


<div>Magyar Köztársaság</div> <div></div> <div>Közlekedési Ágazati Szabvány</div>	<div>KÖZÚTI JÁRMŰVEK AKNAPEREM- EMELŐINEK BIZTON- SÁGTECHNIKAI KÖVETELMÉNYEI ÉS VIZSGÁLATA</div>	MSZ-07-4015-1991			
		MSZ-07-4015-1977 helyett			
		E 28			
Safety requirements and tests of automative service pit jacks					
Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról és a minőségügyről szóló 78/1988. (XI. 16.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.					
E szabvány tárgya a közúti járművek emelésére való az aknaperemen támaszkodó hidraulikus, vagy pneumatikus működtetésű emelőberendezés, (továbbiakban: emelő) biztonságtechnikai követelményei, vizsgálata.					
<div>1. FOGALOM-MEGHATÁROZÁSOK</div> <div><div>1.1. Mechanikus magasságnövelő: az emelődugattyúhoz csatlakozó magasságnövelő toldat.</div><div>1.2. Emelőfej: a teher biztonságos alátámasztása céljából az emelődugattyún, vagy a mechanikus magasságnövelőn kialakított, vagy arra rászerezelt alkatrész.</div><div>1.3. Alapmagasság: az emelődugattyú és a mechanikus magasságnövelő alaphelyzetében az emelőfejre illesztett érintősík, valamint az emelő aknasínnel érintkező felületének síkja közötti távolság.</div><div>1.4. Emelési tartomány: a munkahengerrel mozgatott emelőfej lökethossza.</div><div>1.5. Legnagyobb emelési magasság: az emelődugattyú és a mechanikus magasságnövelő legmagasabb helyzetében az emelőfejre illesztett érintkezők, valamint az emelő aknasínnel érintkező felületének síkja közötti távolság.</div><div>1.6. Terhelési fogalmak az MSZ-05-50.8105 szerint.</div><div>1.7. Billenőél: az emelő aknasínnel érintkező pontjait összekötő egyenes.</div></div> <div>2. KÖVETELMÉNYEK</div> <div><div>2.1. Hidraulikus működtetésű emelő.</div><div><div>2.1.1. Az emelőt szilárdságilag úgy kell kialakítani, hogy a 4. fejezet szerinti terheléspróbák során ne következzen be káros alakváltozás. A rugalmas és maradó alakváltozások mértéke a tervdokumentáció szerinti számított értéket ne haladja meg és ne veszélyeztesse a biztonságos üzemelést.</div><div>2.1.2. Különböző aknafesztávra állítható kialakítás esetén a beállított fesztáv akaratlan elállítódás ellen biztosított legyen.</div><div>2.1.3. A bellenőél és az emelőfej szélének távolsága a legnagyobb emelési magasság legalább 1/10 része legyen. Az emelőhengert tartó kocsit billenés és a főtartóról történő lecsúszás ellen biztosítani kell.</div></div></div> <tr><td>A jóváhagyás időpontja: 1991. november 21.</td><td colspan="2">A hatálybalépés időpontja: 1991. december 10.</td></tr>			A jóváhagyás időpontja: 1991. november 21.	A hatálybalépés időpontja: 1991. december 10.	
A jóváhagyás időpontja: 1991. november 21.	A hatálybalépés időpontja: 1991. december 10.				

- 2.1.4.** A teher megtámasztására alkalmazott emelőfej forgatható legyen. Ha az emelő mechanikus magasságállítóval is rendelkezik, az akaratlan elállítódás ellen biztosított legyen.
- 2.1.5.** Az emelő kialakítása - szükség esetén fogantyúk segítségével - tegye lehetővé a könnyű, biztonságos mozgatót, munkahelyzetbe állítást.
Az aknaperem kialakítása az **MSZ-07-4050** szerint.
- 2.1.6.** A hidraulikus szivattyú kézi működtetése esetén az erőszükséglet az **MSZ 12433-1** szerint.
- 2.1.7.** Az emelést és süllyesztést vezérlő kezelőszerv szilárdan legyen felerősítve és az elengedés után alaphelyzetbe térjen vissza.
- 2.1.8.** Az emeléskor és a süllyesztéskor legyen lehetőség legfeljebb 0.02 m/s sebességű mozgásra.
Változtatható emelési és süllyesztési sebesség esetén a maximális sebesség legfeljebb 0.15 m/s legyen.
- 2.1.9.** A munkahenger felső véghezlyezethatárolása olyan legyen, hogy viselje el a nyomáshatároló által megengedett legnagyobb nyomás hatására létrejövő erőt.
- 2.1.10.** A nyomáshatároló zárja ki az emelő névleges teherbírásánál legfeljebb 10%-kal nagyobb teher emelését, működése ne okozza a teher süllyedését.
- 2.1.11.** Ha a kis- és nagynyomású rendszer tömlőinek névleges nyomása nem azonos, akkor ne legyenek felcserélhetők.
- 2.1.12.** Emelő és tápegysége freccsenő víz ellen védettsége az **MSZ 806-1** szerint.
- 2.1.13.** A hidraulikus berendezés kialakítása az **MSZ 19170-2** szerint.
- 2.1.14.** Az emelőt és részeit úgy kell kialakítani, hogy viselje el a káros környezeti hatásokat (nedvesség, üzemanyag, szilárd szennyezőanyag).
- 2.2.** Pneumatikus, vagy hidropneumatikus működtetésű emelő.
- 2.2.1.** Bármely mozgásirányt vezérlő elem zárása után a mozgási út legfeljebb 50 mm lehet.
- 2.2.2.** Az üzemi nyomást nyomásmérővel felszerelt nyomásszabályozóval kell határolni.
- 2.2.3.** Az emelő a 2.2.1., 2.2.2. szerinti eltérésekkel értelemszerűen feleljen meg a 2.1 szakaszban előírt követelményeknek.

3. MEGJELÖLÉS ÉS ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ

- 3.1.** Az emelőn legyen adattábla, melyen jól láthatóan és maradandóan legalább a következőket kell feltüntetni:
- a gyártó neve, vagy jele,
 - az emelő típusjele,
 - a névleges teherbírás,
 - a névleges nyomás,
 - a gyártási év,
 - a gyártási szám.
- 3.2.** Jól láthatóan fel kell tüntetni a névleges teherbírást.
- 3.3.** Kezelőszerveknél rendeltetésükre utaló jelzést, vagy feliratot fel kell tüntetni.
- 3.4.** Az emelő üzemeltetési dokumentációja feleljen meg az **MSZ KGST 1798** előírásainak.
- 3.5.** A gépkönyv tartalmazza legalább a következőket:

- a névleges teherbírás,
- az emelőfej alapmagasság,
- a mechanikus magasságállító állítási tartomány,
- az emelési tartomány,
- az emelési süllyesztési sebesség értékei,
- a névleges működtető nyomás értéke,
- az aknafesztáv (tartomány) értéke,
- az emelő és a tápegység méretei,
- a tápfeszültség,
- a teljesítményfelvétel,
- az emelő villamos berendezéseinek védettségi fokozata.

4. VIZSGÁLATOK

4.1. Gyártás közbeni és üzembe helyezés előtti vizsgálat az **MSZ 6726-1** szerint.

Géptípus-vizsgálat esetén a terhelések a következők:

- statikai vizsgálatnál a névleges terhelés 150%-a,
- dinamikai vizsgálatnál a névleges terhelés 125%-a,
- nyomáshatárolás vizsgálatnál a névleges terhelés 110%-a.

4.2. A statikai vizsgálatot az emelőfej legmagasabb helyzetében lökésmentesen úgy kell végrehajtani, hogy a teher támadáspontja az emelőfej középpontja és széle közötti felezőponton legyen. A próbát az akna hossz- és keresztirányában eltolt teherrel is meg kell ismételni.

4.3. Vizsgálatok elvégzésének módját a táblázat tartalmazza.

A vizsgálat tárgya	Szemrevételezés	Mérőeszközös vizsgálat	Üresjárat vizsgálat	Statikai vizsgálat	Nyomáshatárolás vizsgálata	Dinamikus vizsgálat	Üzemi terheléses vizsgálat
2.1.1.				+		+	+
2.1.2.	+						
2.1.3.	+	+					
2.1.4.	+						
2.1.5.			+				
2.1.6.		+					
2.1.7.	+		+			+	+
2.1.8.		+	+				+
2.1.9.			+				
2.1.10.					+		
2.1.11.	+						
2.1.12.	+						
2.1.13.	+						
2.1.14.	+						
2.2.1.		+	+				+
2.2.2.	+						
Feliratok 3.2.; 3.3.	+						
Dokumentáció 3.4.; 3.5.	+						

VÉGE

A szövegben említett magyar állami szabványok

Emelőgépek fő műszaki jellemzői. Kézi erők és sebességek	MSZ 12433/1
Emelőgépek tervezésének és létesítésének általános biztonságtechnikai előírásai. Hidraulikus berendezések	MSZ 19170/2
Üzemeltetési dokumentáció	MSZ KGST 1798
Talajba süllyesztett, egy és többoszlopos gépkocsiemelők. Műszaki követelmények. Vizsgálatok	MSZ-05-50.8105
Védettségi fokozatok villamos gyártmányok számára. Általános előírások	MSZ 806/1
Közúti jármű szerelőaknák, emelt járműállások létesítési és biztonsági követelményei	MSZ-07.4039
Közúti jármű szerelőaknák, emelt járműállások létesítési és biztonsági követelményei	MSZ-07.4050
Emelőgépek vizsgálata. Általános előírások	MSZ 6726/1

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, helyesbítése, illetve visszavonása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Hírközlési Szabványügyi Központ a Szabványügyi Közlönyben hirdeti meg (előfizethető bármely hírlapkézből postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Közúti Közlekedési Szabványosítási Központban lehet benyújtani. (Budapest, XI., Thán Károly u. 3-5. 1119 (levélcím: Bp, Pf.: 107. 1502).

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (postacím: Budapest, Pf. 162. 1431) és a Közúti Közlekedési Szabványosítási Központban, Budapest, XI. Thán Károly u. 3-5, 1119 (levélcím: Bp. Pf.: 107. 1502).