12-79
3. A SZÁB a KGST-szabványt az 53-ik. ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST-szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST- tagország	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagországok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki kapcsolatában	az egyes tagországok népgazdaságában
BNK	1985. július	1985. július
MNK	1986. január	1986. január
Vietnami Sz.K.		
NDK	1985. január	1986. január
Kuba		
MoNK		
LNK		
RSZK		
SZU		
CSSZSZK	1985. január	1986. január

5. Az első felülvizsgálat időpontja: 1990,  
a felülvizsgálatok ismétlődése: 10 évenként.
6. A KGST-szabvány kidolgozásához felhasznált nemzetközi dokumentumok:  
ISO 5053/1-80 és PMS ISO 5054

*A szövegben említett nemzetközi szabványjellegű dokumentum*

*Belsőégésű motoros és villamos targoncák*

*Csoportosítása és fogalommeghatározásai ..... KGST SZT 4026-83*

*Honosította a Gépek és Gépi Berendezések Szabványosítási Központ*

*A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal hivatalos lapjában, a Szabványügyi Közönyben hirdetnek meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a szabványt kidolgozó szabványosítási központhoz lehet benyújtani.*

*A szabvány beszerezhető a PRODINFORM Műszaki Tanácsadó Vállalat Kiadványboltjában, Budapest, VI., Rippl Rónai u. 38., 1068. (levélcím: Budapest, Pf. 453. 1372).*