


<div>Magyar Népköztársaság</div> <div></div> <div>Országos Szabvány</div>	<div>EMELŐGÉPEK TERVEZÉSÉNEK ÉS LÉTESÍTÉSÉNEK ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGTECHNIKAI ELŐÍRÁSAI</div> <div>Daruk biztonsági távolságai</div>	MSZ 19170/9–1988
		Az MSZ KGST 724–1977
		D 86

<div>Техника безопасности краны грузоподъемные. Требования к расстояниям безопасности</div> <div>≡ СТ СЭВ 724—87 (Г 07)</div>	<div>Safety code for desing and installation of lifting appliances. Safety distance for cranes</div>
<div>Настоящий венгерский стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 724—87 и содержит полный текст последнего (прямой шрифт). Чатси текста данного венгерского стандарта, напечатанные курсивным шрифтом, в упомянутом стандарте СЭВ не имеются.</div>	<div>This Hungarian Standard is equivalent in total to the ST CMEA 724–87 and contains, in upright letters, its full text. texts in this Hungarian Standard, printed in italics, are parts of the CMEA standard.</div>

Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról és a minőségügyről szóló 78/1988. (XI. 16.) MT rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.

Előszó a magyar szabványhoz

E szabvány műszaki tartalma teljesen megegyezik a KGST SZT 724–87 KGST szabványával (° KGST SZT 724–87). E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 724–87 KGST szabvánnyal, és annak teljes szövegét tartalmazzák. E részeket a KGST tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. számú törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.

Megjegyzés:

A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST szabvány nem tartalmazza; e részek csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.

<div>E szabvány tárgya a daru és a környezetében levő álló vagy mozgó létesítmények közötti vízszintes és függőleges biztonsági távolságok.</div> <div>Nem tárgya a szabványnak az <b>MSZ KGST 723</b> szerinti felrakódaru, felrakó futódaru, felrakógép, az úszódaru, valamint az önjáró, nem kötött pályás gémes daru.</div> <div><div>1.ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK</div><div><div>1.1.A daru mozgó részei és a környezetében levő álló vagy mozgó létesítmény között legyen akkora szabad távolság, amely lehetővé teszi a daru, a környezete és az üzemeltetési technológia szerint rendeltetésszerűen ott tartózkodó személyek számára a biztonságos mozgást és üzemeltetést.</div><div>1.2.Meglevő épületbe vagy létesítménybe telepítendő daru esetében el lehet térni e szabványtól, ha a biztonságos üzemeltetés más módon megoldható.</div><div>1.3.Vasúti vágány, valamint rögzített nyomvonalú létesítmény (pl. villamos vezeték, felszíni gázvezeték) közelében a biztonsági távolság a vasútra vagy a létesítményre vonatkozó követelmények szerinti legyen.</div></div></div>	<div>A jóváhagyás időpontja: 1988. október 10.</div>	<div>A hatálybalépés időpontja: 1989. július 1.</div>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

## 2. VÍZSZINTES BIZTONSÁGI TÁVOLSÁGOK

- 2.1. A daru mozgó részeinek legkülső pontja és a hozzá legközelebb álló vagy mozgó szerkezet (oszlop, korlát, fal, gép stb.) között legalább 100 mm vízszintes biztonsági távolság legyen (1...3. ábra: **A**).

Megjegyzés:

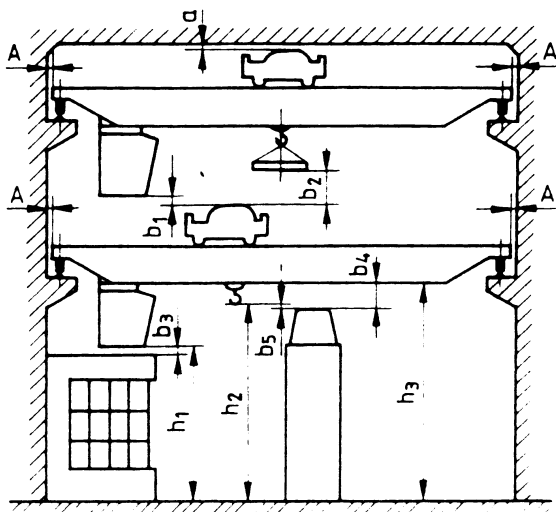
Sínpályás daru esetében ez a távolság a futókerék és a sín szimmetriatengelyének egybeesésekor mérendő. Ez a méret ne legyen kisebb 50 mm-nél még az üzemeltetés okozta kerékkarimakopás vagy a vízszintes irányú kerékmozdulás következtében sem.

- 2.2. Ha a daru által kiszolgált területen ember tartózkodhat, mozgó részeinek (kivéve a teherfelvevő eszközt mozgás közben) legkülső pontja és a hozzá legközelebbi álló vagy mozgó szerkezet (oszlop, korlát, fal, gép stb.) között a vízszintes biztonsági távolság legalább 600 mm legyen (2...3. ábra: **B**). Ez a távolság a darupálya teljes, működő hosszán, a térés (padló) szintje felett legalább 2000 mm magasságban meg kell legyen.

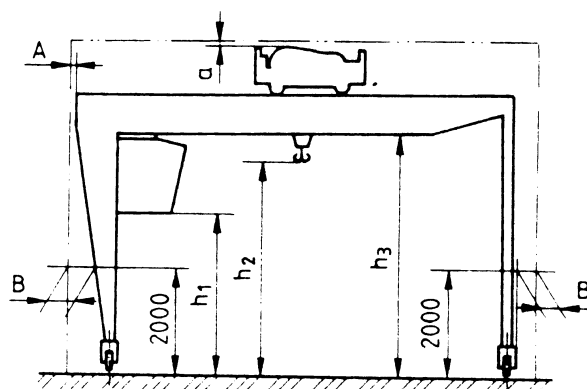
Megjegyzés:

Sínpályás daru esetében ez a távolság a futókerék és a sín szimmetriatengelyének egybeesésekor mérendő. Ez a méret ne legyen kisebb 550 mm-nél még az üzemeltetés okozta kerékkarimakopás vagy a vízszintes irányú kerékmozdulás következtében sem.

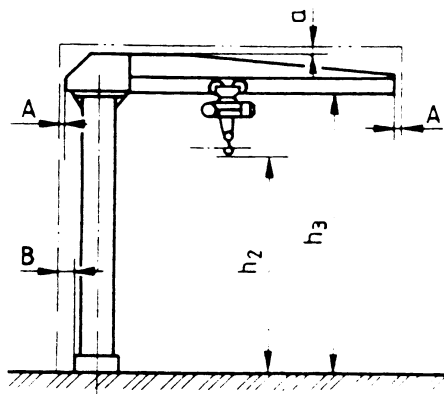
- 2.3. A 2.1. és a 2.2. szakasztól el lehet térni, ha két egymás melletti daru az üzemeltetési technológia szerint jobban meg kell közelítse egymást. Ebben az esetben a biztonságos üzemeltetés feltételeit a kezelési utasításban kell előírni.
- 2.4. A vízszintes biztonsági távolság legalább 400 mm legyen (4. ábra: **C**)
- 1) a darujárda felől az azonos magasságban levő korlátok és épületrészek között,
  - 2) a vezérlőfülke és a daru egyéb szerkezeti részei között, ha a daruvezetőt megdöntött testhelyzetben vagy kihajlaskor beszorulás vagy más veszély fenyegeti.
- 2.5. A belépőhelyen a vezérlőfülke vagy a darujárda és a vele azonos magasságban levő belépőpódium vagy járda között legalább 100 mm, legfeljebb 150 mm vízszintes biztonsági távolság legyen (4. ábra: **D**).



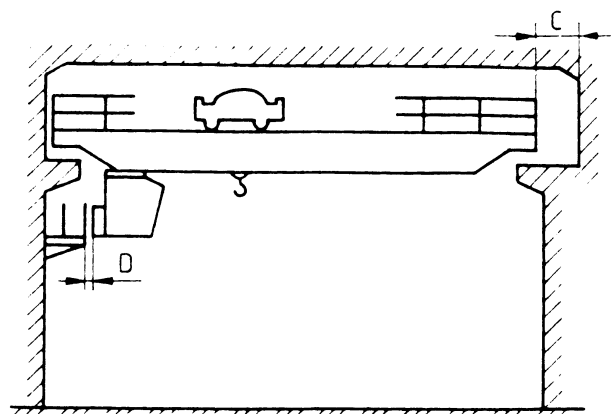
1. ábra



2. ábra



3. ábra



4. ábra

### 3. FÜGGŐLEGES BIZTONSÁGI TÁVOLSÁGOK

- 3.1. A daru mozgó részsínek legfelső pontja és a felette levő álló vagy mozgó létesítmény (tetőszerkezet, csővezeték, világítási szerelvény stb.) legalsó pontja között legalább 100 mm függőleges biztonsági távolság legyen (1...3. ábra: **a**).
- 3.2. A daru mozgó részének (daru főtartó, vezérlőfülke, felső véghelyzetben levő teherfelvevő eszköz) legalsó pontja és az alatta levő álló vagy mozgó létesítmény, vagy technológiai berendezés legfelső pontja között legalább 100 mm függőleges biztonsági távolság legyen (1. ábra: **b<sub>1</sub>**, **b<sub>2</sub>**, **b<sub>3</sub>**, **b<sub>4</sub>**, és **b<sub>5</sub>**).
- 3.3. A daru mozgó részeinek (daru főtartó, vezérlőfülke, felső véghelyzetben levő teherfelvevő eszköz) legalsó pontja és a talajszint vagy technológiai kezelőszint között legalább 2000 mm függőleges biztonsági távolság legyen (1...3. ábra: **h<sub>1</sub>**, **h<sub>2</sub>** és **h<sub>3</sub>**).

Megjegyzés:

Kivétel az a különleges rendeltetésű daru, amelynek mozgó részei a kiszolgált technológia miatt 2000 mm-nél közelebb kell kerüljenek a talajhoz, illetve a padlószinthez (pl.: berakódaru).

VÉGE

FÜGGELÉK

KULCSSZAVAK/DESKRIPTOROK JEGYZÉKE\*

Kulcsszavak/deszriptorok: Техника безопасности, краны грузоподъемные, расстояния безопасности, требования.

\* A KGST Szabványügyi szögyűjteményének deszkriptorai vastagbetűvel szedve.

## TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: MNK delegációja a KGST Szabványügyi Együttműködési Állandó Bizottságában.
2. Témaszám: 01.833.34–85.
3. A SZEÁB a KGST szabványt a 62-ik ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST- tagországok	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagországok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos-műszaki kapcsolataiban	az egyes tagországok népgazdaságában
BNK	1989. július	1989. július
MNK	1990. január	1990. január
Vietnami Sz. K.	1990. január	
NDK	1989. július	1988. július
Kubai Közt.		
MoNK		
LNK	1990. január	–
RSZK	–	–
SZU		
CSSZSZK		

5. Az első felülvizsgálat időpontja: 1994.

## A szövegben említett magyar állami szabvány

Daruk fogalom meghatározásai..... **MSZ KGST 723**

## A tárgyval kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentum

Biztonságtechnika. Daruk. Biztonsági távolságok követelményei..... **KGST SZT 724–87**

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdet meg (előfizethető bármely hírlapkézbesítő postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).