


<div>Magyar Népköztársaság</div> <div></div> <div>Országos Szabvány</div>	<div>EMELOGÉPEK TERVEZÉSÉNEK ÉS LÉTESÍTÉSÉNEK ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGTECHNIKAI ELŐÍRÁSAI</div> <div>Villamos emelődob</div>	MSZ 19170/3–1988
		Az MSZ 19170/3–1982 helyett
		D 86

<div>Общие требования по технике безопасности проектирования и установки грузоподъемных машин. Тали электрические</div>	Safety code for design and erection of lifting appliances. Crabs (trolley)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.

A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.

A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].

E szabvány tárgya a teher síkbeli mozgatására (emelésre, vízszintes szállításra) való villamos emelődob (a továbbiakban: emelődob) telepítésének (tervezésének, létesítésének) általános biztonságtechnikai követelményei.

Megjegyzés

Ha az emelődob daru részegysége vagy telepítésének módja eltér az alaprendeltetése szerintitől, akkor a darura, vagy a telepítés módja szerint kialakított emelőgépre érvényes előírásokat kell betartani.

1.

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1.

Fogalommeghatározások az MSZ 6701/11 szerint.

1.2.

Fő műszaki jellemzők (teherbírás, emelési magasság, emelési és haladási sebesség) az MSZ KGST 2144 szerint.

1.3.

Az üzembe helyezés előtti vizsgálat az MSZ 6726/1 szerint.

1.4.

A gépkönyv az MSZ 19175/2 szerint.

1.5.

Az általános biztonságtechnikai jellemzők az MSZ 19183/1 szerint.

1.6.

Hatóság felügyelete alatt álló területre telepített emelődob feleljen meg az illetékes hatóság előírásainak is.

1.7.

Az emelődob és környezete munkavédelmi szempontból feleljen meg az MSZ KGST 1085 előírásainak.

1.8.

A robbanásveszélyes térbe telepített emelődob biztonságtechnikai jellemzői az MSZ 19183/2 szerint.

1.9.

Az emelődob tartószerkezetét és alapozását számítások alapján kidolgozott tervek szerint kell elkészíteni. Tervek alapján kell a villamos telepítést is kivitelezni. Födémre függesztett emelődobpálya esetében a födém és a felfüggesztések teherbírását is számíttással kell ellenőrizni. A tartószerkezetet az MSZ 9749 szerint kell méretezni.

A jóváhagyás időpontja: 1988. március 21.	A hatálybalépés időpontja: 1988. október 1.
----------------------------------------------	------------------------------------------------

- 1.10. Az emelődob merev függesztőeszköze az **MSZ 9727**, sodronykötél-függesztéke az **MSZ 9729**, szemesláncfüggesztéke pedig az **MSZ 5502** szerinti legyen.
- 1.11. Ha a kiszolgált technológia magában rejt a túlterhelés veszélyét, és ez veszélyhelyzetet okozhat, az emelődobnak legyen túlterhelésgátlója.
- 1.12. A villamos rendszer az **MSZ 2100/1** szerint.
- 1.13. Az érintésvédelmi rendszer az **MSZ 172/1** szerint.

## 2. SZERKEZETI ELŐÍRÁSOK

- 2.1. Az emelődob pályája végén az **MSZ 19171/2** és az **MSZ 9749** szerint legyen véghelyzetkapcsoló és ütköző.
- 2.2. A vezérlőfülkés emelődob fülkéje az **MSZ KGST 1717** szerinti legyen.
- 2.3. A tartószerkezet legyen bekötve az érintésvédelmi rendszerbe. A tartószerkezet részei fémesen csatlakozzanak egymáshoz.
- 2.4. A csupasz védővezetéseket az **MSZ 1600/1** szerint zöld/sárga csíkozással kell jelölni. Esetenként a fekete vagy a piros szín is alkalmazható.
- 2.5. A függőkapcsolót a villamos vezetéktől független, 50 kg teher megtartására alkalmas függesztőelem tartsa vagy a vezeték rendeltetés szerint legyen ilyen teher hordozására alkalmas. A villamosan vezető hordozóelemet (sodronykötelet, láncot, stb.) villamosan szigetelő taggal kell megszakítani az érintési magasság felett.
- 2.6. Ha a villamos emelődobot több egymástól független kezelőelemmel vezérlik, ezeket egy egységbe kell összefogni.

## 3. LÉTESÍTÉSI ELŐÍRÁSOK

- 3.1. Az emelődob tartószerkezetén fel kell tüntetni a legnagyobb, megengedett teherbírást, az üzemeltetési szintről jól látható helyen, jól olvashatóan és maradandó módon. Ha a tartószerkezet és az emelődob teherbírása nem azonos, a kisebb tekintendő a megengedett teherbírásnak.
- 3.2. Az emelődobon, illetve közvetlen környezetében az üzemeltetési szintről jól látható felirat vagy tábla legyen a következő szöveggel:

**Függő teher alatt tartózkodni életveszélyes és tilos!**

- 3.3. A vezérlőfülkés emelődob fülkéje bejáratánál a következő szövegű felirat vagy tábla legyen.  
**A vezérlőfülkében csak az emelődob kezelésével vagy karbantartásával megbízott személy tartózkodhat!**
- 3.4. A villamos szempontból érintésveszélyes helyeken az **MSZ 453** szerinti jelek vagy feliratok legyenek.
- 3.5. Az emelődob működési területén tartózkodó személyekre üzem közben veszélyes részeket az **MSZ KGST 1716** szerint kell megjelölni. A biztonsági szín- és alakjelek az **MSZ 17066** szerint.
- 3.6. Az emelődob és részei villamos szekrényeiben el kell helyezni villamos kapcsolási rajzukat.
- 3.7. Az emelődob és a környezetében levő berendezések közötti biztonsági távolságok az **MSZ 19170/9** szerinti legyenek.
- 3.8. A vezérlőfülkés emelődobnak legyen korláttal ellátott belépőpódiuma Ennek kialakítása az **MSZ KGST 1719** szerinti legyen.

- 3.9.** A vezérlőfülkés emelődob esetében gondoskodni kell a vezérlőfülke elhagyásának lehetőségéről a pálya bármely szakaszán. Ha a pálya mentén nincs járda, egyéb módon kell a vezérlőfülke elhagyását megoldani.
- 3.10.** Az emelődob megközelítéséhez és karbantartásához legyen járda, karbantartó pódium, lépcső vagy létra az **MSZ KGST 1719** szerint.  
Nem szükséges állandó jellegű, kiépített karbantartó pódium, ha lehetőség van más módon is az emelődob biztonságos karbantartására (pl. mozgó szerelőállványról).
- 3.11.** A karbantartó pódium feljárata legyen kulccsal zárható.
- 3.12.** Az emelődob főkapcsolója mechanikus működtetésű, kényszermegszakítású és kikapcsolt állapotban zárható legyen. A kapcsolón legyen feltüntetve rendeltetése, be- és kikapcsolt helyzete.
- 3.13.** Az emelődob üzemkész állapotát a kezelőhelyről jól látható, három lámpából álló (fázisonként egy) lámpacsoport jelezze.
- 3.14.** A tartószerkezet anyagának minősége terv szerinti és bizonylatolt legyen.
- 3.15.** A tartószerkezetet (felfüggesztést), az alapozást és a villamos telepítést készítő kivitelezőnek nyilatkoznia kell arról, hogy nem tért el a tervtől.
- 3.16.** A tartószerkezet, illetve az emelődob minden korrózióknak kitett részét védeni kell korrózió ellen.

## VÉGE

### A szövegben említett magyar állami szabványok

Érintésvédelmi szabályzat. 1000 V nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések .....	MSZ 172/1
Figyelmeztető táblák és feliratok villamos berendezések és gyártmányok számára.....	MSZ 453
Munkavédelem. Termelőberendezések általános biztonsági követelményei .....	MSZ KGST 1085
Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések számára. Általános előírások .....	MSZ 1600/1
Daruk veszélyes részeinek színjelölése .....	MSZ KGST 1716
Daru vezérlőfülke biztonságtechnikai követelményei .....	MSZ KGST 1717
Darujárda,-pódium,-lépcső és létra biztonságtechnikai követelményei .....	MSZ KGST 1719
Gépek villamos berendezése. Általános műszaki követelmények .....	MSZ 2100/1
Villamos emelődobok fő műszaki jellemzői .....	MSZ KGST 2144
Ipari szemesláncok. Függeszték horgos és végszemes láncból .....	MSZ 5502
Anyagmozgató berendezések elnevezése. Villamos emelődob .....	MSZ 6701/11
Emelőgépek vizsgálata. Általános előírások .....	MSZ 6726/1
Merev függeszték műszaki követelményei és vizsgálata .....	MSZ 9727
Függeszték acélsodanykötélből .....	MSZ 9729
Daruk acélszerkezetének tervezése. Műszaki követelmények .....	MSZ 9749
Biztonsági szín- és alakjelek .....	MSZ 17066
Emelőgépek tervezésének és létesítésének általános biztonságtechnikai előírásai. Daruk biztonsági távolságai .....	MSZ 19170/9
Emelőgépek biztonsági berendezései. Mozgáshatárolók, túlterhelésgátló és jelzőberendezések .....	MSZ 19171/2
Emelőgépek gépkönyve. Villamos emelődob gépkönyve .....	MSZ 19175/2
Villamos emelődobok biztonságtechnikai előírásai. Általános követelmények .....	MSZ 19183/1
- . Robbanásbiztos villamos emelődob .....	MSZ 19183/2

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg *módosítása, kiegészítése, helyesbítése*, illetve *hatálytalanítása*, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdeti meg (előfizethető bármely hírlapkiadó postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).