


<div>Magyar Népköztársaság</div> <div></div> <div>Országos Szabvány</div>	<div>EMELŐGÉPEK TERVEZÉSÉNEK ÉS LÉTESÍTÉSÉNEK ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGTECHNIKAI ELŐÍRÁSAI</div> <div>Hajtások</div>	MSZ 19170/7-87
		D 86

<div><div>Техника безопасности. Краны грузопорд- емные. Требования к приводным меха- низмам</div><div>■ СТ СЭВ 5310—85 (Г 07)</div><div>Настоящий венгерский стандарт полностью соответ- ствует СТ СЭВ 5310—85 и содержит полный текст посл- еднего (прямой шрифт). Части текста данного венгер- ского стандарта, напечатанные курсивным шрифтом, в упомянутом стандарте СЭВ не имеются.</div></div>	<div><div>Safety code for design and erection of hosting engines. Drive</div><div>This Hungarian Standard is equivalent in total to the ST CMEA 5310-85 and contains, in upright letters, its full text. Texts in this Hungarian Standard, printed in italics, are not parts of the CMEA standard.</div></div>
--	--

<div><div>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</div><div>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) Kkm-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetségekre a 8/1978. (X. 28.) Kkm számú rendelet terjesztette ki.</div><div>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelö- léseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott ér- telemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</div></div>
--

<div>Előszó a magyar szabványhoz</div> <div><div>E szabvány műszaki tartalma teljesen megegyezik a KGST SZT 5310-85 KGST – szabványával (≡ KGST SZT 5310-85). E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 5310-85 KGST-szabvánnyal, és annak teljes szövegét tartalmazzák. E részeket a KGST-tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST-szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976.évi 29.számú törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.</div><div>Megjegyzés: . A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza, e részek csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.</div></div>

<div><div>E szabvány tárgya az emelőgépek hajtásának (a továbbiakban: hajtás) biztonságtechnikai követelményei.</div><div>Nem tárgya a szabványnak a hidraulikus és a pneumatikus elemek és szerkezetek.</div><div>Megjegyzés: A tárgy szerinti hajtás a KGST SZT 1067-84 (MSZ 19171/1) a KGST SZT 1720-79 (MSZ KGST 1720), a KGST SZT 1723-79 (MSZ KGST 1723), a KGST SZT 1725-79 (MSZ KGST 1725), a KGST SZT 2077-80 (MSZ KGST 2077) és a KGST SZT 725-77 (MSZ KGST 725) jelzetű szabványoknak is tárgya.</div></div>

<div>A jóváhagyás időpontja: 1987. május 18.</div>	<div>A hatálybalépés időpontja: 1988. július 1.</div>
--	---

1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

- 1.1.** A hajtás, a hajtás szerkezeti egységei és elemei szerkezete és minősége tegye lehetővé az üzembiztos és a balesetmentes üzemeltetést a KGST SZT 290-76 (*MSZ KGST 290*) szerinti gépkönyvben meghatározott feltételek esetében.
- A hajtás elemeinek szilárdságát számítással vagy vizsgálatokkal kell igazolni. A szilárdsági számításban figyelembe kell venni a vizsgálati terheléseket is.
- Számítás vagy igazolható gyakorlati tapasztalat alapján kell meghatározni a biztonságtechnikai szempontból fontos részegységek és elemek:
- 1) átlagos élettartamát (ha átlagos élettartamuk kisebb az emelőgép átlagos élettartamánál);
 - 2) megengedett kopását.
- Az adatokat fel kell tüntetni az emelőgép gépkönyvében (üzemeltetési dokumentációjában).
- 1.2.** A hajtás szerkezeti kialakítása tegye lehetővé elemei egyszerű és biztonságos szabályzását, valamint a gyorsan kopó alkatrészek cseréjét.
- 1.3.** Motoros emelőmű és gémbillentőmű esetében a motor vagy a motort helyettesítő kiegészítő részegység süllyessze a terhet.
- A kiegészítő részegység vezérlőszervének szerkezeti kialakítása zárja ki akaratlan bekapcsolását.
- Különleges emelőgép esetében, az érintettekkel* való előzetes egyeztetés után, a teher leengedése megoldható gravitációval is, ha a mozgás minden helyzetben vezérelhető, illetve ellenőrizhető.
- 1.4.** A hajtás szerkezeti kialakítása olyan legyen, hogy a sebesség változtatásakor ne következhesen be a teher, a teherfellevő eszköz vagy a gém akaratlan süllyedése, illetve az emelőgép vagy annak része (*futómacska*) akaratlan mozgása. Ez nem vonatkozik a mobil emelőgépek (pl. járműdaru, gépkocsialvázra szerelt daru, gumikerekes daru) haladóművére. Szintén szerkezeti kialakítás akadályozza meg a sebesség-változtató részegység akaratlan be-, ki- vagy átkapcsolását.
- A csak meghatározott feltételekkel használt, a sebességfokozatok programozott, automatikus átkapcsolására való részegységet szerkezeti kialakítással kell védeni az akaratlan használat ellen.
- 1.5.** Ha a hajtás különböző motorokkal (villamos motor, belsőégésű motor) köthető össze, szerkezeti kialakítása olyan legyen hogy:
- 1) egyidejűleg csak az egyik motorral legyen összekapcsolható;
 - 2) a különböző motorok közötti átkapcsoláskor ne következzen be a teher vagy gém süllyedése, illetve az emelőgép vagy része (*futómacska*) akaratlan elmozdulása;
 - 3) az összekapcsoló szerkezet legyen védve az akaratlan használat és az akaratlan be-, ki- vagy átkapcsolástól.
- 1.6.** Az emelőgép vagy a fő hajtóegység energiaellátásának megszűnése esetén valamennyi bekapcsolt hajtás önműködően álljon meg akkor is, ha a vezérlőelemek nincsenek nullahelyzetben. Ez nem vonatkozik a *mobil emelőgép* (járműdaru, gépkocsi alvázra szerelt daru, gumikerekes daru) haladóművére.
- Az energiaellátás visszatérésekor szerkezeti kialakítás akadályozza meg a villamos hajtás önműködő újraindulását, egyéb hajtások akaratlan indítását.
- A káros szélhatás megelőzése érdekében, az energiaellátás megszűnésekor is legyen lehetőség a teher leeresztésére, a gém süllyesztésére, illetve a kinyúlás csökkentésére. A teher legyen leereszthető minden esetben, ha ezt az emelőgép által kiszolgált technológia megköveteli (pl. hőkezelő).
- 1.7.** A padlószintről vezérelt, gyalogkísérhető emelőgép haladási sebessége legfeljebb a 0,8 m/s legyen.
- 1.8.** Kézi hajtás esetén az egy főre jutó erő legfeljebb 200 N legyen.

* Minősítő, tervező, gyártó, üzemeltető

- 1.9. Kézi lánchajtás esetén a mozgatómű láncának legalsó pontja 0,5 m ... 0,8 m magasságban legyen a padlószint felett.

2. A HAJTÁS SZERKEZETI ELEMEINEK KÖVETELMÉNYEI

- 2.1. A hajtás elemei és szerkezeti egységei, illetve összeszerelésük módja tegye lehetővé a rendeltetésszerű, a beszorulás mentes működést, és az üzemszerű terhelés ne okozzon maradó alakváltozást.
A hajtás méretezésekor figyelembe kell venni az elemek és a szerkezeti egységek megengedett helyzeteltérései okozta terheléseket.
- 2.2. Ha egy elem vagy szerkezeti egység cseréjéhez segédeszköz vagy készülék szükséges, akkor ezt megfelelő szerkezeti kialakítással pl. felfüggesztési, illetve megfogási hellyel vagy az emelőgépre szerelt emelőszerkezettel kell lehetővé tenni.
- 2.3. Izzó fém vagy salak, mérgező vagy robbanóanyag, illetve egyéb veszélyes teher mozgatására való emelőműben, gémbillöntőműben, lejtős pálya esetében a haladóműben ne legyen súrlódótárcsás és/vagy körmös tengelykapcsoló.
- 2.4. A súrlódótárcsás tengelykapcsolót, nevezetesen a betétjeit, úgy kell méretezni és kialakítani, hogy képes legyen átvinni a KGST SZT 1067 -84 (*MSZ 19170/1*) szerinti fékező nyomatékot.
- 2.5. Ha a tengelykapcsoló által átadandó nyomatékot változtatni kell vagy lehet (pl. a kötélnél vonóerejét határoló, sűrített levegős hajtású, több kötélréteget hordozó kötéldob tengelykapcsolója), a nyomaték nagysága legyen beépített műszerrel ellenőrizhető.
- 2.6. A hajtás vagy a hajtáscsoport motorjának műszaki jellemzői tegyék lehetővé a rendeltetésszerű üzemeltetést a teljes mozgás és időtartományban.
- 2.7. A zárt hajtómű olajszintje legyen ellenőrizhető megbontás nélkül. Az olaj ne folyjon el a hajtóműből.

VÉGE

FÜGGELÉK

KULCSSZAVAK (DESZKRIPTOROK) JEGYZÉKE*

Kulcsszavak (deszkriptorok):

техника безопасности, краны грузоподъемные, механизмы приводные, требования.

* A KGST nemzetközi szabványügyi szövegűjteménye szerint

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: NDK delegációja a KGST Együttműködési Állandó Bizottságában
2. Témaszám:01.833.24-82.
3. A SZEÁB a KGST szabványt az 58-ik ülésén hagyta jóvá,
4. A KGST? szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST- tagországok	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagországok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki kapcsolatában	az egyes tagországok népgazdaságában
BNK	1988. július	1988. július
MNK	1988. július	1988. július
Vietnami Sz. K.		
NDK	1988. július	1989. július
Kubai Közt.	1988. július	1988. július
MoNK		
LNK	1988. július	1989. július
RSZK	1988. július	-
SZU	-	-
CSSZSZK	1988. július	1989. július

5. Az első felülvizsgálat időpontja:1993.

A szövegben említett magyar állami szabványok

Darugépkönyv	MSZ KGST 290
Daruk biztonsági berendezései	MSZ KGST 725
Darusodronykötél, kötéldob és – korong, lánc és lánckerék biztonságtechnikai követelményei	MSZ KGST 1720
Daruk általános biztonságtechnikai követelményei	MSZ KGST 1723
Darugyártás és –szerelés ellenőrzése	MSZ KGST 1725
Daruk gépészeti egységeinek üzemi csoportszáma	MSZ KGST 2077
Emelőgépek tervezésének és létesítésének általános biztonságtechnikai előírásai. Daruk.	MSZ 19170/1
Emelőgépek biztonsági berendezései. Fékek	MSZ 19171/1

A tárggyal kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentumok

Biztonságtechnika. Daruk. Gépkönyv	KGST SZT 290-76
-.- Biztonsági szerkezetek	KGST SZT 725-77
-.- Fékek követelménye	KGST SZT 1067-84
-.- Sodronykötélek, kötéldobok és kötéldobok, láncok és lánckerek	KGST SZT 1720-79
-.- Általános követelmények	KGST SZT 1723-79
-.- Gyártás és szerelés ellenőrzése	KGST SZT 1725-79
-.- Gépészeti egységek üzemmód szerinti osztályozása	KGST SZT 2077-80
-.- Hajtások követelményei	KGST SZT 5310-85

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beállt minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdeti meg (előfizethető bármely hírlapkézbesítő postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).