


<div>Magyar Népköztársaság</div> <div></div> <div>Országos Szabvány</div>	<div>EMELŐGÉPEK TERVEZÉSÉNEK ÉS LÉTESÍTÉSÉNEK ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGTECHNIKAI ELŐÍRÁSAI</div> <div>Felrakódaru és felrakógép biztonsági távolságai</div>	MSZ 19170/8–87
		D 86

<div>Техника безопасности. Краны грузоподъемные. Расстояния безопасности для кранов-штабелеров</div> <div>≡ СТ СЭВ 5311—85 (Г 07)</div> <div>Настоящий венгерский стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 5311—85 и содержит полный текст последнего (прямой шрифт). Части текста данного венгерского стандарта, напечатанные курсивным шрифтом, в упомянутом стандарте СЭВ не имеются.</div>	<div>Safety code for design and erection of hosting engines. Safety distances for storage stacking cranes and stacking machines</div> <div>This Hungarian Standard is equivalent in total to the ST CMEA 5311–85 and contains, in upright letters, its full text. Texts in this Hungarian Standard, printed in italics, are not parts of the CMEA standard.</div>
---	---

Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.

A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.

A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].

Előszó a magyar szabványhoz

E szabvány műszaki tartalma teljesen megegyezik a KGST SZT 5311–85 KGST szabványával (° KGST SZT 5311–85).

E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 5311–85 KGST szabvánnyal, és annak teljes szövegét tartalmazzák. E részeket a KGST tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. számú törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.

Megjegyzés:

A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST szabvány nem tartalmazza; e részek csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.

E szabvány tárgya a felrakódaruk és a felrakógépek (a továbbiakban: berendezés) egymás és részeik közötti, valamint e berendezések mozgó és az állványok, az épületek vagy a technológiai eszközök álló részei közötti, a telepítéshez és a veszélytelen üzemeltetéshez szükséges legkisebb, terhelt állapotban is meglevő, vízszintes és függőleges biztonsági távolságai.

A jóváhagyás időpontja: 1987. április 27.	A hatálybalépés időpontja: 1987. október 1.
--	--

1. FELRAKÓ FUTÓDARU BIZTONSÁGI TÁVOLSÁGAI

1.1. Vízszintes irányban, a felülfutó és a függő felrakó futódaru (a továbbiakban: felrakódaru) daruhídja esetében a biztonsági távolság legalább a következő legyen:

- 1) 100 mm két szomszédos daruhíd legkülső, egymáshoz legközelebbi pontja között (1. ábra).
- 2) 100 mm a daruhíd legkülső pontja és a hozzá legközelebbi fal, oszlop vagy járdakorlát között (1-4. ábrák).

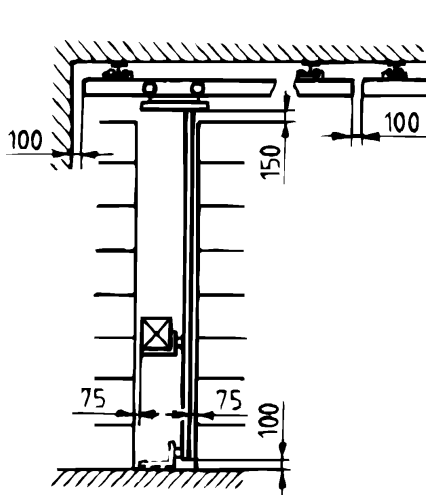
A távolság a felrakódaru-futókerék és a sín függőleges irányú középvonalának egybeesésekor mérendő. Ez a távolság nem lehet kisebb, mint 50 mm még az üzemeltetés okozta kerékkarimakopás vagy a vízszintes irányú kerékelmozdulás következtében sem.

1.2. Vízszintes irányban, az állványok közötti folyosóban a fülke vagy vezetőállás nélküli, megterhelt felrakódaru mozgó részei legalább 75 mm (1. és 2. ábra), a fülkés vagy vezetőállásos felrakódaru mozgó részei pedig legalább 100 mm (3. és 4. ábra) távolságban legyenek az állványtól, az üzem közbeni rezgésektől, a kopásoktól és futókerekek elmozdulásától függetlenül.

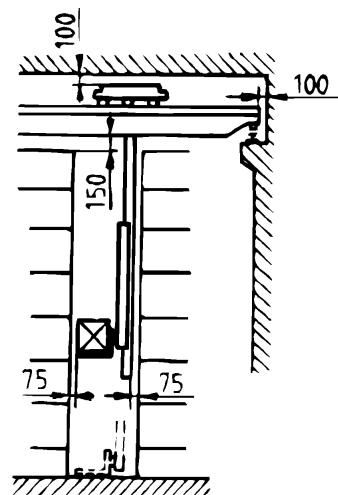
Ha a szállítandó teher 2,5 m-nél hosszabb, az előzőek szerinti méreteket növelni kell.

1.3. A függőleges irányú biztonsági távolság legalább a következő legyen:

- 1) 100 mm a felrakódaru legfelső és a felette levő födém vagy az arra felerősített szerkezet legalsó pontja között (1-4. ábrák);
- 2) 150 mm a daruhíd vagy a futómacska legalsó pontja és az alatta levő állvány vagy rakat legfelső pontja között, ha a felrakógép pályáját a födém, vagy pályatartó oszlopok tartják (1-3. ábrák);
- 3) 100 mm a felrakódaru legalsó része és a helyiség alja, illetve a járószint között (1. és 4. ábra). Padlószintről vezérelt felrakódaru esetében ez a méret 50 mm-re csökkenhet.



1. ábra



2. ábra

2. FELRAKÓGÉP BIZTONSÁGI TÁVOLSÁGAI

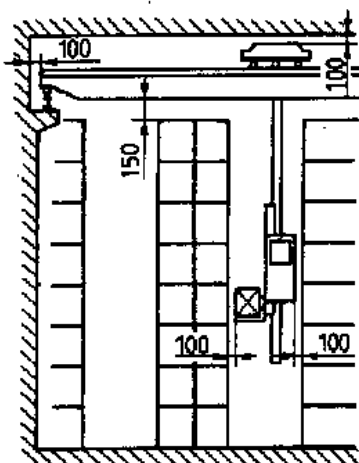
2.1. A vízszintes irányú biztonsági távolság a felrakógép (teher) kiálló részei és az állvány között legalább 50 mm legyen (5–8. ábrák).

2.2. A függőleges irányú biztonsági távolság, a legkedvezőtlenebb üzemeltetési feltételek esetén legalább a következő legyen:

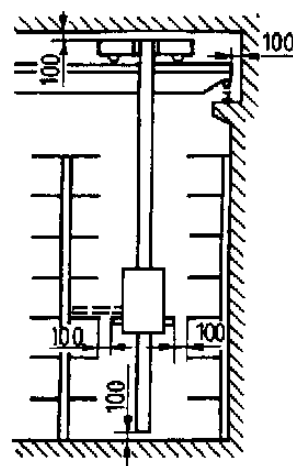
- 1) 50 mm a felrakógép legfelső és a felette levő födém vagy az arra felerősített szerkezet legsó pontja között (5–8. ábrák);
- 2) 25 mm a felrakógép legsó pontja és a sín szerelési síkja (5. és 7. ábra) vagy a helyiség padlója (6. és 8. ábra) között.

Megjegyzés:

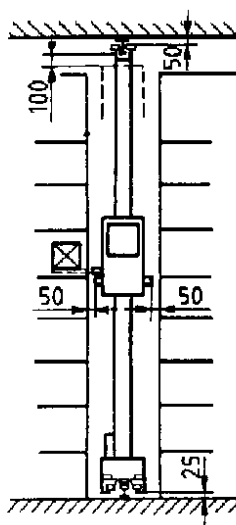
Ha a felrakógép valamelyik eleme (pl. véghelyzetkapcsoló, görgő, áramszedő, pályamenti villamos vezeték, diafragma, vezérlőelem, fogókészülék) rendeltetésszerűen érintkezik a mellette levő építménnyel vagy szerkezettel, a biztonsági távolságokat az érintkezési mezőben nem kell betartani. Ilyen esetben az ütközés elkerülését és az akadálymentes mozgást a szerkezeti kialakítás kell lehetővé tegye.



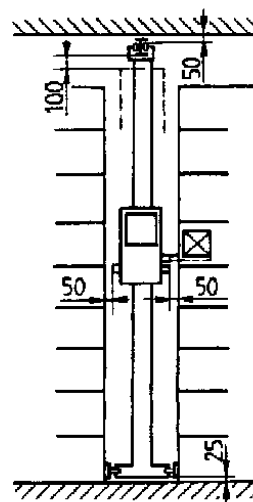
3. ábra



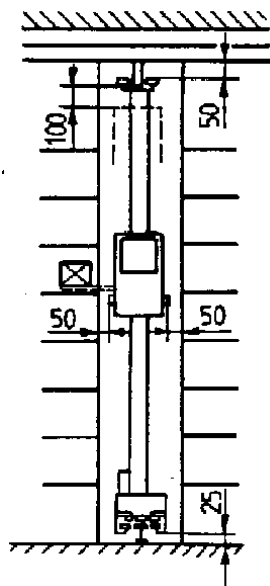
4. ábra



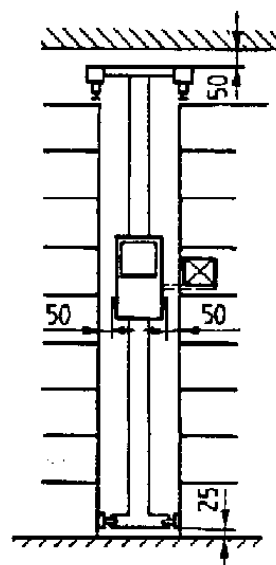
5. ábra



6. ábra



7. ábra



8. ábra

- 2.3.** A felrakógép (teher) felső véghelyzetében (a felső, a biztonsági véghelyzetkapcsolóval megállítva) a vezetőfülke (teher) legfelső és a felrakógép vezetősinjének a legalsó pontja között legalább 100 mm legyen a távolság (5., 6. és 7. ábra).

VÉGE

FÜGGELÉK

KULCSSZAVAK/DESZKRIPTOROK*

Kulcsszavak/deszriptorok: техника безопасности, краны грузоподъемные, краны-штабелеры, краны мостовые, краны стеллажные, расстояния безопасности.

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: BNK delegációja a KGST Szabványügyi Együttműködési Állandó Bizottságában.
2. Témaszám: 01.833.26–82.
3. A SZEÁB a KGST szabványt az 58-ik ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST- tagországok	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagországok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki kapcsolataiban	az egyes tagországok népgazdaságában
BNK	1988. július	1988. július
MNK	1988. július	1988. július
Vietnami Sz. K.		
NDK	1988. július	1989. július
Kubai Közt.		
MoNK		
LNK	1988. július	1989. július
RSZK	–	–
SZU	1988. július	1988. július
CSSZSZK	1988. július	1988. július

5. A felülvizsgálat időpontja: 1993.

* A KGST nemzetközi szabványügyi szógyűjtemény szerinti szavak megkülönböztetett szedésűek.

A tárgyalt kapcsolatos magyar állami szabványok

Daruk fogalommeghatározásai.....	MSZ KGST 723
Daruk telepítésének biztonsági távolságai.....	MSZ KGST 724
Felrakógépek biztonságtechnikai követelményei.....	MSZ KGST 2070
Felrakógépgyártás és szerelés ellenőrzése.....	MSZ KGST 2691
Emelőgépek tervezésének és létesítésének általános biztonságtechnikai előírásai. Daruk.....	MSZ 19170/1

A tárgyalt kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentumok

Biztonságtechnika. Daruk. Fogalmak és meghatározások.....	KGST SZT 723–77
–. –. Biztonsági távolságok.....	KGST SZT 724–77
–. –. Felrakógépek.....	KGST SZT 2070–79
–. –. Felrakógépek vizsgálati módszerei.....	KGST SZT 2691–80
–. –. Felrakódaruk biztonsági távolságai.....	KGST SZT 5311–85

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdeti meg (előfizethető bármely hírlapkézbesítő postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).