


<div>Magyar Népköztársaság</div> <div></div> <div>Országos Szabvány</div>	<div>GÉPI HAJTÁSÚ TARGONCÁK IDŐSZAKOS VIZSGÁLATA</div>	MSZ 16225–85
		Az MSZ 16225/2–80 helyett
		D 86
<div>Периодические испытания автокар с машин- ным приводом</div> <div>Engine powered trucks. Periodical testing</div>		
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>		
<p>E szabvány tárgya a gépi hajtású emelő-, szállító- és vontatótargoncák (a továbbiakban: targonca) működőképes állapotát (MSZ KGST 292) ellenőrző időszakos vizsgálat.</p> <div>Tartalom</div> <div><div>1. A vizsgálat rendje</div><div>2. A vizsgálat tárgya</div><div>3. A vizsgálat módja</div><div>4. A fővizsgálat és a szerkezeti vizsgálat</div></div> <div><div>Függelék</div><div>A szövegben említett magyar állami szabvány</div><div>A tárggyal kapcsolatos jogszabályok</div></div>		
<div>1. A VIZSGÁLAT RENDJE</div> <div>1.1. Általános előírások</div> <div>1.1.1. A targoncát üzembe helyezés után meghatározott időközönként időszakos vizsgálatnak (szerkezeti vizsgálat, fővizsgálat és biztonságtechnikai felülvizsgálat)¹⁾ kell alávetni.</div> <div>Megjegyzés:</div> <div>A targoncát az emelőgépek balesetelhárító és egészségvédő óvórendszabálya²⁾ (a továbbiakban: óvórendszabály) szerint ún. műszakos vizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálat tárgyát a függelék tartalmazza.</div>		
<div><div><div>¹⁾ Minisztertanács elnökhelyettesének 8/1985. (VI. 20.) ME számú rendelete a munkavédelmi belső ellenőrzésről.</div><div>²⁾ A kohó- és gépipari miniszter, a közlekedés- és postaügyi miniszter, az építésügyi és városfejlesztési miniszter 1/1978. (I. 28.) KGM-KPM-ÉVM számú együttes rendelete.</div></div><div><div>A jóváhagyás időpontja: 1985. november 25.</div><div>A hatálybalépés időpontja: 1986. július 1.</div></div></div>		

- 1.1.2.** Az időszakos vizsgálatok alkalmával kell ellenőrizni, hogy az emelőgép üzemeltethető-e rendeltetésszerűen és biztonságosan, megfelel-e a gépkönyv és a szabványok előírásainak, azaz működőképes állapotban van-e.
- 1.1.3.** A fő- és a szerkezeti vizsgálat során (4. fejezet) ellenőrizni kell, hogy nincs-e a targonca szerkezeti elemein sérülés, kopás, maradó alakváltozás vagy egyéb rendellenesség (pl. csavar- vagy ékkötéslazulás, repedés, törés), működőképesek-e (előírás szerint) a biztonsági berendezések; a fővizsgálat során még azt is ellenőrizni kell, hogy megtörténtek-e a szerkezeti vizsgálatok és az ott tapasztalt hibákat kijavították-e.
- 1.1.4.** A biztonságtechnikai felülvizsgálat során ellenőrizni kell, hogy a használat közben veszélyt jelentő okok ellen megfelelő-e a targonca védettsége; a targoncát rendeltetésének és műszaki jellemzőinek megfelelően használják-e (pl. zárt térben csak villamos motoros, vagy kifejezetten erre a célra kialakított belsőégésű motoros targonca üzemeltethető); meg vannak-e és működőképesek-e azok a biztonsági szerkezetek, amelyek alkalmassá teszik a targoncát rendeltetésszerű feladatainak elvégzésére; előírás szerinti-e a targoncával kapcsolatos vizsgálati és karbantartási rend; megfelelő-e a targonca kísérodokumentációja (egyedi nyilvántartása), illetve annak vezetése; nem alakították-e át a targoncát az eredeti állapotához, kialakításához képest¹⁾; van-e a targoncának munkavédelmi minősítő bizonyítványa.
- 1.1.5.** A fővizsgálat magába foglalja a szerkezeti vizsgálatot, ezért a fővizsgálat egyben szerkezeti vizsgálat is. A biztonságtechnikai vizsgálat nem egyenértékű sem a fővizsgálattal, sem a szerkezeti vizsgálattal, de összevonható velük, azaz egyidőben végrehajthatók.
- 1.1.6.** Minden vizsgálatról jegyzőkönyvet kell készíteni.
Ha a biztonsági vizsgálatot fő- vagy szerkezeti vizsgálattal együtt végzik, akkor annak eredményét vagy külön jegyzőkönyvben, vagy a jegyzőkönyvön belül külön fejezetben kell ismertetni.
A vizsgálatok elvégzését a targonca kísérodokumentációjában kell igazolni, utalva a vizsgálatról készült jegyzőkönyv, mérési napló vagy egyéb dokumentum azonosító jelzetére. A vizsgálatok megállapításait és eredményét tartalmazó írásbeli anyagokat és dokumentumokat a targonca kísérodokumentációjának mellékleteként meg kell őrizni.
- 1.1.7.** A fő- és a szerkezeti vizsgálatot az 1.2. szakasz szerint meghatározott időközönként, a biztonságtechnikai vizsgálatot legalább öt évenként, vagy a targonca környezetének megváltozásakor (pl. a kiszolgált technológia megváltozása) kell elvégezni.

Megjegyzés:

A biztonságtechnikai vizsgálat időközét az üzemeltető, a munkafeltételektől függően lényegesen lerövidítheti.

1.2. A fővizsgálat és a szerkezeti vizsgálat időköze

- 1.2.1.** A fő- és a szerkezeti vizsgálatok időközét az 1. táblázat tartalmazza az üzemi csoportszám szerint.

1. táblázat

Üzemi csoportszám	A szerkezeti vizsgálatok időköze		A fővizsgálatok időköze	
	óra ²⁾	hónap	óra ²⁾	hónap
1	1600	8	4800	24
2	1400	7	4200	21
3	1200	6	3600	18
4	800	4	2400	12
5	600	3	1800	9

¹⁾ Az alapkonsztrukció megváltoztatása esetében a targoncát ismételt munkavédelmi minősítő vizsgálatnak kell alávetni.

²⁾ Ha a működési idő óra szerinti pontos vezetésére nincs mód, a vizsgálatokat a táblázatban megadott naptári időközönként kell elvégezni.

- 1.2.2.** Az üzemi csoportszámokat a 2. táblázat tartalmazza a működésidő-fokozat és a terhelésfokozat szerint.

2. táblázat

Működésidő- -fokozat	Terhelésfokozat		
	<i>T1</i>	<i>T2</i>	<i>T3</i>
	Üzemi csoportszám		
M1	1	1	2
M2	1	2	3
M3	2	3	4
M4	3	4	5
M5	4	5	5

A közúti forgalomban is közlekedő és a nyolc évnél idősebb targonca üzemi csoportszáma legalább 4. Izzó, folyékony fémet vagy salakot, mérgező, robbanásveszélyes, radioaktív anyagot mozgó targonca üzemeltetési csoportszáma 5.

Az üzemi csoportszámot az üzembe helyezéskor meg kell határozni és az üzembe helyezési jegyzőkönyvben, valamint a kísérődokumentációban fel kell tüntetni. Ha a targonca üzemeltetési körülményei változnak, felül kell vizsgálni és szükség szerint módosítani kell az üzemi csoportszámot.

- 1.2.3.** A működésidő-fokozatokat a 3. táblázat tartalmazza a napi átlagos működési idő szerint.

3. táblázat

Működésidő- -fokozat	Napi átlagos működési idő (óra)	
	felett	-ig
M1	–	2
M2	2	6
M3	6	9
M4	9	12
M5	12	–

A működési idő a targonca vagy bármelyik gépészeti egysége mozgási ideje terhelten vagy terheletlenül. Egyidejű mozgások esetében a leghosszabb ideig tartó mozgás ideje a működési idő. A működési időbe beleszámít az is, ha a targonca álló helyzetben felemelt terhet tart vagy üresjáratban működik.

- 1.2.4.** A terhelésfokozatokat a 4. táblázat tartalmazza az üzemi jellemzők és a terheléstényező szerint.

4. táblázat

Terhelésfokozat	Terheléstényező, K_t	Üzemi jellemző
<i>T1</i>	0,6-ig	A névlegesnél lényegesen kisebb terheléssel és ritkán a névleges terheléssel való üzemeltetés
<i>T2</i>	0,6 felett 0,8-ig	Főleg a névleges vagy a névlegeshez közeli terheléssel való üzemeltetés
<i>T3</i>	0,8 felett	Állandóan a névleges terheléssel való üzemelés

A hűtőházakban, kiépítetlen vagy igen rossz minőségű úton, rakodókon (rampákon) és tartós emelkedőkön üzemelő targoncákat a terheléstől függetlenül a T3 terhelésfokozatba kell sorolni.

A terheléstényezőt (K_t) a következők szerint kell számítani:

$$K_t = \frac{1}{m_{\max.}} \sqrt[3]{\frac{\sum_{i=1}^n m_i^3 t_i}{\sum_{i=1}^n t_i}}$$

ahol

- m_i a targonca működési idejéhez tartozó terhelés.
Terheletlen állapotban $m_i = 0$. Emelőtargonca esetében, ha az emelővilla helyére szerelt más teherfelvevő berendezéssel üzemel, a berendezés tömegét mint terhelést kell figyelembe venni;
- $m_{\max.}$ a targonca névleges teherbírása;
- t_i az m_i terheléshez tartozó időtartam.

2. A VIZSGÁLAT TÁRGYA

2.1. Dokumentáció

2.1.1. A targonca kísérődokumentációja (törzslap, fődarabcserek és javítások nyilvántartása, a vizsgálatok és a teljesített üzemórák nyilvántartása, gépkönyv, emelőgépnapló), az üzembe helyezési engedély megléte, érvényessége és rendszeres vezetése.

2.1.2. Munkavédelmi minősítő bizonyítvány* megléte és érvényessége.

Megjegyzés:

A munkavédelmi minősítő bizonyítvány érvényét veszti, ha a minősítő vizsgálati állapothoz képest a biztonsági tulajdonságokat befolyásoló módosítás történt (pl. eredetitől eltérő alkatrészt építettek be; eltérő tömegű, a targonca állékonyságát befolyásoló akkumulátort szereltek be).

2.2. Vázszerkezet, burkolatok

2.2.1. A vázszerkezet alakváltozása, elhúzódnása, torzulása és korróziója.

2.2.2. A hegesztési varratok épsége.

2.2.3. A szegecs-, a csavar- és az oldható kötések, illetve biztosításuk.

2.2.4. A védőburkolatok, a védőtető, a villarács, a tetőrács, a vezetőfülke stb. megléte, állapota, biztonsági színjelzése.

2.2.5. A táblák és a biztonsági jelölések (adattábla, terhelési diagram, biztonsági jelzések és feliratok, kezelőelemek funkcióit és kezelési irányait jelző ábrák, feliratok stb.).

2.3. Futómű

2.3.1. A futómű, a kormányösszekötő szervek, a rudazat és az áttételek.

2.3.2. A rugók, a rugóágak, a csapszegek, a csapágak és a perselyek.

* A Minisztertanács elnökhelyettesének 7/1985. (VII. 20.) ME számú rendelete a munkavédelmi minősítésről.

2.3.3. A kerekek felerősítése.

2.3.4. A futómű beállítása.

2.3.5. A kerékabroncsok állapota (levegőnyomás, futófelület stb.).

2.4. A haladómű erőátviteli rendszere

2.4.1. A tengelykapcsoló, a fokozatváltó és a differenciálmű.

2.4.2. Az üzemifék-, a rögzítőfék- és a vezetőülés-menetmotor, illetve az ilyen jellegű berendezéssel felszerelt targoncák reteszelésének működőképessége.

2.5. Fékszerkezet

2.5.1. Az üzemi és a rögzítőfék működőképessége, hatásossága.

2.5.2. A fékpedálcsapok kenése és a fékpedál holtjátéka.

2.5.3. A kötések biztosítása.

2.5.4. A fékfolyadék és a fékhengerek állapota.

2.5.5. Fékvezeték (rudazat, kötél, olajcső stb.).

2.5.6. Fékalkatrészek (betétek, pofák, szalag, fékdob stb.).

2.5.7. Egyéb fékszerkezeti alkatrészek.

2.6. Kormány szerkezet, kezelőelemek (működtetőelemek)

2.6.1. A kormány szerkezet működőképessége, a kormánykerék holtjátéka üzemszerű állapotban (legfeljebb 20°).

2.6.2. A kormány szerkezet mechanikus elemei (csapágyazás, rudazat, lánc, gömbcsapok, perselyek, kötőelemek stb.).

2.6.3. A kormányrásegítő (szervó) berendezés: sima, rángatásmentes vezérelhetőség; a szervószivattyú hajtásának (pl. ékszíj, lánc, közlőmű) épsége; a kormányhidraulika rendszer tömítettsége; a kormányrásegítés kimaradása (pl. motor leállás) esetén a targonca kormányozhatósága.

2.6.4. A kezelőelemek, a működtetőkarok, a pedálok: kenés, szorulás, berágódás, holtjátékok, érzékelhetőség, kezelési irányok, visszatérés semleges helyzetbe (kivéve a fokozatváltót, irányváltót és a nyomógombos vezérlésű funkciókat), a villamos targoncák vezérlőszelvényítésének és szivattyúindításának összehangoltsága. A semleges helyzetbe visszatérő kezelőelem esetén a vezérelt mozgás megszűnése.

2.7. Emelőberendezés

2.7.1. Terheléshatároló berendezés: a névleges teherbírást 20%-kal meghaladó teher megemelésének határolása; több terhelési görbéjű gépek esetében az emelési magassággal a terhelést tovább határoló berendezés működése; nyomatékhatároló berendezéssel felszerelt targoncák esetében a nyomatékhatároló működése és pontossága.

2.7.2. Az emelő szerkezet önsüllyedése (névleges teher 10 perces tartása közben); alapvető biztonsági feladatot betöltő hidraulikus támasz elmozdulás mentessége.

2.7.3. Az emelő szerkezet hidraulikus berendezése: vezérelhetőség, működési sebességek, egyenletes, rángatásmentes működés, az emelő hidraulika és a hidraulikus támasz, valamint az egyéb munkahengerek véghelyzet határolása és szinkron mozgása; csatlakozók, munkahengerek tömítettsége, szivárgás, hidraulika olajszintje és ellenőrizhetősége; csővezetékek állapota,

vezetése, külső sérülés elleni védelem; terheléshatároló berendezés illetéktelen beavatkozás elleni védelem; a teherfelvevő eszköz meghibásodás elleni védelme (pl. hidraulikus megfogóknak a csőtörés esetén működő védőszelepe).

- 2.7.4.** Az emelőberendezés mechanikus elemei: emelőlánc, görgők, csúszófelületek, csapágyak holtjátéka, biztosítások, kenés; teherfelvevő eszköz (emelővilla, megfogók) és az emelőmű acélszerkezet állapota, repedésmentessége, kopottsága.

2.8. Villamos berendezés

- 2.8.1.** A hang és a fényjelző berendezések működőképessége.
- 2.8.2.** A védőszigetelések, a villamos rendszer szigetelési ellenállása.
- 2.8.3.** A vezetékezés állapota és azonosításra alkalmas jelölése.
- 2.8.4.** Az akkumulátor, továbbá csatlakozó vezetékei, sarui és töltőcsatlakozásai.
- 2.8.5.** Kapcsolók, érintkezők.
- 2.8.6.** Ellenállások, biztosítók.

2.9. Motor és tartozékai

- 2.9.1.** A belsőégésű motor emissziójának vizsgálata a közúti közlekedés* és a helyi (belső) szabályok figyelembevételével.
- 2.9.2.** A motor tisztasága, a villamos motor szellőzése, csapágyak, kollektor, kefetartó, szénkefék, tekercselések állapota.

2.10. Akkumulátor

Az akkumulátor állapota, tisztasága, a celladugók megléte, feltöltöttség.

2.11. Műszerek, működés, állapot

2.12. Egyéb védő- és kiegészítő berendezések

3. A VIZSGÁLAT MÓDJA

3.1. Szemrevételezéses és tapintásos vizsgálat

A targonca szerkezeti részeinek megbontása nélkül (legfeljebb a burkolatok, a fedelek leszerelésével, illetve megbontásával) szemrevételezéssel, tapintással, kopogtatással végzett vizsgálat. A szükséges megbontás mértékét a vizsgálat során kell meghatározni.

3.2. Mérése vizsgálat

A targonca és részegységei műszaki állapotának ellenőrzése műszerekkel és mérőeszközökkel.

3.3. Üresjárat (működési) vizsgálat

Rövid idejű bekapcsolással valamennyi mozgatóművet (emelőmű, haladómű, fék stb.) mozgásba kell hozni az összes lehetséges, illetve megengedett mozgáskombinációk és mozgástartományok figyelembevételével.

* A közlekedés- és postaügyi miniszter 23/1975. (XII. 31.) KPM számú rendelete a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről.

3.4. Üzemi terheléses vizsgálat

A targoncát névleges teherbírásával kell terhelni és üzemszerűen valamennyi mozgásával (emelés, haladás, fékezés stb.) – legalább három műveletet – kell végezni a kezelési utasítás szerint.

A vizsgálat során ellenőrizni kell a szerkezeti részek előírás szerinti működőképességét.

3.5. Túlterheléses vizsgálat

A targoncát névleges teherbírásának 1,20-szorosával kell terhelni és meg kell kísérelni az emelést. Több terhelési görbéjű, azaz az emelési magasság függvényében változó teherbírású targonca esetében a különböző emelési magasságokhoz tartozó teherbírás 1,20-szorosával is el kell végezni a vizsgálatot. A vizsgálatához tartozik a nyomatékhatárolós targoncák nyomatékhatárolójának ellenőrzése is. Ebben az esetben a nyomatékhatárolót működtető legkisebb tömegű próbasúlyt kell alkalmazni.

Az alkalmazott próbasúlyok nagyságát a jegyzőkönyvben, a vizsgálat leírásában fel kell tüntetni.

4. A FŐVIZSGÁLAT ÉS A SZERKEZETI VIZSGÁLAT

A fő- és a szerkezeti vizsgálatok terjedelmét az 5. táblázat tartalmazza. A táblázatban kereszt (+) jelöli a vizsgálat tárgyát és módját.

5. táblázat

A vizsgálat tárgya*	A fővizsgálat tárgya*	A szerkezeti vizsgálat tárgya*	A vizsgálat módja*				
			szemrevételezés és tapintásos vizsgálat (3.1.)	mérési vizsgálat (3.2.)	üresjárat (működési vizsgálat) (3.3.)	üzemi terhelés vizsgálat (3.4.)	túlterhelés vizsgálat (3.5.)
Dokumentáció (2.1.)	2.1.1. 2.1.2.	2.1.1.	+				
Vázszerkezet, burkolatok (2.2.)	2.2.1. 2.2.2.		+	+			
	2.2.3. 2.2.4. 2.2.5.	2.2.1. 2.2.2. 2.2.3. 2.2.4. 2.2.5.	+				
Futómű (2.3.)	2.3.1.		+	+	+	+	
	2.3.2. 2.3.3. 2.3.4. 2.3.5.	2.3.5.	+	+			
		2.3.1.	+		+		
		2.3.2. 2.3.3. 2.3.4.	+				
A haladómű erőátviteli rendszere (2.4.)	2.4.1.			+	+	+	
	2.4.2.	2.4.1. 2.4.2.			+		
Fékszerkezet (2.5.)	2.5.1.	2.5.1.		+	+	+	

(A táblázat folytatódik)

(A táblázat folytatása)

A vizsgálat tárgya*	A fővizsgálat tárgya*	A szerkezeti vizsgálat tárgya*	A vizsgálat módja*				
			szemrevételezéses és tapintásos vizsgálat (3.1.)	mérési vizsgálat (3.2.)	üresjárat (működési vizsgálat) (3.3.)	üzemi terhelési vizsgálat (3.4.)	túlterhelési vizsgálat (3.5.)
Fékszerkezet (2.5.)	2.5.2.	2.5.2.		+	+		
	2.5.2.	2.5.2.		+	+		
	2.5.3.	2.5.3. 2.5.4. 2.5.6.	+				
	2.5.4.	2.5.5.	+		+		
	2.5.5.		+		+	+	
	2.5.6.			+		+	
	2.5.7.					+	
A kormány-szerkezet kezelőeleme (2.6.)	2.6.1. 2.6.2. 2.6.4.	2.6.4.		+		+	
	2.6.3.		+		+	+	
		2.6.1.		+	+		
		2.6.2. 2.6.3.				+	
Emelőberendezés (2.7.)	2.7.1.	2.7.1.					+
	2.7.2. 2.7.4.	2.7.2.		+		+	
	2.7.3.	2.7.3.	+	+	+	+	
		2.7.4.	+	+	+		
Villamos be- rendezés (2.8.)	2.8.1. 2.8.5.	2.8.1. 2.8.5.	+		+		
	2.8.2.	2.8.2.	+	+			
	2.8.3. 2.8.4. 2.8.6.	2.8.3. 2.8.4. 2.8.6.	+				
Motor és tartozékai (2.9.)	2.9.1.	2.9.1.		+			
	2.9.2.	2.9.2.	+				
Akkumulátor (2.10.)	2.10.	2.10.	+	+			
Műszerek, működés, állapot (2.11.)	2.11.	2.11.	+		+	+	
Egyéb védő- és kiegészítő be- rendezések (2.12.)	2.12.	2.12.	+		+	+	

* A szám a szabvány megfelelő szakaszára utal.

** A gyári előírás szerint.

VÉGE

FÜGGELÉK

A műszaki vizsgálat terjedelme, tárgya és módja (6. táblázat)

6. táblázat

A műszaki vizsgálat tárgya*	A vizsgálat módja		
	szemrevételezéses és tapintásos vizsgálat	mérési vizsgálat	üresjárat (működési) vizsgálat
Emelőgépnapló (2.1.)	+		
Alváz, burkolat (2.2.) 2.2.1. 2.2.4. 2.2.5.	+		
Futómű (2.3.) 2.3.3. 2.3.5.	+	+	
Fékszerkezet (2.5.) 2.5.1. 2.5.4.	+		+
Kormány szerkezet, kezelőszervek (2.6.) 2.6.1. 2.6.4.			+
Emelőberendezés (2.7.) 2.7.3. 2.7.4.	+		
Villamos berendezés (2.8.) 2.8.1. 2.8.4. 2.8.5.	+		+
Motor és tartozékai (2.9.)*	+		
Akkumulátor (2.10.)*	+		
Műszerek (2.11.)	+		
Egyéb védő- és kiegészítő berendezések (2.12.)	+		

A műszaki vizsgálat eredményét az emelőgépnaplóba kell bevezetni.

*A szám a szabvány megfelelő szakaszára utal.

**A gyári előírás szerint.

A szövegben említett magyar állami szabvány

A megbízhatóság alapvető fogalom meghatározásai **MSZ KGST 292**

A tárggyal kapcsolatos jogszabályok

Minisztertanács elnökhelyettesének **8/1985. (VI. 20.) ME számú rendelete** a munkavédelmi belső ellenőrzésről.

A kohó- és gépipari miniszter, a közlekedés- és postaügyi miniszter, az építésügyi és városfejlesztési miniszter **1/1978. (I. 28.) KGM-KPM-ÉVM számú együttes rendelete**.

A Minisztertanács elnökhelyettesének **7/1985. (VII. 20.) ME számú rendelete** a munkavédelmi minősítésről.

A közlekedés- és postaügyi miniszter **23/1975. (XII. 31.) KPM számú rendelete** a közötti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről.

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg *módosítása, kiegészítése, helyesbítése*, illetve *hatálytalanítása*, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdeti meg (előfizethető bármely hírlapkézbesítő postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).