


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	DARUJÁRDA, -PÓDIUM, -LÉPCSŐ ÉS LÉTRA MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEI	MSZ 12856:1979
		Az MSZ 19170/1–77 3.1. és 3.2. szakasza helyett
		D 86
Техника безопасности. Краны грузоподъемные. Галереи, площадки, лестницы СТ СЭВ 1719 – 79 (Г 07)		Sidewalk, platform, stair and ladder for crane. Technical requirements
<p>E szabvány alkalmazása kötelező. * Előírásaitól eltérést a Magyar Szabványügyi Hivatal engedélyezhet.</p> <p>E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 1719-79 KGST-szabvánnyal. E részeket a KGST-tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST-szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. sz. törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.</p> <p>Megjegyzés: A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza; e részeket csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.</p> <p>E szabvány tárgya a darukon levő járdák, átjárók, pódiumok, feljárók (lépcsők, létrák) biztonságtechnikai követelményei.</p> <p>1. JÁRDÁK, ÁTJÁRÓK, PÓDIUMOK</p> <p>1.1. A darun legyenek járdák, pódiumok és átjárók a kezelés, a karbantartás és az ellenőrzés megkönnyítése, biztonságossá tétele érdekében.</p> <p>A darujárda, -átjáró és –pódium külső oldalán legyen korlát.</p> <p>Nem szükséges járda, átjáró és pódium:</p> <ol style="list-style-type: none">1) egy- vagy kétfőtartós kézihajtású híddarun;2) egy- vagy kétfőtartós, villamos emelődobos, futómacskás futódarun;3) egy- vagy kétfőtartós függődarun, <i>felrakódarun</i>;4) kétfőtartós daru macska-áramvezeték oldalán, úszókábel esetén;5) gémes darun a gép kezeléséhez, ha a gép leeresztése lehetséges a kötél átfűzése nélkül;6) <i>önjáró gémes darun.</i>		
A jóváhagyás időpontja: 1980. május 23.		A hatálybalépés időpontja: 1981. január 1.

- 1.2. Járdás futódaru kerékszekrényei legyenek lefedve és külső oldalukon legyen korlát, ha átjárnak rajtuk.
- 1.3. A híddaru, a konzolos futódaru futómacskáján legyen lemezborítás, ha a futómacska berendezései nem tarthatók karban a daruhíd járdájáról. Ha a daruhíd mentén nincs járda, akkor a futómacska hosszanti homlokoldalán is legyen korlát.
- 1.4. A pódium és a járda járófelülete fém legyen és zárja ki a megcsúszás lehetőségét; ennek érdekében alkalmazható bevonat is.
- 1.5. A járda, a pódium és az átjáró szabad magassága legalább 1800 mm legyen.

Megjegyzés: Ez nem vonatkozik a futómacskán, illetve a daru kerékszekrényén levő pódiumra, illetve átjáróra, ha a daru karbantartási helyén 1800 mm a szabad magasság.

Ahol nem mozgó szerkezetek keresztezik az átjárót, 1500 mm-ig csökkenhet a belmagasság.

- 1.6. A járda szabad szélesség legalább 500 mm legyen. Ez a méret helyenként leszűkülhet 400 mm-ig.
- 1.7. A járda-, átjáró- és pódiumkorlát magassága 1000 mm legyen. A korlát felső részén kézléc, középen térdléc, alul 100 mm magas lábléc legyen.
- Az 1.2. szakasz szerinti kerékszekrénykorlát, és az 1.3. szakasz szerinti futómacskakorlát magassága szükség esetén 700 mm-ig csökkenhet, ha a korlát kihúzható. A daru karbantartási helyén azonban a kihúzott korlát magassága legalább 1000 mm legyen.

2. LÉPCSŐK ÉS LÉTRÁK

- 2.1. A járdára, kezelőállásra való feljutás céljából a darun lépcső vagy létra legyen.
- 2.2. A lépcső a vízszintessel legfeljebb 75°-os szöget zárhat be.
- A lépcsőfokok járófelülete zárja ki a megcsúszás lehetőségét. A lépcső mindkét oldalán legyen korlát, a lépcsőfok belépőélétől mért 1000 mm magasságban. Ötnél kevesebb lépcsőfok esetén elegendő csak az egyik oldalon a korlát.
- 2.3. A lépcső szabad szélessége legalább 600 mm, a lépcsőfokok fellépő magassága legfeljebb 220 mm, a lépcsőfokok mélysége legalább 200 mm legyen. A lépcsőfokok osztása a lépcső teljes hosszában azonos legyen.
- 2.4. Ha a daru szerkezeti kialakítása nem teszi lehetővé lépcső felszerelését, akkor megengedhető létra alkalmazása. A létra a vízszintessel 75°-nál nagyobb szöget zárjon be. A daru üzem közben változó dőlésszögű elemén (például a gémen) levő feljáró a létrával azonos követelmények szerinti legyen.
- 2.5. A létrán, 2000 mm magasság felett, íves védőkengyelek legyenek. A védőkengyelek egymástól legfeljebb 800 mm távolságban legyenek és legalább három hosszirányú lécz kösse össze őket. A védőkengyelek távolsága a létrától legfeljebb 700 mm legyen, 350 mm-es sugarú íven.
- Nem szükséges védőkengyel, ha a létra legfeljebb 900x900 mm keresztmetszetű rácsos oszlop, vagy legfeljebb 1000 mm átmérőjű csőtorony belsejében van.
- 2.6. A létrák szélessége legalább 500 mm legyen, ha a létrafokok száma háromnál több. A létrafokok osztása legfeljebb 300 mm legyen.
- A létrafokok és a létra mögötti szerkezeti elem között a vízszintes távolság legalább 150 mm legyen.
- A létrafokosztás, illetve a létrafokátmérő nem változhat a létra (teljes) hosszában.
- 2.7. A létrán legalább 8000 mm-ként legyen pihenőállás.
- Pódiumon vagy járdán a búvónyílás felett nem lehet létra. Ilyen esetben a létra alapját el kell tolni az alsó búvónyíláshoz képest.

- 2.8.** A létra, a felső végén, a pódium szintje felett, vagy legalább 1000 mm magasságban végződjen, vagy két függőleges kapaszkodó legyen a pódium szintje felett, legalább 700 mm magasságig, egymástól legalább 500 mm távolságban.

VÉGE

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: MNK delegáció, a KGST Szabványügyi Állandó Bizottságban
2. Témaszám: 01.833.07-77.
3. A SZÁB a KGST-szabványt a 45-ik ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST-szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST- tagállam	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagállamok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki apcsolatában	az egyes tagállamok népgazdaságában
BNK	1982. január	1982. január
MNK	1981. július	1981. július
NDK	1981. augusztus	1984. január
Kuba		
MoNK		
LNK	1981. január	1981. január
RSZK	—	—
SZU	1981. július	1981. július
CSSZSZK		

5. Az első felülvizsgálat időpontja: 1985,
a felülvizsgálatok ismétlődése: 5 évenként.
6. A KGST-szabvány kidolgozásához felhasznált nemzetközi dokumentumok: KGST SZT 723-77,
KGST SZT 724-77, KGST SZT 725-77.

A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabványok

Daruk telepítésének biztonsági távolságai	MSZ KGST 724
Daruk biztonsági berendezései	MSZ KGST 725
Daru veszélyes részeinek színjelölése	MSZ KGST 1716
Daruvezérlő fülke műszaki követelményei	MSZ KGST 1717
Daru általános műszaki követelményei	MSZ KGST 1723
Darugyártás és –szerelés ellenőrzése	MSZ KGST 1725
Vészlétrák, vész kijáratok és vészjáratok	
Műszaki követelmények	MSZ 15670
Emelőgépek tervezésének és létesítésének általános biztonságtechnikai előírásai. Daruk	MSZ 19170/1

A tárggyal kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentum

Biztonságtechnika. Daruk. Szakkifejezések és meghatározások	KGST SZT 723-77
- -. Biztonságtechnikai távolságok	KGST SZT 724-77
- -. Biztonságtechnikai berendezések	KGST SZT 725-77
- -. Járdák, pódiumok, feljárók	KGST SZT 1719-79

MSZ KGST 1719-79 *Darujárda, -pódium, -lépcső és létra műszaki követelményei (D 86) c. szabvány módosítása az alábbi:*

A szabvány címe:

„Darujárda, -pódium, -lépcső és létra biztonságtechnikai követelményei”

A szabvány tárgya:

„...pódiumok, lépcsők, létrák biztonságtechnikai...”

szakasz:

„...korlát, ha átjárnak rajtuk.”

szakasz:

„...járdájáról. Ebben az esetben a futómacska homlokoldalain továbbá, ha a daruhíd mentén nincs járda, akkor a futómacska hosszanti oldalán is legyen korlát.”

szakasz:

„...zárja ki a lábak megcsúszási lehetőségét.”

szakasz:

„...legalább 400 mm...”

Tájékoztató adatok

A 6. pont törlendő.

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdet meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: 1450 Budapest 9, Pf. 24.) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).