


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	DARUK VESZÉLYES RÉSZEINEK SZÍNJELÖLÉSE	MSZ 12854:1979
		D 86
<div>Техника безопасности. Краны грузоподъемные. Цветовое обозначение опасных частей. СТ СЭВ 1716–79 (Г 07)</div>		Cranes. Colour marking for dangerous parts
<div>E szabvány alkalmazása kötelező.* Előírásaitól eltérést a Magyar Szabványügyi Hivatal engedélyezhet.</div> <div>E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 1916-79 KGST-szabvánnyal. E részeket a KGST-tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST-szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. sz. törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.</div> <div>Megjegyzés: A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza; e részeket csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.</div> <div>E szabvány tárgya a daruk üzem közben veszélyt jelentő részeinek színjelölése.</div> <div><div>1. Az üzem és szállítás közben a darun vagy a daru működési területén tartózkodó személyekre veszélyt jelentő darurészeket váltakozva, sárga és fekete színű sávokból álló figyelmeztető jelzés (festés) legyen. Közúton közlekedő önjáró gémes darukon piros és fehér is lehet a sávok színe.</div><div>2. A figyelmeztető jel váltakozó sávjai a vízszintessel 45-60°-os szöveg zárjanak be, szélességük pedig 30-150 mm, de egy jelen belül azonos legyen.</div><div>3. Figyelmeztető jel legyen minden darurészen, amely üzem közben veszélyt okozhat, de legalább:<div><div>1. a horogszerkezetek burkolatán,</div><div>2. a merev teherfelvevő eszközökön,</div><div>3. a gép csúcsán 400-2000 mm hosszban,</div><div>4. a mozgó ellensúlynak a darupálya- vagy pódiumszinttől mért 2000 mm alatti részein, ha ott emberek tartózkodhatnak,</div><div>5. a forgóalváznak a daru nem forgó része úrszelvényén túlnyúló elemein, a darupálya- vagy pódiumszinttől mért 2000 mm magasságig, ha ott emberek tartózkodhatnak,</div><div>6. a talajszinti darupályán mozgó daruknak a futóművön túlnyúló oldalrészein és</div><div>7. a segéd támaszokon.</div></div></div><div>4. Ha a biztonság érdekében szükséges a daru csővezetékeinek jelölése, akkor a KGST SZT.....* (MSZ 2980) szerinti legyen.</div></div> <div>VÉGE</div> <div><div><div>* Az állami szabványok hatályára vonatkozó szabályokat a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-a tartalmazza. (A rendelet közzétéve a Szabványügyi Közlöny 1976. évi 12. számában is.)</div><div>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke együttesen szabályozza. Az erre vonatkozó 12/1978. (Kk. É. 14.) KkM számú utasítás a Szabványügyi Közlöny 1978., évi 21. számában is megjelent.</div><div>*Lásd Függelék</div></div><div><div>A jóváhagyás időpontja: 1980. május 23.</div><div>A hatálybalépés időpontja: 1981. január 1.</div></div></div>		

FÜGGELÉK

A megfelelő KGST-szabvány jóváhagyásáig – a KGST-tagállamok egymás közötti kapcsolatában – a 4. szakasz előírásait az RSZ 509-70 szerint kell teljesíteni.

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: MNK delegáció, a KGST Szabványügyi Állandó Bizottságban
2. Témaszám: 01.833.04-77.
3. A SZÁB a KGST-szabványt a 45-ik ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST-szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST-tagállam	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagállamok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki kapcsolatában	az egyes tagállamok nép gazdaságában
BNK	1982. január	1982. január
MNK	1981. július	1982. január
NDK	1981. augusztus	1984. január
Kuba		
MoNK		
LNK	1981. július	1981. július
RSZK	1982. január	—
SZU	1981. július	1981. július
CSSZSZK	1981. július	1981. július

5. Az első felülvizsgálat időpontja: 1983., a felülvizsgálatok ismétlődése: 5 évenként.
6. A KGST-szabvány kidolgozásához felhasznált nemzetközi dokumentumok: ISO/DIS 3864-77, ISO/R 08-66, ISO/R 557-67.

A szövegben említett magyar állami szabvány

Csővezetékek. Csővezetékek színjelölése MSZ 2980

A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabványok

Színmérés. A színérték mérőszámok MSZ 17054
 Biztonsági szín- és alakjelek MSZ 17066

A tárggyal kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentum

Biztonságtechnika. Daruk. Veszélyes részek színjelölése KGST SZT 1716-79
 Csővezetékek. Az átfolyó közegtől függő színjelölés KGST RSZ 509-70
 Biztonsági színek és biztonsági jelek ISO/DIS 3864-77
 Cseppfolyós és gázállapotú folyadékok csővezetékeinek színjelei földi és hajófedélzeti berendezéseken ISO/R 508-66
 Biztonsági jelek. Méretek, kivitelezés ISO/R 357-67

MSZ KGST 1716-79 Daruk, veszélyes részeinek színjelölése (D 86) (SZ. K. 20/81)	1. oldal	...KGST SZT 1916-79...	...KGST SZT 1716-79...
	második sor		
	1. fejezet	...figyelmeztető jelzés (festés) legyen.	...figyelmeztető színjel legyen.
	2. fejezet	A figyelmeztető jel...	A figyelmeztető színjel...
	3. fejezet	Figyelmeztető jel...	Figyelmeztető színjel...
	4. fejezet	...csővezetékeinek jelölése...	...csővezetékeinek színje- lése...
	2. oldal	...nemzetközi jellegű dokumentumok...	...nemzetközi szabvány- jellegű dokumentumok...