


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	KONTÉNERDARU BIZTONSÁGTECHNIKAI KÖVETELMÉNYEI	MSZ KGST 1722-79
		D 86
Техника безопасности Краны грузоподъемные Краны контейнерные СТ СЭВ 1722-79 (Г 07)		
Container-crane. Safety code		
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) Kkm-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) Kkm számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>		
<p>E szabvány alkalmazása kötelező. Előírásaitól eltérést a Magyar Szabványügyi Hivatal engedélyezhet.</p> <p>E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 1722-79 KGST-szabvánnyal. E részeket a KGST-tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST-szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. sz. törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.</p> <p>Megjegyzés: A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza; e része csak a belföldi alkalmazásban mértékadó.</p> <p>E szabvány tárgya a KGST SZT 772-77 (MSZ KGST 772) szerinti 1 sorozatú konténerek rakodására alkalmas, az MSZ 19170/1 előírásainak értelemszerűen megfelelő konténerdaru (a továbbiakban daru) kiegészítő biztonságtechnikai követelményei.</p> <ol style="list-style-type: none">Vasúti vágányok felett vagy mellett üzemelő daru telepítése a vasúti előírások szerinti legyen.A rakott konténer tömegközéppontjának megengedett eltérése ne idézze elő az emelőkeret (szpréder) és a daru elemeinek túlterhelését. A tömegközéppont eltérése a konténer geometriai középpontjától, hossz- és keresztirányban nem lehet nagyobb a konténer külső méreteinek 1/10-énél.Több emelőmű esetén a daru túlterhelésgátlója a teherbírás túllépésekor egyidejűleg kapcsolja ki azokat.Az egymástól függetlenül működő két futómacskás bakdaru vagy futódaru esetében az emelőkötél horonymenet irányához viszonyított oldalirányú eltérése nem lehet nagyobb 1:15-nél (MSZ KGST 1720). A futómacskák mozgatóművei legyenek együttesen és külön-külön is vezérelhetők.Forgó futómacskás vagy forgatható emelőkeretes daru futómacskájának haladó- és forgatóművét úgy kell reteszelni, hogy az emelőkeret vagy a konténer ne ütközhessen a daru portálszerkezetéhez, ha ez egyéb módon nincs kizárva.		
A jóváhagyás időpontja: 1981. február 13.	A hatálybalépés időpontja: 1981. október 1.	

6. Ha egy daru több, önálló meghajtású emelőművel együttesen emeli a konténert, akkor ezek hajtásának közös vezérlőszervezete legyen.
Ha az ilyen darun nincs lehetőség az emelőművek egyedi vezérlésére, a kötélkiegyenlítő szerkezetet kell alkalmazni.
7. A kikötői rakodóhíd emelőkerete legyen forgatható függőleges tengelye körül legalább $\pm 3^\circ$ -os és dönthető keresztirányban legalább $\pm 2^\circ 30'$, hosszirányban pedig legalább $\pm 4^\circ$ -os tartományban.
Egyéb darun az emelőkeret függőleges tengely körüli forgatásának tartománya legalább $\pm 5^\circ$, döntési tartománya legalább $\pm 4^\circ$ legyen.
8. Az emelhető (felfelé billenő) konzolos daru konzolmozgása a konzol-vezérlőhelyről a konzol minden helyzetében legyen jól látható.
A konzol felső véghelyzetét két egymástól függetlenül és egymás után működő véghelyzetkapcsoló határolja (az egyik üzemi, a másik véghelyzet-kikapcsoló).
9. Az emelhető konzol emelése és leeresztése csak akkor engedhető meg, ha a futómacska az üzemeltetési utasításban meghatározott helyzetben áll. Ekkor legyen kizárt a daru minden egyéb mozgatóművének indítása.
A futómacskapálya helyben maradó szakaszán, az emelhető konzol felőli oldalon, ütközőkkel és véghelyzetkapcsolókkal kell határolni a futómacska-haladást.
A felemelés után önműködő rögzítőszervezet rögzítse a konzolt. A rögzítőszervezet reteszelése csak a konzol emelőmű csörlőkötélének megfeszülése után oldjon. A konzol felső, rögzített helyzetét a vezérlőasztalon jelezni kell.
10. Az emelőkereten legyen reteszelés annak érdekében, hogy:
- 1) a rögzítőelemeket ne lehessen addig zárni, amíg az emelőkeret nincs megfelelő helyzetben (a konténeren),
 - 2) a konténert, illetve az emelőkeretet ne lehessen felemelni addig, amíg valamennyi rögzítőelem nincs megfelelő helyzetben,
 - 3) a rögzítőelemek ne kapcsolódhassanak ki a konténer emelése, süllyesztése és szállítása közben.
- Előzőeken túl olyan berendezés is szükséges, amely fényjelzéssel ad tájékoztatást a daru vezérlőfülkéjében az emelőkeret megfelelő helyzetéről, illetve a rögzítőelemek nyitott vagy zárt állásáról.
A rögzítőelemek önműködő vagy kézi működtetése akkor váljon lehetővé, ha az emelőkeret megfelelő helyzetben van a konténeren.
A kézi és a gravitációs működtetésű rögzítőelemes emelőkeret esetében nem szükséges a (fény-) jelzőberendezés a vezérlőfülkében.
Az emelőkereten legyen olyan szerkezet, amely mutatja a rögzítőelemek állását (helyzetét).

VÉGE

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: NDK delegáció, a KGST Szabványügyi Állandó Bizottságban
2. Témaszám: 01.833.10-77.
3. A SZÁB a KGST-szabványt a 45-ik ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST-szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST-tagállam	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagállamok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki kapcsolatában	az egyes tagállamok népgazdaságában
BNK	1982. január	1982. január
MNK	1982. január	1982. január
NDK	1981. augusztus	1984. január
Kuba		
MoNK		
LNK	1982. január	1982. január
RSZK	1982. január	
SZU	1982. január	1982. január
CSSZSZK	1982. január	1982. január

5. Az első felülvizsgálat időpontja: 1985,
a felülvizsgálatok ismétlődése: 5 évenként.

A szövegben említett magyar állami szabvány

1 sorozatú konténerek külső méretei és tömege **MSZ KGST 772**
 Darusodronykötél, -lánc, kötélfhorony, -dob és lánckerék műszaki követelményei **MSZ KGST 1720**
 Emelőgépek tervezésének és létesítésének biztonságtechnikai előírásai.
 Daruk **MSZ 19170/1**

A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabványok

1 sorozatú konténerek műszaki követelményei **MSZ 19237**
 1 sorozatú konténerek vizsgálata **MSZ 19238**
 1 sorozatú konténerek belső méretei **MSZ 19240**

A tárggyal kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentum

Konténeres szállítási rendszer. 1 sorozatú, többtonnás konténerek. Típusok
 Fő méretek és jellemzők **KGST SZT 772-77**
 Biztonságtechnika. Daruk. Konténerdaruk **KGST SZT 1722-77**

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdeti meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: 1450 Budapest 9, Pf. 24.) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).