


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	RAKTÁROZÁS Gépek és eszközök fogalommeghatározásai	MSZ 12895/2–78			
		–			
		D 86			
<div>Складирование. Название средств машин, оборудования и определение понятий</div> <div>Storage. Denominations and definitions of machines and equipments</div>					
<div>E szabvány alkalmazása kötelező.* Előírásaitól eltérést a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke engedélyezhet.</div> <div>E szabvány tárgya a raktározás gépeinek, berendezéseinek, eszközeinek csoportosítása és fogalom-meghatározásai.</div> <div><div>Tartalom</div><div><div>1. Darabáruraktár gépei</div><div>2. Ömlesztett anyagok raktározásának gépei</div><div>3. Egységrakomány-képző és tároló eszközök</div><div>A szövegben említett magyar állami szabványok</div></div></div> <div><div>1. DARABÁRURAKTÁR GÉPEI</div><div><div>1.1. Pályához kötött állványt kiszolgáló gépek</div><div><div>1.1.1. Felrakógép</div><div>Az állványsorok melletti vagy közötti munkafolyosóban, kötött pályán, haladó és emelő mozgással a rakományok gépi be- és kitárolását végző gép.</div><div>Csoportosításuk</div><div>Konstrukció szerint:</div><div><div>- egyoszlopos felrakógépek **</div><div>- kétoszlopos felrakógépek **</div></div><div>Pályavezetés és megtámasztás szerint:</div><div>Alsópályás felrakógépek:</div><div><div>- tetőszerkezeten megtámasztott,</div><div>- állványszerkezeten megtámasztott***</div></div></div></div></div> <div><div>*Az állami szabványok hatályára vonatkozó szabályokat a szabványosításról szóló 19/1976.(VI.12.) MT számú rendelet 5-12. §-a tartalmazza. (A rendelet közzétéve a Szabványügyi Közlöny 1976. évi 12. számában is.)</div><div>Á KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke együttesen szabályozza.</div><div>** Az oszlopszerkezet lehet szekrényes vagy rácsos tartószerkezetű</div><div>*** A gépmegtámasztás oldalirányú</div></div> <tr><td>A jóváhagyás időpontja: 1978. december 15.</td><td colspan="2">A hatálybalépés időpontja: 1979. július 1.</td></tr>			A jóváhagyás időpontja: 1978. december 15.	A hatálybalépés időpontja: 1979. július 1.	
A jóváhagyás időpontja: 1978. december 15.	A hatálybalépés időpontja: 1979. július 1.				

Felsőpályás felrakógépek:

Tetőszerkezeten rögzített pályás:

- talajon megtámasztott,
- állványszerkezeten megtámasztott.*

Állványszerkezeten rögzített pályás:

- megtámasztás nélküli,
- megtámasztásos:*
- talajon megtámasztott, állványszerkezeten megtámasztott.*

A vezérlés módja szerint:

- Kézi vezérlésű.
- Félautomata (cél-)vezérlésű,
- Automatikus vezérlésű felrakó gép.

1.1.2. Kommissiózógép

A felrakógép olyan változata, amelynek kezelőfülkéje minden esetben együtt mozog az emelőkocsival, tehermegfogó szerkezet helyett a kezelőfülke előtt egy sík, úgynevezett teherhordozó asztal helyezkedik el. A kezelőfülke kialakítása lehetővé teszi, hogy a kezelő kézzel nyúlhasson be az állványrekeszbe.

1.1.3. Raktári felrakódaru

Olyan futódaru, amelynek a macskáról lefelé nyúló emelőoszlopán a teher felvételére emelhető és süllyeszthető megfogó szerkezet (pl. villa) van.

Az emelő oszlop rendszerint elforgatható.

1.1.4. Áthelyező szerkezet (tolópad)

A felrakógépet az egyik raktári folyosóból a másik folyosóba vagy a javító pályára átvivő szerkezet.

1.1.5. A gépek főegységei

1.1.5.1. Emelőkocsi

Az oszlop mentén függőleges irányban mozgó szerkezeti egység, amely a teherfellevő szerkezetet és esetenként a vezérlőfülkét foglalja magában.

1.1.5. Vezérlőfülke

A kezelő munkahelye, beépített vezérlőberendezéssel.

1.1.5.3. Gépváz

Kerékszekrényből és oszlopból álló főtartóelem, az emelőkocsi - esetenként vezérlőfülke - függőleges irányú mozgásának pályája, valamint a mozgató elemek tartószerkezete.

1.1.5.4. Oszlop

Az emelőkocsit és általában a vezérlőfülkét is vezető függőleges tartó; a gépváz fő része.

1.1.5.5. Kerékszekrény

A haladómű és az oszlop(ok) tartószerkezete.

1.1.5.6. Villamű

A teher megfogására kialakított fellevő szerkezet. Változatai a teleszkópos és a merev villaszerkezet. Ezek lehetnek elforgathatók is (úgynevezett forgóvillák).

* A gépmegtámasztás oldalirányú.

1.2. Pályához nem kötött állványkiszolgálógépek

1.2.1. Raktári felrakó targoncák:

- tolóvillás-csuklókaros
- forgóvillás és
- csuklókaros-forgóvillás targonca az **MSZ 16225/1** szerint.

1.2.2. Kommissiózó targonca (MSZ 16225/1)

1.2.3. Kommissiózó emelőkocsi (eszkalift)

Gépi emelésű, kézi erővel mozgatott, kormány szerkezet nélküli kommissiózó gép.

1.2.4. Létrás kézikocsi

Árurgyjtésre (kommissiózására) használatos, létrával épített kocsi.

1.3. Láncozott mozgató, többszintes tároló (páternoszt)

Függőleges irányban mozgó, szakaszosan működtethető, körforgó rendszerű tároló, amelyben a rakodópólcok többszintes mozgatható tárolót képeznek. A rakományok azonos helyen tárolhatók be és ki.

1.4. Átjáróhíd

Vasúti vagy közúti rakodók (rampák) és a szállítójárművek rakfelület-szintkülönbségének és távolságának áthidalására kialakított, helyhez kötött, gépi működtetésű berendezés.

2. ÖMLESZTETT ANYAGOK RAKTÁROZÁSÁNAK GÉPEI

2.1. Szabadtéri tárolók gépei

2.1.1. Halomképző gép

Ömlesztett anyagot halmazba vagy garmadába rakó, folyamatos működésű, pályához kötött gép.

2.1.2. Felszedőgép

Az ömlesztett áru halomból vagy garmadából való felszedésére alkalmas gép. Fajtái: csigás, harácsoló, karos, marófejes serlegsoros, vedertárcsás stb.

2.1.3. Kombinált felszedő halomképzőgép

A felszedőgép és a halomképző gép egyesítése. Képes az anyagot a hurokkocsis szalaghoz kapcsolva halomba rakni, a halomból vedertárcsával felszedni, és a felszedett anyagot a szalagra visszaadni.

2.1.4. Halmazátlagoló

A tárolt anyagot homogenizálja azáltal, hogy a rétegben leszórt anyagokból egyszerre több réteget átmetszve szed ki.

2.1.5. Önjáró rakodógép

Kis és közepes forgalmú anyagtároló terek rakodási feladatainak megoldására alkalmas járműszerűen közlekedő gépek. Változatai: homlokkanalas rakodó, fej feletti kanalas, forgógémes rakodó kanállal vagy markolóval.

2.1.6. Rakodóhíd

Ömlesztett áruk halomba, illetve garmadába rakó. sínen járó gép, amely szalagos lerakással folyamatosan vagy markolós lerakással szakaszosan szolgálja ki a tároló területet. A markolós kialakítás felszedésre is alkalmas.

2.2. Hombárok és silók tartozékai**2.2.1. Adagoló****2.2.2. Kaparó kerek adagoló (kaparó kocsi)**

Réshombárok ürítésére és egyben az ürített anyag adagolására alkalmas, a rés mellett két végpont között egyenes vonalban ide-oda járó, kaparó kerek (függőleges tengely körül forgó karos) kocsi.

2.2.3. Felhajtó csúszda

Hombárok járműbe ürítésére használt, az úrszelvényből kibillenthető szerkezet.

2.2.4. Bolygató szerkezet

Az ürítést elősegítő, az ömlesztett anyag boltozódását megakadályozó szerkezet.

2.2.5. Hombár-(siló-)elzáró

A kiömlőnyílást elzáró esetenként a kimenőnyílás nagyságát is szabályozó szerkezet.

3. EGYSEGGRAKOMÁNY-KÉPZŐ ÉS TÁROLÓ ESZKÖZÖK

Olyan anyagmozgató és tároló eszközök, amelyekkel darabárukból egységes méretű, egy egységként kezelhető, és gépi úton mozgatható rakományok képezhetők.

3.1. Rakodólapok (MSZ 6701/10, MSZ 13670)

- sík,
- oldalfalas,
- sarokszlopos rakodólap.

3.2. Szállítótartályok (MSZ 6701/10)

- kis,
- közepes,
- nagy szállítótartály.

3.3. Tárolóláda

Különböző nagyságú, de az egységes méretrendszerbe tartozó ládák egymásra rakatolását is lehetővé teszik. Elülső oldalfaluk olyan kiképzésű, hogy az áru kivétele és berakása a ládák egymásról való levétele nélkül is végezhető. Ilyen pl. a Ratamobil-láda, Rapidbox, Plastibox, Polybox, Unibox, MH-Box stb.

3.4. Tárolórekesz

Az áru alakjához és méretéhez igazodó különleges tárolóláda.

VÉGE**A szövegben említett magyar állami szabványok**

Anyagmozgató berendezések elnevezése. Egységgrakomány-képző eszközök.....	MSZ 6701/10
Rakodólap. Fogalommeghatározások.....	MSZ 13670
Belsőégésű motoros és villamostargoncák. Csoportosítás és fogalommeghatározások.....	MSZ 16225/1

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról hogy nem jelent-e meg *módosítása, kiegészítése, helyesbítése*, illetve *hatálytalanítása*, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal hivatalos lapjában, a Szabványügyi Közlönyben és az Ipari Minisztérium hivatalos lapjában, az Ipari Közlönyben hirdetnek meg; (előfizethető bármely hírlapkézbesítő postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolhatók a Budapest, V. Bajcsy Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket, megfelelő indokolással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX. Üllői út 25. (levélcím: 1450 Budapest, 9 Pf.:24.) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, V. Szent István tér 4. (levélcím: Budapest, Pf.: 556).