


<div>Magyar Népköztársaság</div> <div></div> <div>Országos Szabvány</div>	<div>EMELŐGÉPEK BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEI</div> <div>Fékek</div>	MSZ 19171/1–86
		Az MSZ KGST 1067–78 helyett
		D 86

<div>Техника безопасности Краны грузоподъемные Требования к тормозам ≡ СТ СЭВ 1067–84 (Г 07)</div> <div>Настоящий венгерский стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1067–84 и содержит полный текст последнего (прямой шрифт). Части текста данного венгерского стандарта, напечатанные курсивным шрифтом, в упомянутом стандарте СЭВ не имеются.</div>	<div>Hosting engines. Safety devices for brakes</div> <div>This Hungarian Standard is equivalent in total to ST CMEA 1067–84, and contains, in upright letters, its full text. Texts in this Hungarian Standard, printed in italics are not parts of the CMEA standard.</div>
--	---

Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló **19/1976. (VI. 12.) MT** számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.

A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a **12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH** számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a **8/1978. (X. 28.) KkM** számú rendelet terjesztette ki.

A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [**19/1976. (VI. 12.) MT** számú rendelet 11.§].

Előszó a magyar szabványhoz

E szabvány műszaki tartalma teljesen megegyezik a KGST SZT 1067-84 KGST-szabványával (? KGST SZT 1067-84).

E szabvány álló betűkkel nyomtatott részei megegyeznek a KGST SZT 1067-84 KGST-szabvánnyal, és annak teljes szövegét tartalmazzák. E részeket a KGST tagországok közötti szerződésjogi kapcsolatokban a KGST-szabványra vonatkozó, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának 1976. évi 29. sz. törvényerejű rendeletével kihirdetett Egyezmény rendelkezései szerint alkalmazni kell.

Megjegyzés:

A dőlt betűkkel nyomtatott szövegrészeket a KGST-szabvány nem tartalmazza; e részek csak a belföldi alkalmazásban mértékadók.

E szabvány tárgya az *emelőgépek*, a daruk és a villamos emelődobok fékszerkezetének műszaki és biztonságtechnikai követelményei.

1.

EMELŐMŰFÉK, GÉMBILLENTŐMŰFÉK

1.1.

Gépi hajtású emelő-és gémbillento műnek legyen önműködő, zárt rendszerű fékszerkezete. Önzáró csavarorsós vagy munkahengeres hajtás esetében nem szükséges fék. Gépi hajtás esetében az önzáró csigahajtás nem helyettesíti a féket.

1.2.

Ha a fék a motor és a hajtómű között van, akkor a fék a hajtómű tengelyére hasson.

A jóváhagyás időpontja: 1986. május 6.	A hatálybalépés időpontja: 1987. január 1.
---	---

- 1.3.** Ha az emelőmű vagy a gémbillentő mű tengelykapcsolója vezérelt, fékje és kötődobja között oldhatatlan kinematikai kapcsolat legyen.
- 1.4.** Kétsebességű hajtás esetén a finomemelőműves hajtás kinematikai láncának része lehet a főemelőmű zárt fékje. Ebben az esetben a főemelőmű fékje megcsúszás nélkül adja át a finomemelőműves üzemmódban a megengedett legnagyobb terhelés hatására fellépő nyomatékot.
- 1.5.** Olvasztott fémeket vagy salakot, mérget, robbanóanyagot vagy más, a környezetre veszélyes terhet emelő és szállító emelő- és gémbillentő műnek két egymástól függetlenül működő fékje legyen, amelyek fékezési biztonsági tényezője külön-külön feleljen meg az 1.6. és az 1.7. szakaszok követelményeinek. Két fék esetében csak az egyik kell közvetlenül a hajtómotor tengelyére hasson.
- Munkahengeres hajtású emelőmű és gémbillentő mű esetében nem szükséges fék (1.1. szakasz).
- A vezérelt tengelykapcsolójú emelőmű és gémbillentő mű mindkét féke az 1.3. szakasz szerinti legyen. A fékek felépítése tegye könnyen lehetővé az egyik fék ellenőrzésekor a másik fék hatásának megszüntetését. Alkalmazhatók soros - egymáshoz viszonyítva késleltetett - működésű fékek is.
- 1.6.** Az emelőmű fékjét úgy kell méretezni, hogy az bármilyen üzemi körülmény között biztonságosan lefékezze és megtartsa a terhet. A legkisebb fékezési biztonsági tényezőt a táblázatból kell kiválasztani.

Az emelőmű üzemi csoportszáma a KGST SZT 2077-80 (<i>MSZ KGST 2077</i>) szerint	Legkisebb fékezési biztonsági tényező
1	1,50
2	
3	
4	1,75
5	2,00
6	2,50

Kétfékes emelőmű fékezési biztonsági tényezője fékenként legalább 1,25, ha mindkét fék egyidejűleg lép működésbe. Soros működésű fékek fékezési biztonsági tényezője a táblázat szerinti legyen.

Megjegyzés:

A fékezési biztonsági tényező a fék által létrehozott nyomaték és a fékezett tengelyre a legnagyobb üzemi terhelésből adódó nyomaték hányadosa, figyelembe véve a hajtás hatásfokát is.

- 1.7.** A gémbillentő mű fékjének fékezési biztonsági tényezője legalább 1,5. Ezt a gép üzemszerű, legnagyobb nyomatékú helyzetében kell meghatározni: a gép és az ellensúly tömege, továbbá a legnagyobb üzemi teher és a szélteher fékezett tengelyre adódó statikus nyomatéka alapján.
- 1.8.** Kézi hajtású emelőműben és gémbillentő műben legyen teherrögzítő fék. Önzáró áttétel esetében nem szükséges fék.

2. HALADÓMŰFÉK

- 2.1.** Gépihajtású haladóműnek legyen fékje, ha az *emelőgép*, a daru (emelődob)
- 1) szabadtéri,
 - 2) zárttéri, talajszint feletti pályás, 0,5 m/s-nél nagyobb sebességű,
 - 3) zárttéri, padlószintű pályás,
 - 4) az emelőgéppel összeépített, merev megfogószerkezetű,
 - 5) távvezérlésű,
 - 6) lejtős pályájú.

A haladóműfék - az autódaru, a gumikerekes, a lánctalpas, a vasúti és a járműdaru kivételével - önműködő, zárt rendszerű legyen.

Az egyenletes sima fékezés érdekében az önműködő fék felszerelhető kiegészítő berendezéssel.

A nyitott rendszerű, vezérelt haladóműfékes autódaruknak, gumikerekes daruknak és járműdaruknak rögzítőfékje is legyen.

- 2.2.** A haladóműfék simán és biztonságosan fékezze le és állítsa meg a mozgó darut vagy az emelődobot a haladási irányban ható legnagyobb megengedett szél esetében is.

3. FORGATÓMŰFÉK

- 3.1.** Gépi hajtású forgatóműnek legyen fékje.

- 3.2.** Nyitott rendszerű, vezérelt fék esetében legyen lehetőség a fékezett állapot rögzítésére.

- 3.3.** Ha a gép üzemén kívüli állapotban el kell forduljon a szél hatására, akkor ezt figyelembe kell venni a fék szerkezeti kialakításakor.

- 3.4.** A forgatóműfék üzem közben, a gyártómű által meghatározott dőlési érték és az elfordulás irányában ható legnagyobb megengedett szél esetén is biztonságosan állítsa meg a forgórészét.

A többféle gémszerkezetű emelőgép forgatóműfékjének fékerőnyomatéka változhat a gémszerkezet változásának függvényében.

4. FÉKRUGÓ, FÉKSÚLY

- 4.1.** A fékrugón nyomórugó legyen. A fékrugót perselyben vagy központosító rúdon kell elhelyezni.

- 4.2.** A féksúlyt véletlen elmozdulás vagy leesés ellen biztosítani kell.

VÉGE

TAJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: NDK delegációja a KGST Szabványügyi Együttműködési Állandó Bizottságban.
2. Témaszám: 01.833.27-82.
3. A SZEÁB a KGST-szabványt az 55. ülésén hagyta jóvá.
4. A KGST-szabvány alkalmazására vállalt határidők:

KGST- -tagországok	A KGST-szabvány alkalmazásának kezdete	
	a tagországok egymás közötti külkereskedelmi és tudományos- -műszaki kapcsolatában	az egyes tagországok népgazdaságában
BNK	1987. január	1987. január
MNK	1987. január	1987. január
Vietnami Sz. K.		
NDK	1987. január	1988. július
Kubai Közt.	1987. január	1987. január
MoNJ		
LNK	1987. július	1987. július
RSZK	1985. július	-
SZU	1986. július	1987. július
CSSZSZK	1986. január	1987. január

5. A felülvizsgálat időpontja: 1990.

A szövegben említett magyar állami szabvány

Daruk gépészeti egységeinek üzemi csoportszáma **MSZ KGST 2077**

A tárgygyal kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentumok

Biztonságtechnika. Daruk. Fékek **KGST SZT 1067-84**

Biztonságtechnika. Daruk. Gépészeti berendezések üzemmód szerinti
osztályozása **KGST SZT 2077-80**

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beállt minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közönyben hirdet meg (előfizethető bármely hírlapkézbesítő postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).