

 <p>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</p>	<p>DARUK ÁLTALÁNOS MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEI</p>	<p>MSZ 12860:1979</p> <p>Az MSZ 19170/1–77 1. fejezete és 4.3. szakasza, valamint az MSZ 19171–78 7. fejezete helyett</p> <p>D 86</p>
<p>Техника безопасности. Краны грузоподъемные. Общие требования СТ СЭВ 1723–79 (Г 07)</p>		<p>General technical requirements for crane</p>
<p><i>E szabvány alkalmazása kötelező.* Előírásaitól eltérést a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke engedélyezhet.</i></p> <p><i>E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 1723- 79 KGST-szabvánnyal. E részeket a KGST tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. sz. törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.</i></p> <p><i>Megjegyzés: A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza; e részek csak a belföldi alkalmazásban mértékadók</i></p> <p>E szabvány tárgya a daruszerkezet és -kivitelezés általános biztonságtechnikai követelménye. Nem tárgya a szabványnak a folyami és tengeri hajók daruja.</p> <p>1. SZERKEZET ÉS ANYAG</p> <p>1.1. A daru (elemei és tartozékai) üzembiztos és biztonságos legyen a KGST SZT 290-76 (<i>MSZ KGST 290</i>) szerinti darugépkönyvben leírt rendeltetésszerű használatban.</p> <p>1.2. A daruba beépített anyagokat úgy kell kiválasztani, hogy a daru üzembiztos legyen a darugépkönyvben megadott környezeti hőmérsékleten.</p> <p>1.3. Az oldható kötőelemeket lazulás ellen biztosítani kell.</p> <p>1.4. A daru acélszerkezetét, a fém alkatrészeit védeni kell a korrózió ellen. A szabadtéri daru cső- vagy szekrényszerkezetében ne gyűlhessen össze a nedvesség.</p> <p><small>* Az állami szabványok hatályára vonatkozó szabályokat a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-a tartalmazza. /A rendelet közzétéve a Szabványügyi Közlöny 1976. évi 12. számában is.)</small></p> <p><small>A KGST szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke együttesen szabályozza. Az erre vonatkozó 12/1978. (Kk. É. 14./ Kkm számú utasítás a Szabványügyi Közlöny 1978. évi 21. számában is megjelent.</small></p>		
<p>A jóváhagyás időpontja: 1980. május 23.</p>	<p>A hatálybalépés időpontja: 1981. január 1.</p>	

- 1.5.** Felülvizsgálatkor biztonságosan lehessen megközelíteni az állandó kezelést, karbantartást igénylő biztonsági szerkezeteket, gépészeti és villamos berendezéseket, valamint a gémes daru gémszerkezetét. Ennek érdekében szükség szerint legyen a darun járda, pódium, feljáró. Ha a gémen nincs lehetőség pódium és feljáró kialakítására, akkor ezt más szerkezeti megoldással kell helyettesíteni.
- 1.6.** A daruk veszélyes hőhatásnak kitett elemeit védeni kell a káros hőhatástól.
- 1.7.** A híd típusú darukon legyen lehetőség a kezelő kimentésére akkor is, ha a daru nem a beszállóhelyen áll meg.
- 1.8.** Azon a darun, amelynek a vezérlőelemei illetéktelen számára hozzáférhetők, megfelelő szerkezeti megoldással meg kell akadályozni az illetéktelen általi indítás lehetőségét (pl. zárható ajtó, zárható kapcsoló nyomógombos vezérléskor).
A vészleállító vezérlőelemeket csak akaratlan működtetés ellen kell védeni.

2. BURKOLAT

- 2.1.** Az üzemelés közben veszélyt jelentő darurészekeken legyen szilárd rögzítésű védőburkolat az akaratlan érintés megakadályozására.
A gyakori ellenőrzést és karbantartást igénylő alkatrész burkolata vagy levehető, illetve nyitható legyen, vagy legyen rajta zárófedeles kémlelőnyílás. A burkolatot, illetve a fedelet szerszám nélkül lehessen kinyitni.
- 2.1.1.** Gépi hajtású darun többek között legyen burkolat:
1. fogaskeréken, lánc- és csigahajtáson;
 2. kiálló csavaros vagy ékes tengelykapcsolón, a féktárcsás tengelykapcsoló kivételével, ha üzem közben fennáll az akaratlan érintés veszélye;
 3. a horogszerkezet kötélkorongjain;
 4. a hajtások összes egyéb forgó részein, amelyek olyan helyen vannak, ahol a daru üzemelése közben kezelőszemélyzet tartózkodhat, illetve balesetet okozhatnak;
 5. csupasz vezetékek és a villamos berendezések feszültség alatti szigeteletlen részein, ha azok elhelyezése nem zárja ki akaratlan érintésüket.
- 2.1.2.** Kézi hajtású darun legyen burkolat a horogszerkezet kötélkorongjain, lánckerekein és a hajtásnak azokon a forgó részein, amelyek olyan helyen vannak, ahol a daru üzemelése közben kezelő személyzet tartózkodhat.
- 2.2.** Ott, ahol az emelőkötél érintkezhet saját vagy az alatta levő daru villamos vezetékeivel, védőrács vagy burkolat legyen.

3. JELÖLÉSEK

- 3.1.** A darun jól látható helyen legyen gyári adattábla a következő adatokkal:
1. gyártó vállalat megnevezése,
 2. a darutípus megjelölése,
 3. gyártási év,
 4. gyártási szám,
 5. teherbírás.
- 3.2.** A több emelőműves daru gyári adattábláján legyen rajta minden emelőmű teherbírása. Változó teherbírású darunak csak a legnagyobb teherbírását kell megadni.
- 3.3.** Önjáró daru gyári adattábláján legyen rajta szállítás közbeni saját tömegének nagysága.

VÉGE

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: NDK delegáció, a KGST Szabványügyi Állandó Bizottságban
2. Témaszám: 01.833.11-77.
3. A SZAB a KGST-szabványt a 45-ik ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST-szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST-tagállam	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagállamok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki kapcsolatában	az egyes tagállamok népgazdaságában
BNK	1982. január	1982. január
MNK	1981. július	1981. július
NDK	1981. augusztus	1984. január
Kuba		
MoN K		
LNK	1982. január	1982. január
RSZK	1982. január	-
SZU	1981. július	1981. július
CSSZSZK	1981. január	1981. január

5. Az első felülvizsgálat időpontja:1985.,
a felülvizsgálatok ismétlődése: 5 évenként.

A szövegben említett magyar állami szabvány

DarugépkönyvMSZ KGST 290

A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabványok

<i>Daruk vezérlőelemeinek jelei.....</i>	<i>MSZ KGST 631</i>
<i>Daruk fogalommeghatározásai</i>	<i>MSZ KGST 723</i>
<i>Daruk telepítésének biztonsági távolságai.....</i>	<i>MSZ KGST 724</i>
<i>Daruk biztonsági berendezései</i>	<i>MSZ KGST 725</i>
<i>Daruk fékszerkezetének műszaki követelményei</i>	<i>MSZ KGST 1067</i>
<i>Emelőgépek- Fő műszaki jellemzők.....</i>	<i>MSZ KGST 1330</i>
<i>Daruk veszélyes részeinek színjelölése</i>	<i>MSZ KGST 1716</i>
<i>Daruvezérlő fülke műszaki követelményei</i>	<i>MSZ KGST 1717</i>
<i>Daruellen súly és -központi nehezék műszaki követelményei</i>	<i>MSZ KGST 1718</i>
<i>Darujárda, -pódium, -lépcső és -létra műszaki követelményei</i>	<i>MSZ KGST 1719</i>
<i>Daru sodronykötél, kötéldob és -korong, lánc és lánckerék műszaki követelményei</i>	<i>MSZ KGST 1720</i>
<i>Tartóköteles daru műszaki követelményei</i>	<i>MSZ KGST 1721</i>
<i>Konténerdaru műszaki követelményei</i>	<i>MSZ KGST 1722</i>
<i>Darugyártás és -szerelés ellenőrzése</i>	<i>MSZ KGST 1725</i>
<i>Daruk villamos berendezése. Általános műszaki követelmények és vizsgálatok</i>	<i>MSZ 4850</i>
<i>Anyagmozgató berendezések elnevezése. Daruk</i>	<i>MSZ 6701/8</i>
<i>Raktári állványkiszolgáló gépek. Fölrakógépek műszaki követelményei</i>	<i>MSZ 6716/1</i>
<i>Szabadtéri acélszerkezetek korrózióvédelme.</i>	
<i>Védőbevonatrendszerek</i>	<i>MSZ 7584/1</i>
<i>Emelőgépek időszakos vizsgálata</i>	<i>MSZ 9721</i>
<i>Daruk acélszerkezetének tervezése.</i>	
<i>Műszaki követelmények.....</i>	<i>MSZ 9749</i>
<i>Daruk gépészeti egységeinek üzemi csoportszáma</i>	<i>MSZ 9750</i>
<i>Emelőgépek fő műszaki jellemzői.</i>	
<i>Általános előírások.....</i>	<i>MSZ 12433/1</i>
<i>Emelőgépek tervezésének és létesítésének általános biztonságtechnikai előírásai. Daruk.</i>	<i>MSZ 19170/1</i>
<i>-- Hidraulikus berendezések</i>	<i>MSZ 19170/2</i>
<i>Villamos emelődobok és villamos emelődobos futómacskák- Általános követelmények</i>	<i>MSZ 19183</i>

A tárggyal kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentumok

<i>Biztonságtechnika. Daruk. Gépkönyv.....</i>	<i>KGST SZT 290-79</i>
<i>Biztonságtechnika. Daruk. Általános követelmények</i>	<i>KGST SZT 1723-79</i>

MSZ KGST 1723-79 *Daruk általános műszaki követelményei (D 86) c. szabvány módosítása a következő:*

A szabvány címe:

„Daruk általános biztonságtechnikai követelményei”

szakasz

„...védőburkolat az akaratlan érintés megakadályozására.”

Szakasz, 2.alpont:

„... kivételével, ha üzem közben fennáll az akaratlan érintés veszélye,”

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdet meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).