


<div>Magyar Köztársaság</div> <div></div> <div>Országos Szabvány</div>	<div>LÉTESÍTÉSI BIZTONSÁGI SZABÁLYZAT</div> <div>1000 V-NÁL NEM NAGYOBB FESZÜLTÉGŰ ERŐSÁRAMÚ VILLAMOS BERENDEZÉSEK SZÁMÁRA</div> <div>Gépjárműtárolók, gépjárműszínek és repülőgéphangárok</div>	MSZ 1600/12:1982
		Az MSZ 1600/12:1967 helyett
		F 07

<div>Правила по технике безопасности для силовых электроустановок напряжением до 1000 В. Гаражи и ангары</div>	<div>Wiring rules for the establishment of power current equipments up to 1000 V. Garages and aircraft hangars</div>
--	--

Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról és a minőségügyről szóló **78/1988. (XI. 16.) MT** számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.

E szabvány előírásaitól eltérést a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke engedélyezhet.

E szabvány tárgya azok az előírások, amelyeket benzinüzemű gépjárművek és motorok tárolására szolgáló helyek (a továbbiakban: gépjárműtárolók, illetve gépjárműszínek) valamint repülőgéphangárok erősáramú villamos berendezéseinek létesítése esetén az **MSZ 1600/1** előírásain túlmenően be kell tartani.

Nem tárgya a szabványnak

- a villamos motoros hajtású gépjárművek,
- a kifejezetten dízelüzemű gépjárművek és motorok tárolására szolgáló gépjárműszínek,
- a vitorlázó repülőgépek hangárjai,
- az olyan gépjárműjavító, -mosó és -karbantartó helyek, amelyekben az ott végzett tevékenység technológiája egyértelműen meghatározott.

Megjegyzések:

1. E szabvány az olyan gépjárműszíneket tekinti “kifejezetten dízelüzemű gépjárművek és motorok tárolására szolgáló gépjárműszínek”, amelyeknek a bejáratánál jól láthatóan tartós felirat megtiltja a benzinüzemű gépjárművek vagy motorok tárolását. Ennek értelmében e szabvány előírásait kell alkalmazni olyan gépjárműszínek esetében is, amelyekben benzinüzemű és dízelüzemű gépjárműveket vagy motorokat egyaránt tárolnak.
2. A kifejezetten dízelüzemű gépjárművek és motorok tárolására szolgáló gépjárműszínek és a vitorlázó repülőgépek tárolására szolgáló hangárok esetében az **MSZ 1600/9** előírásait, valamint, ha a helyiségben rendszeresen vízsugarat használnak vagy e célra vízsugártömlő csatlakoztatására alkalmas csap van, az **MSZ 1600/4** előírásait is kell alkalmazni.
3. Azokban a gépjárműjavító, -mosó és -karbantartó helyeken, ahol a tevékenység technológiája egyértelműen meg van határozva, a meghatározott technológia jellege alapján kell az **MSZ 1600** szabványsorozat vonatkozó szabványaiból a villamos berendezés létesítési előírásait meghatározni.

A jóváhagyás időpontja: 1982. november 26.	A hatálybalépés időpontja: 1983. július 1.
--	--

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Villamos berendezést az e szabvány hatálya alá tartozó helyeken úgy kell létesíteni, hogy az megfeleljen az **MSZ 1600/1** előírásain túlmenően:

- a helyiség rendeltetése és a villamos berendezés elhelyezési magasságától függően az **MSZ 1600/8** vonatkozó előírásainak, valamint
- az **MSZ 1600/4** előírásainak, ha a helyiségben vízsugarat használnak rendszeresen vagy e célra vízsugártömlő csatlakoztatására alkalmas csap van és
- e szabvány 3. fejezetében foglalt előírásnak és 4., 5., 6., 7. valamint a 8. fejeztében az illető gyártmányra vonatkozó követelményeknek.

1.2. Az e szabvány hatálya alá tartozó helyiségek különböző magasságú részeit, a **villamos berendezések elhelyezése szempontjából**, a táblázat szerint kell besorolni.

Megjegyzések:

1. A helyiség ugyan nem robbanásveszélyes, de a magassági határok alatt a villamos berendezést az A-3 villamos besorolásra előírt (**MSZ 1600/8**) követelményeknek megfelelően kell kialakítani.
2. A táblázatban az 1,25 m magasság az **MSZ 1600/8** alapján $d_r = 4$ relatív sűrűségű gőz esetére a felfelé terjedő veszélyességi övezet határára adódó érték; az 1,66 m pedig $d_r = 3$ esetében adódik.

A helyiség rendeltetése	A villamos berendezés elhelyezési magassága ^{1/} , m	Villamos besorolás ^{2/}
Gépjárműtároló (2.1.)	1,25-ig	A-3
	1,25 fölött	nem robbanásveszélyes
Gépjárműszín (2.2.)	1,25-ig	A-3
	1,25 fölött	nem robbanásveszélyes
Replőgéphangár	1,66-ig	A-3
	1,66 fölött	nem robbanásveszélyes

1) Lásd az 1.4. szakaszt.

2) Az **MSZ 1600/8** szerint.

1.3. Ha a repülőgéphangárban az üzemanyag gőzének relatív sűrűsége (d_r) rendszeresen és állandóan eltér a táblázatban előírt 1,66 m övezethatár kiszámítására alapul vett $d_r = 3$ értéktől (pl. kerozin esetében), akkor az övezethatár az **MSZ 1600/8** előírásai szerint és a tényleges relatív sűrűség esetére kiszámított értékre módosítható.

1.4. A villamos berendezések elhelyezési magasságát az 1.4.1., 1.4.2., illetve az 1.4.3. szakasz szerint kell meghatározni.

1.4.1. Ha a **gépjárműtároló, gépjárműszín vagy repülőgéphangár padlószintje** nincs mélyebben, mint a bejáratnál a környezeti terepszint, akkor az elhelyezési magasságot a padlószinttől kell számítani.

1.4.2. Ha a **gépjárműtároló helyiség bejárata** a környező terepszintnél mélyebben van, akkor az elhelyezési magasságot általában a környező terepszinttől kell számítani.

A terepszint helyett a padlószinttől szabad számítani az elhelyezési magasságot, ha

- a bejárat előtti szabadtéri lejáró terepszint alatti mélyedésének területe nagyobb, mint a gépjárműtároló területe és ugyanakkor a gépjárműtárolónak a bejáratallal ellentétes oldalán is van szellőzési lehetősége;

vagy

- olyan beépített szellőző-berendezést létesítenek, amellyel veszélyhelyzetben - annak kézi bekapcsolása esetén - a teljes tároló légterét legalább óránként kétszeri légcserevel ki lehet szellőztetni.

- 1.4.3.** Ha a **gépjárműszín, repülőgéphangár bejárata** a környező terepszintnél mélyebben van, akkor az elhelyezési magasságot általában a környező terepszinttől kell számítani.

A terepszint helyett a padlószinttől szabad számítani az elhelyezési magasságot, ha:

- a bejárat előtti szabadtéri lejáró terepszint alatti mélyedésének területe nagyobb, mint a gépjárműszín, ill. repülőgéphangár helyiségének a területe és ugyanakkor e helyiségnek a bejáratallal ellentétes oldalán is van szellőzési lehetősége; vagy
- a gépjárműszín, ill. repülőgéphangár szellőzése kielégíti az **MSZ 1600/8** jól szellőzött helyiségre vonatkozó előírásait; vagy
- a gépjárműszín a 2.3. szakasz szerinti kis gépjárműszín.

2. FOGALOM-MEGHATÁROZÁSOK

- 2.1. Gépjárműtároló** - e szabvány szempontjából - az a benzinüzemű gépjárművek vagy benzinmotorok tárolására szolgáló helyiség, amelynek használati utasítása eltiltja azt, hogy itt üzemanyagtöltést, akkumulátortöltést, hibakeresést vagy bármilyen - a csavarok egyszerű utánhúzásán túlmenő - karbantartási és javítási munkát végezzenek.
- 2.2. Gépjárműszín** - e szabvány szempontjából - az a benzinüzemű vagy benzinmotorok tárolására szolgáló helyiség, amelynek nincs használati utasítása, vagy amelynek a használati utasítása nem tilt el minden, a gépjárműtárolóban meg nem engedett, karbantartási, javítási tevékenységet.
- 2.3. Kis gépjárműszín** a legfeljebb négy személygépkocsi vagy legfeljebb két tehergépkocsi vagy legfeljebb nyolc motorkerékpár befogadóképességű gépjárműszín.
- 2.4. Repülőgéphangár** - e szabvány szempontjából - a hajtóműves repülőgép rendszeres tárolására vagy javítására és kiszolgálására szolgáló helyiség.

3. VÉDŐINTÉZKEDÉSEK

E szabvány **1.** fejezete szerint.

4. VILLAMOS GÉPEK ÉS FOGYASZTÓBERENDEZÉSEK

Az e szabvány hatálya alá tartozó helyiségekben akkumulátortöltő és -javító berendezéseket nem szabad létesíteni kivéve a kis gépjárműszíneket, ahol az 1,25 m magasság fölött megengedett akkumulátortöltő berendezés felszerelése.

5. VILÁGÍTÁSI BERENDEZÉSEK

E szabvány **1.** fejezete szerint.

6. KAPCSOLÓK, KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKEK, CSATLAKOZÓK, LÁMPAFOGLALATOK, BIZTOSÍTÓK, ELOSZTÓTÁBLÁK, KAPCSOLÓ-BERENDEZÉSEK ÉS IRÁNYÍTÁS-TECHNIKAI BERENDEZÉSEK

A helyiségeken kívül, a bejárat közelében - illetve, ha a létesítményben állandó felügyelet részére helyiség van kiépítve, akkor ebben a helyiségben - olyan kapcsolót kell létesíteni, amellyel az 1,25 m, illetve az 1,66 m magasságnál alacsonyabban elhelyezett villamos berendezések központilag leválaszthatók.

7. VEZETÉKEK

7.1. Rögzítetten szerelt szigetelt vezetékek

E szabvány hatálya alá tartozó helyiségekben a vezetékek mechanikai védelmére fokozott gondot kell fordítani (pl. megfelelő magasságba való szereléssel), a falsarkokban való vezetés önmagában nem tekinthető megfelelő mechanikai védelemnek.

7.2. Szigetelt csatlakozó vezetékek

7.2.1. Hordozható készülékek csatlakozóvezetékei számára törpefeszültségnél legalább MT 380 vagy GT 380 típusjelű, törpefeszültségnél nagyobb feszültségen legalább MT 1000 vagy GT 1000 típusjelű tömlővezetékkel kell alkalmazni.

7.2.2. Hordozható készülékek csatlakozó tömlővezetékait mechanikai vagy vegyi sérülés veszélye esetén megfelelő védelmet nyújtó külön védőburkolattal (műanyag vagy bőrtömlő, műanyag gégecső) kell ellátni.

7.2.3. Hordozható készülékek csatlakozóvezetékait toldani - vezetéksatlakozóval is - tilos. A csatlakozóvezetékbe kapcsolót beiktatni tilos.

8. VÉDŐCSÖVEK ÉS TARTOZÉKAIK

E szabvány 1. fejezete szerint.

VÉGE

A szövegben említett magyar állami szabványok

Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések számára.	
Általános előírások	MSZ 1600/1
-. Nedves helyiségek	MSZ 1600/4
-. Robbanásveszélyes helyiségek és szabadterek	MSZ 1600/8
-. Tűzveszélyes helyiségek és szabadterek	MSZ 1600/9

A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdet meg (előfizethető bármely hírlapkézbesítő postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450, telex: 22 5723, telefax: 118 5125) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).