


<div></div> <div>IPARI MINISZTERIUM</div> <div>KOHÓ- ÉS GÉPIPARI</div> <div>ÁGAZATI SZABVÁNY</div>	VILLAMOS MOTOROS ÉS BELSŐÉGÉSŰ MOTOROS TARGONCÁK FŐ JELLEMZŐI	MSZ-05 97.0803–84
		D 86

<div>Машины напольного транспорта Электрокары и автокары Ряды основных параметров ≡СТ СЭВ 3860–82 (Г 86)</div> <div>Настоящий венгерский стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 3860–82 и содержит полный текст последнего (прямой шрифт). Части текста данного венгерского стан- дарта, напечатанные курсивным шрифтом, в упомянутом стандарте СЭВ не имеются</div>	<div>Main characteristics of barrows with electromotors and with internal-combustion motors</div> <div>This Hungarian Standard is equivalent in total to ST CMEA 3860–82 and contains, in upright letters, its full text. Texts in this Hungarian Standard, printed in italics, are not part of the CMEA standard</div>
---	---

Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.

A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.

A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].

Előszó a magyar szabványhoz

E szabvány műszaki tartalma teljesen megegyezik a KGST SZT 3860–82 KGST-szabványával (? KGST SZT 3860–82).

E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 3860–82 KGST-szabvánnyal, és annak teljes szövegét tartalmazzák. E részeket a KGST-tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST-szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. sz. törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.

Megjegyzés: A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza; e részek csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.

A jóváhagyás időpontja: 1984. május 16.	A hatálybalépés időpontja: 1985. április 1.
--	--

A fő jellemzőket az alábbi sorozatokból kell kiválasztani:

1. Névleges teherbírás:

320; 500; 630; 800; 1000; 1250; 1500; 1600; 2000; 2500; 3000;  
3200; 3500; 4000; 5000; 6300; 8000; 10000; 12500; 16000;  
20000; 25000; 32000; 40000; 50000; 63000; 80000 kg.

Megjegyzés: A targoncák névleges teherbírásai a leszerelhető  
függesztő berendezés nélküli, bázis-emelési  
magasságra vonatkoznak.

2. Névleges vonóerő (vontatásra és tolatásra):

0,50; 0,63; 1,00; 1,25; 1,60; 2,00; 2,50; 3,20; 4,00; 5,00; 6,30;  
8,00; 10,00; 12,50; 16,00; 20,00; 25,00; 32,00; 40,00; 50,00;  
63,00; 80,00; 100,00 kN.

3. A targoncák emelési magassága:

1300; 1400; 1500; 1600; 1700; 1800; 1900; 2000; 2100; 2200;  
2300; 2400; 2500; 2600; 2700; 2800; 2900; 3000; 3100; 3200;  
3300; 3400; 3500; 3600; 3700; 3800; 3900; 4000; 4100; 4200;  
4300; 4400; 4500; 4600; 4700; 4800; 4900; 5000; 5200; 5400;  
5600; 6300; 6600; 7200; 8000; 10000 mm.

A 10000 mm feletti magasságokat a KGST SZT 514-77  
(*MSZ KGST 514*) szerinti  $R_a$  40 sorból kell kiválasztani.

Megjegyzés: 3300 mm a bázismagasság.

4. A teher súlypontjának a targoncák villa-hátrész homlok-  
oldalától mért távolságát a teherbírástól függően kell  
kiválasztani:

999 kg-ig – 400; (500);(600) mm;

1000-től 4999 kg-ig – 500; (600); 800 mm;

5000 kg-tól – 600 mm,

valamint megengedett értékek: 750, 800, 900, 1000, 1200,  
1400, 1600 és 1800 mm.

Megjegyzés: 1. A zárójelben megadott értékek nem bázis-  
értékek.

2. A teher súlypontjának a villa-hátrész homlok-  
oldalától mért távolságként, mint nem bázisér-  
ték, megengedhető 400 mm az 1000 kg  
teherbírásra, és 500 mm az 5000 kg teher-  
bírásra.

5. Emelési löket (az alacsony emelésű targoncák részére):  
100; 125; 160; 200; 250; 300 mm.
6. Akkumulátor telepes vontató targoncák névleges feszültsége:  
12; 24; 36; 40; 48; 72; 80; 96; 144 V.

VÉGE

#### TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: BNK delegáció, a KGST Gépipari Együttműködési Állandó Bizottságban.
2. Témaszám: 17.012.16–80
3. A SZÁB a KGST-szabványt az 52-ik ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST-szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST- tagország	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagországok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos- műszaki kapcsolatában	az egyes tagországok népgazdaságában
BNK	1984. július	1984. július
MNK	1985. július	1986. július
Vietnami Sz.K.		
NDK	1985. január	1986. január
Kuba		
MoNK		
LNK	1984. január	1984. január
RSZK	–	–
SZU		
CSSZSZK	1984. július	1984. július

5. Az első felülvizsgálat időpontja: 1993,  
a felülvizsgálatok ismétlődése: 10 évenként.
6. A KGST-szabvány kidolgozásához felhasznált nemzetközi dokumentum:  
ISO 1044–1975

*A szövegben említett magyar állami szabvány*

*Szabványos hosszmeretek..... MSZ KGST 514*

*A szövegben említett nemzetközi szabványjellegű dokumentumok*

*Szabványos hosszmeretek..... KGST SZT 514–77*

*Szintenjáró szállítógépek. Villamos- és motoros  
targoncák. Fő paraméterek sorai..... KGST SZT 3860–82*

*Honosította a Gépek és Gépi Berendezések Szabványosítási Központ*

*A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalantítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beállló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal hivatalos lapjában, a Szabványügyi Közlönyben hirdetnek meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a szabványtkidolgozó szabványosítási központhoz lehet benyújtani.*

*A szabvány beszerezhető a PRODINFORM Műszaki Tanácsadó Vállalat Kiadványboltjában, Budapest VI., Rippl-Rónai u. 38. 1068. (levélcím: Budapest, Pf. 453. 1372).*