
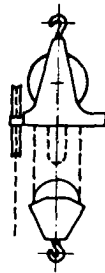
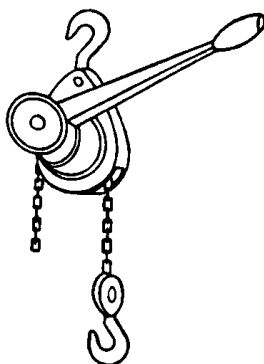
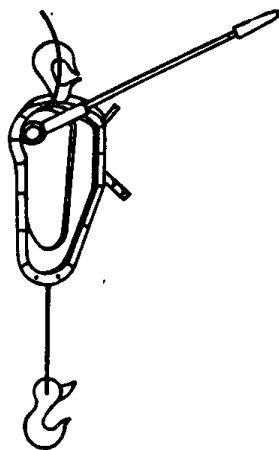
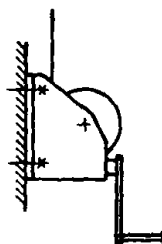
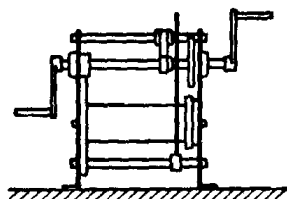
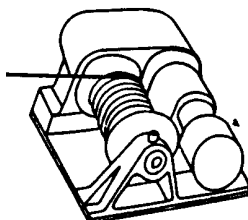
 <p>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</p>	<p>ANYAGMOZGATÓ BERENDEZÉSEK ELNEVEZÉSE</p> <p>Emelőeszközök és emelőszerkezetek</p>	<p>MSZ 6701/2–83</p> <p>Az MSZ 6701/2–77 helyett</p> <p>D 86</p>
<p>Наименования машин для транспорта материалов. Подъемные механизмы и устройство</p>		<p>Denomination for material handling equipment. Lifting devices and equipments.</p>
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szervezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>		
<p style="text-align: center;">Tartalom</p> <p style="text-align: center;">1. Csigasorok 2. Csőrlők és vitlák 3. Emelők A tárgyval kapcsolatos magyar állami szabványok A szabvány egyéb forrása</p> <p>1. CSIGASOROK</p> <p>1.1. Kötélcsigasor</p> <div style="text-align: center;">  </div>		
<p>A jóváhagyás időpontja: 1983. május 20.</p>	<p>A hatálybalépés időpontja: 1984. január 1.</p>	

1.2. Láncsigasor**2. CSÖRLŐK ÉS VITLÁK****2.1. Hajtórudas csörlők****2.1.1. Láncvonóelemes csörlő****2.1.2. Kötél-vonóelemes csörlő****2.2. Fogantyús csörlők****2.2.1. Fali csörlő**

2.2.2. Építőipari csörlő



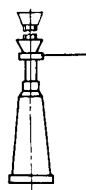
2.3. Vitla



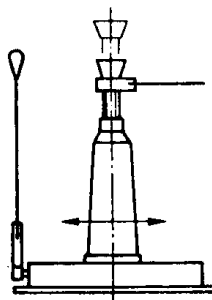
3. EMELŐK

3.1. Csavarorsós emelő

3.1.1. Egyszerű emelő

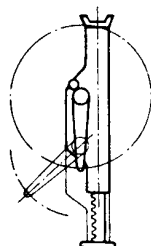


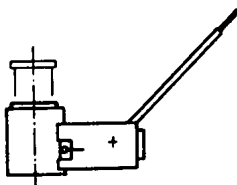
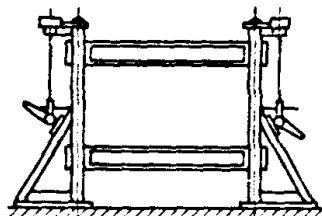
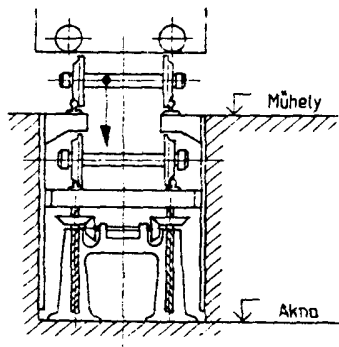
3.1.2. Szántalpas emelő



3.2. Fogas rudas emelők

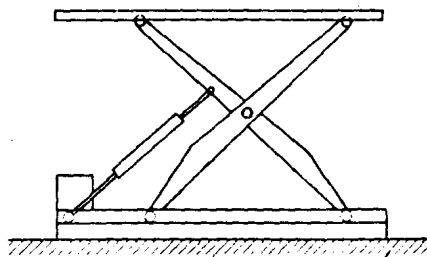
3.2.1. Emelkedőházas emelő



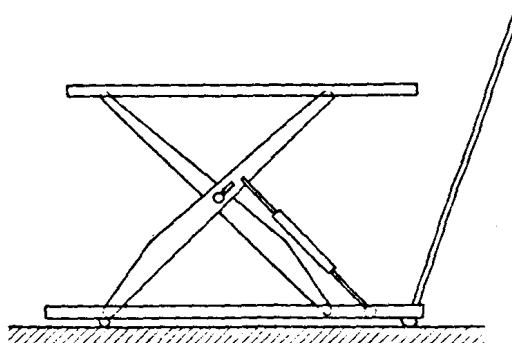
3.2.2. Emelkedő fogas rudas emelő**3.3. Folyadéknymósos emelő****3.3.1. Folyadéknymósos emelő****3.3.2. Folyadék- vagy légnymósos emelő****3.4. Vasúti emelők****3.4.1. Vasútkocsi- (mozdony)emelő****3.4.2. Kerékpáremelő**

3.5. Csuklós emelők

3.5.1. Emelőasztalok

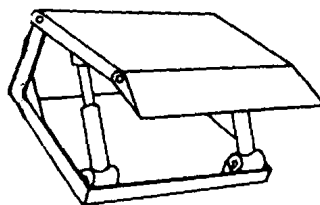


Beépített emelőasztal

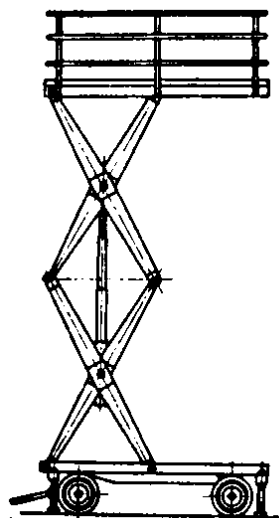


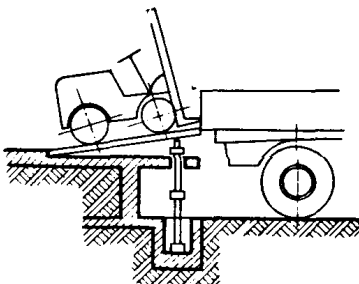
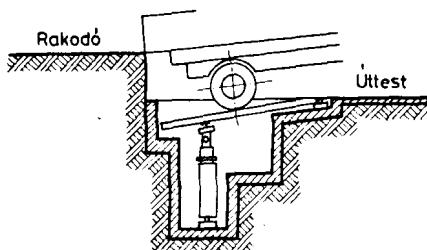
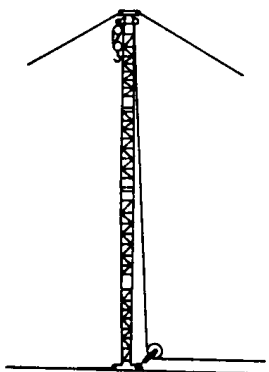
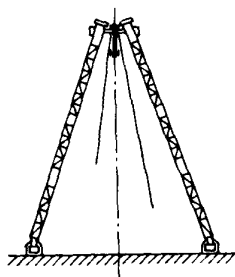
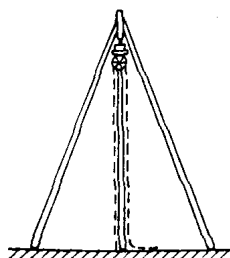
Mozgatható emelőasztal

3.5.2. Emelőhíd



3.5.3. Csuklókaros emelőállvány



3.6. Szintkülönbség-kiegyenlítők**3.6.1. Változtatható hajlásszögű felhajtó átjáróhíd****3.6.2. Járműsüllyesztő híd****3.7. Emelőlábak****3.7.1. Emelőoszlop (emelőegyláb, bika)****3.7.2. Emelőbakok***Kétlábú emelőbak**Háromlábú emelőbak*

VÉGE

A tárgyjal kapcsolatos magyar állami szabványok

Kézi hajtású láncos emelő	MSZ 6706
Egyetemes Tizedes Osztályozás. Teljes kiadás. 621.8 Mozgatás, hajtás. Gépelemek. Mechanizmusok. Fogazatok. Anyagmozgató berendezések. Emelőgépek. felvonók. Kötőelemek. Kenés	MSZ 16457

A szabvány egyéb forrása

Dr. Felföldi L. (főszerkesztő): Anyagmozgatási kézikönyv.
(Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1975).

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg *módosítása, kiegészítése, helyesbítése*, illetve *hatálytalanítása*, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdet meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).