


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	DARUELLENSÚLY ÉS KÖZPONTI NEHEZÉK MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEI	MSZ 12855:1979
		Az MSZ 19170/1-77 2.4. szakasza helyett
		D 86
Техника безопасности. Краны грузоподъемные. Противовес и балласт СТ СЭВ 1718-79 (Г 07)		Counterweight and center balance for crane. Technical requirements
<p>E szabvány alkalmazása kötelező. * Előírásaitól eltérést a Magyar Szabványügyi Hivatal engedélyezhet.</p> <p>E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 1718-79 KGST-szabvánnyal. E részeket a KGST-tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST-szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. sz. törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.</p> <p>Megjegyzés: A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza; e részeket csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.</p> <p>E szabvány tárgya a daruellenúly (a továbbiakban ellensúly) és a központi nehezék biztonságtechnikai követelményei.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Az ellensúlyt és a központi nehezéket, illetve elemeiket úgy kell rögzíteni vagy burkolni, hogy ne kapcsolódhassanak szét, a különálló részek egymáshoz vagy a daruhoz képest ne mozdulhassanak el.2. Az ellensúlyt tartó kötéll vagy lánc valamennyi ága egyenlően legyen terhelve. Az ellensúly rögzítési rendszere olyan legyen, hogy a daru ne veszítse el állékonyságát, és ne veszélyeztesse a kezelőszemélyzetet vagy más személyeket a kötéll (lánc) elszakadásakor. Ellenkező esetben két egymástól független kötelet (láncot) kell alkalmazni, és mindegyiket a teljes terhelésre kell méretezni.3. Mobildaruk teljesen vagy részben leszerelhető ellensúlyának, illetve központi nehezékének kivitele és jelölése zárja ki a helytelen felszerelés lehetőségét és tegye lehetővé biztonságos össze- és szétszerelését. Az ellensúly és a központi nehezék szétszerelhető elemein fel kell tüntetni tömegüket.4. Az ellensúly és központi nehezék szerkezeti kialakítása zárja ki tömegének változását a légköri csapadék hatására, szállítás közben vagy egyéb hatásokra.5. A mozgó ellensúlyt meg kell vezetni és mozgási útját határolni kell.6. A mozgó ellensúly a gém helyzetétől függően önműködően mozogjon. Ellenkező esetben olyan helyzetjelző szükséges, amely az ellensúly mindenkor helyzetét mutatja és jól látható a daruvezérlő helyről. A helyzetjelző elhagyható, ha a vezérlőhelyről közvetlenül az ellensúly helyzete is jól látható. <p>Kábeldob mozgó ellensúlyának helyzetét nem szükséges helyzetjelzővel mutatni.</p> <p>VÉGE</p>		
A jóváhagyás időpontja: 1980. május 23.		A hatálybalépés időpontja: 1981. január 1.

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: NDK delegáció, a KGST Szabványügyi Állandó Bizottságban
2. Témaszám: 01.833.06-77.
3. A SZÁB a KGST-szabványt a 45-ik ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST-szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST-tagállam	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagállamok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki kapcsolatában	az egyes tagállamok népgazdaságában
BNK	1982. január	1982. január
MNK	1981. július	1981. július
NDK	1981. augusztus	1984. január
Kuba		
MoNK		
LNK	1981. július	1981. július
RSZK	1982. január	—
SZU	1981. július	1981. július
CSSZSZK	1981. december	1981. december

5. Az első felülvizsgálat időpontja: 1985. a felülvizsgálatok ismétlődése: 5 évenként.

A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabványok

Daruk fogalommeghatározásai **MSZ KGST 725**
 Emelőgépek tervezésének és létesítésének általános
 biztonságtechnikai előírásai. Daruk **MSZ 19170/1**

A tárggyal kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentum

Biztonságtechnika. Daruk. Ellensúly és központi nehezék **KGST SZT 1718-79**

MSZ KGST 1718-79 Daruellensúly és központi nehezék műszaki követelményei (D 86) (SZ. K. 20/81)	1. fejezet	...képest ne...	...képest akaratlanul ne...
--	------------	-----------------	-----------------------------

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdeti meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: 1450 Budapest 9, Pf. 24.) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).