


<div></div> <div>IPARI MINISZTERIUM</div> <div>KOHÓ- ÉS GÉPIPARI</div> <div>ÁGAZATI SZABVÁNY</div>	VILLAMOS TARGONCÁK FŐ JELLEMZŐI	MSZ-05 97.0806–84
		D 86
<div><div><div>Машины напольного транспорта Электрокары. Основные пара- метры ≡СТ СЭВ 4027-83 (Г 86)</div><div>Настоящий венгерский стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 4027-83 и содержит полный текст последнего (прямой шрифт). Части текста данного венгерского стан- дарта, напечатанные курсивным шрифтом, в упомянутом стандарте СЭВ не имеются</div></div><div><div>Principal parameters of electric track</div><div>This Hungarian Standard is equivalent in total to ST CMEA 4027–83 and contains, in upright letters, its full text. Texts in this Hungarian Standard, printed in italics, are not part of the CMEA standard</div></div></div>		
<div><div>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</div><div>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</div><div>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</div></div>		
<div><div>Előszó a magyar szabványhoz</div><div>E szabvány műszaki tartalma teljesen megegyezik a KGST SZT 4027–83 KGST-szabványával (? KGST SZT 4027–83).</div><div>E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 4027–83 KGST-szabvánnyal, és annak teljes szövegét tartalmazzák. E részeket a KGST-tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST-szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. sz. törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.</div><div>Megjegyzés: A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza; e részek csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.</div></div>		
<div>E szabvány tárgya a villamos targoncák, ezen belül az ülővezetésű szállító-targoncák, a vontatótargoncák, az univerzális nagyemelésű emelőtargoncák, a nagyemelésű emelőkocsik és terpesztargoncák, a nagyemelésű toló-oszlopos és oldalvillás targoncák és a kisemelésű emelőkocsik fő jellemzői.</div>		
<div>A jóváhagyás időpontja: 1984. december 19.</div>	<div>A hatálybalépés időpontja: 1985. július 1.</div>	

Nem tárgya a szabványnak a speciális rendeltetésű és kivitelű villamos targoncák.

1. A villamos szállítótargoncák fő jellemzői az 1. táblázat szerint.

1. táblázat

Névleges teherbíróképesség kg	630	1000	2000	3000	3200	5000
Forduló kör külső sugara teher nélkül, mm, legfeljebb	2400	2700	3400	3500	3800	4500
Maximális haladási sebesség névleges teherrel, km/h legalább	6	10				

2. A villamos vontatótargoncák fő jellemzői a 2. táblázat szerint.

2. táblázat

Névleges vonóerő ,kN	0,5	1,0	1,25	2,5	3,2
Forduló kör külső sugara, mm legfeljebb	1000	1500		2400	2800
Maximális haladási sebes- ség névleges vonóerővel, vontatott teherrel, km/h, legalább	3,6 <sup>x</sup> ; 6				
<sup>x</sup> Gyalogvezetésű villamos vontatótargoncákra vonatkozik.					

3. Az univerzális – három és négy alátámasztással – nagyemelésű villamos emelőtargoncák fő jellemzői a **3. táblázat** szerint.

3. táblázat

Villamos emelő- targoncák	háromtámaszos						négytámaszos											
Névleges teherbí- róképesség, kg	630	800	1000	1250	1500	1600	1000	1250	1500	1600	2000	2500	3000	3200	3500	5000		
Emelési magasság, mm	3300																	
Téher tömegközép- pontja és a villa homlokfelülete közötti távolság, mm	400						500								600			
Szerkezeti magas- ság, mm, legfeljebb	2250																2650	
Forduló kör külső sugara teher nél- kül, mm, legfeljebb	1250	1350	1450 1550 <sup>x</sup>	1600	1700	1700	1650	1750	1850	1950	2100	2300	2400	2500	2800			
Maximális haladá- si sebesség név- leges teherrel, km/h, legalább	3,6 <sup>x</sup> ; 6						8								6			
Emelési sebesség névleges teherrel, m/s, legalább	0,125						0,18								0,10			

<sup>x</sup>Gyalogvezetésű villamos emelőtargoncákra vonatkozik.

4. A nagyemelésű villamos emelőkocsik és nagyemelésű terpesztargoncák fő jellemzői a 4. táblázat szerint.

4. táblázat

Villamos emelőtargoncák		Nagyemelésű	
		emelőkocsik	terpesz- targoncák
Névleges teherbíróképesség,	kg	630	1000
Emelési magasság,	mm	3300	
A teher tömegközéppontja és a villa homlokfelülete közötti távolság,	mm	400	500
Szerkezeti magasság, legfeljebb	mm	2250	
Forduló kör, külső sugara, teher nélkül, legfeljebb	mm	1350	1750
Maximális haladási sebesség, névleges teherrel, legalább	km/h	3,6 <sup>x</sup> ; 6	
Emelési sebesség, névleges teherrel, legalább	m/s	0,125	
<sup>x</sup> Gyalogvezetésű villamos emelőtargoncákra vonatkozik.			

5. A nagyemelésű villamos tolóoszlopos és oldalvillás targoncák fő jellemzői az 5. táblázat szerint.

5. táblázat

Villamos emelőtargoncák	Nagyemelésű					
	tolóoszlopos			oldalvillás		
	t a r g o n c á k					
Névleges teherbíróképesség, kg	1000	1250	2000	1000	1250	2000
Emelési magasság, mm	3300					
Teher tömegközéppontja és a villa homlokfelülete közötti távolság, mm	500	500; 600		500		
Szerkezeti magasság, legfeljebb, mm	2250			2250		2300
Forduló kör külső sugara teher nélkül, legfeljebb, mm	1700	1900; 2000; 2100; 2200		–		
Maximális haladási sebesség, névleges teherrel, legalább, km/h	6			10		
Emelési sebesség, névleges teherrel, legalább, m/s	0,125			0,14		

6. A kisemelésű villamos emelőkocsik fő jellemzői a 6. táblázat szerint.

6. táblázat

Villamos emelőtargoncák	Állóvezetésű vagy ülővezetésű				Gyalogvezetésű			
	rakfelülettel			vil- lával	rakfelülettel			villával
Névleges teherbíró- képesség, kg	1000	2000	3200	5000	1000	630	1000	2000
Emelési járat, legalább, mm	100			125	100			125
A teher tömegközép- pontja és a rakfelü- let (villa) homlokfé- lülete közötti tá- volság , mm	500	500 ; 600		600	500	400	600	600
Forduló kör külső sugara teher nélkül, legfeljebb, mm	2100	2100; 2200	2650; 2750	2700	1700	1250	1600	1800
Maximális haladási sebesség, névleges teherrel, legalább, km/h	6				3,6			

7. A villamos targoncák konkrét típusméretei fő jellemzőinek megengedett eltérései a 7. táblázat szerint, s ennek során be kell tartani a szabvány táblázataiban feltüntetett határértékeket.

7. táblázat

J e l l e m z ő	A jellemzők megengedett eltérései, %
Emelési magasság	$\pm 3$
Szerkezeti magasság	$\pm 2$
Emelési járat kisemelésű villamos targoncák esetén	$\pm 10$
Forduló kör külső sugara teher nélkül	$\pm 5$
Maximális haladási sebesség névleges teherrel	$\pm 12$
Emelési sebesség névleges teherrel	$\pm 10$

8. *A villamos targoncák süllyedési sebességének maximális értéke:*  
50cm/s.

VÉGE

## TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: BNK delegáció, a KGST Gépipari Együtműködési Állandó Bizottságban.
2. Témaszám: 17.012.19-81
3. A SZÁB a KGST-szabványt az 53-ik ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST-szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST-tagország	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagországok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki kapcsolatában	az egyes tagországok népgazdaságában
BNK	1985. július	1985. július
MNK	1985. július	1985. július
Vietnami Sz.K.		
NDK	1985. január	1986. január
Kuba		
MoNK		
LNK	1984. január	1985. január
RSZK	—	—
SZU	1985. január	1985. január
CSSZSZK	1985. január	1985. január

5. Az első felülvizsgálat időpontja: 1990,  
a felülvizsgálatok ismétlődése: 10 évenként.

*A tárggyal kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentum*

*Szintenjáró szállítógépek. Villamos targoncák.*

*Fő paraméterek ..... KGST SZT 4027-83*

*Honosította a Gépek és Gépi Berendezések Szabványosítási Központ*

*A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal hivatalos lapjában, a Szabványügyi hirdetnek meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a szabványt kidolgozó szabványosítási központhoz lehet benyújtani.*

*A szabvány beszerezhető a PRÓDIFORM Műszaki Tanácsadó Vállalat Kiadványboltjában, Budapest VI., Rippl-Rónai u. 38. 1068. (levélcím: Budapest, Pf. 453. 1372).*

Készült az IPSZÁM nyomdaüzemében. Vezető: Kovács Lajosné