


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	KÉZI HAJTÁSÚ LÁNCOS EMELŐ	MSZ 6706–80
		Az MSZ 6706–75, MSZ 6707–75 és az MSZ 6708–75 helyett
		D 86
Подъемное оборудование с цепным ручным приводомHand-operated chain jack		
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>		
<p>E szabvány tárgya a kézilánc húzásával teheremelésre használható, felfüggeszthető vagy pályán kézi erővel mozgatható emelőszerkezet (a továbbiakban emelő) műszaki követelményei.</p> <div>Tartalom</div> <div><div>1. Műszaki követelmények</div><div>2. Megjelölés</div><div>3. Megnevezés</div><div>Függelék</div><div>A szövegben említett magyar állami szabványok</div></div>		
<div>1. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK</div> <div><div>1.1. Általános követelmények</div><div><div>1.1.1. A teherviselő szerkezeti elemek anyaga szavatolt folyáshatárú legyen. Az öntött alkatrészek anyagára vonatkozóan az MSZ 9749 az irányadó.</div><div>1.1.2. Az emelő szerkezeti részei forgácsolással készült tűrésezetlen méreteinek pontossága az MSZ KGST 302, az öntéssel készült méreteké pedig az MSZ 8271, illetve az MSZ 8281 szerint.</div><div>1.1.3. A csavarkötésekben a csavaranyákat elfordulás ellen oldható módon biztosítani kell.</div><div>1.1.4. Az emelőszerkezet, illetve a teher álljon meg a hajtókar vagy a húzó- (kézi-) lánc elengedésekor.</div><div>1.1.5. A kézilánc mozgatásához szükséges húzóerő legfeljebb 400 N/fő lehet (MSZ 12433/1).</div></div></div>		
A jóváhagyás időpontja: 1980. november 28.	A hatálybalépés időpontja: 1981. július 1.	

**1.2. Lánccs és tartozékok**

- 1.2.1. Az emelő- (teher-) és a húzó- (kézi-) lánccs a kapcsolódó elemekkel csúszásmentesen illeszkedjen.
- 1.2.2. Az **MSZ 5523** szerinti kézilánccs hosszát úgy kell megválasztani, hogy annak alsó vége a kezelőszint felett legalább 0,5 m magasan legyen.
- 1.2.3. Az emelő kézilánccsereke (**MSZ 5524**) sajtolt kivitelű legyen.
- 1.2.4. A lánccsdióhoz lánccskiemelőt és lánccsvezetőt kell felszerelni a lánccs beszorulásának és kiesésének megakadályozására.

**1.3. Fék**

- 1.3.1. A fékcszerkezet a teher forgatónyomatékának hatására lépjen működésbe, továbbá önzáró teherrögzítő legyen.
- 1.3.2. A fékcszerkezet fékezési biztonsági tényezője legalább 1,5 legyen.
- 1.3.3. A fékcszerkezetben fékező rugóként csak nyomórugó használható. A fékező rugót hüvelyben vagy központosító rúdon kell elhelyezni.
- 1.3.4. A féksúlyt elmozdulás és leesés ellen biztosítani kell.

**1.4. Horog**

- 1.4.1. A kovácsolt horgok – emelő- és függesztőhorog – feleljenek meg az **MSZ 9707** előírásainak.
- 1.4.2. Az emelőhorogot a lánccskerékre (**MSZ 5501**) kalibrált teherláncra kell felfüggeszteni.
- 1.4.3. A függesztőhorog a horoghídban elforgathatóan helyezkedjék el.
- 1.4.4. A horoganyákat elfordulás ellen biztosítani kell.
- 1.4.5. Az emelőhorogra teherkiakadás-gátló szerelhető.
- 1.4.6. A ki- és beakadás ellen biztosító szerkezetnek önműködően kell elzárnia az emelőhorog nyílását.

**1.5. Futómű**

- 1.5.1. A futómű fogaskerekei nyers fogazásúak is lehetnek, de mindenkor akadálymentesen kapcsolódjanak egymásba.
- 1.5.2. A futókerekek futófelületei megmunkálatlanok is lehetnek.
- 1.5.3. A futókerekek futófelületei az idomacélszabványok talplejtőszögének feleljenek meg.
- 1.5.4. A futómű szerkezete tegye lehetővé a legalább 3 m-es sugarú köríven való haladást.

**1.6. Biztonsági keréktámasz**

- 1.6.1. Pályán mozgatható emelők futóművének biztonsági keréktámasza legyen, amely a futókerék tengelyének vagy csapágának törése esetén megakadályozza az emelő leesését a pályáról.
- 1.6.2. A biztonsági keréktámasz a futómű szerkezeti része is lehet.

- 1.6.3.** Nem kell biztonsági keréktámaszt felszerelni, ha a futómű szerkezeti kialakítása olyan, hogy az megakadályozza az emelő pályáról való leesését a keréktengely(ek) törésekor.

## **1.7. Burkolat**

- 1.7.1.** A könnyen hozzáférhető mozgó alkatrészeket, amelyek balesetet okozhatnak, szilárd rögzítésű burkolattal kell a akaratlan behatolás ellen védeni.
- 1.7.2.** Minden esetben burkolattal kell védeni a fogaskerekeket.
- 1.7.3.** A burkolt részek felülvizsgálatának, illetve kenésének szükségessége esetén a burkolatnak könnyen eltávolíthatónak vagy nyitható kivitelűnek kell lennie.

## **1.8. Kenés és korrózió elleni védelem**

- 1.8.1.** A forgó és a mozgó alkatrészek megfelelő kenését lehetővé kell tenni.
- 1.8.2.** A megmunkálatlan felületek (fogak és futófelületek kivételével) korrózió elleni védelme az **MSZ 7584/1** szerint.  
A megmunkált felületeket és a láncokat korrózió elleni védőanyaggal kell bevonni.

## **2. MEGJELÖLÉS**

Minden emelőre adattáblát kell szerelni, amelyen fel kell tüntetni:

a gyártó vállalat nevét és címét,  
a gyártás évét és a gyártási számot,  
a teherbírást és az emelési magasságot, továbbá ahol szükséges  
a kezelőszint magasságát és a tartó méretét, valamint  
az MSZ 6706 jelzetet.

## **3. MEGNEVEZÉS**

### **Példák:**

Az 1,6 t névleges teherbírású és 3 m emelési magasságú kézi hajtású láncos emelő megnevezése:

**Láncon emelő 1,6x3 MSZ 6706**

Az 1,6 t névleges teherbírású, 8 m emelési magasságú, 220-as I idomacél pályához készült egytartón mozgó kézhajtású láncos emelő megnevezése:

**Futóműves láncos emelő 1,6x8x220 I MSZ 6706**

Ha a kezelőszint nem azonos a teher emelésének szintjével, akkor a megnevezésben meg kell adni a kezelőszintnek az emelőszerkezettől való távolságát is.

Például a fenti adatokkal és 3 m kezelőszint-távolság esetén a megnevezés:

**Futóműves láncos emelő 1,6x8x3x220 I MSZ 6706**

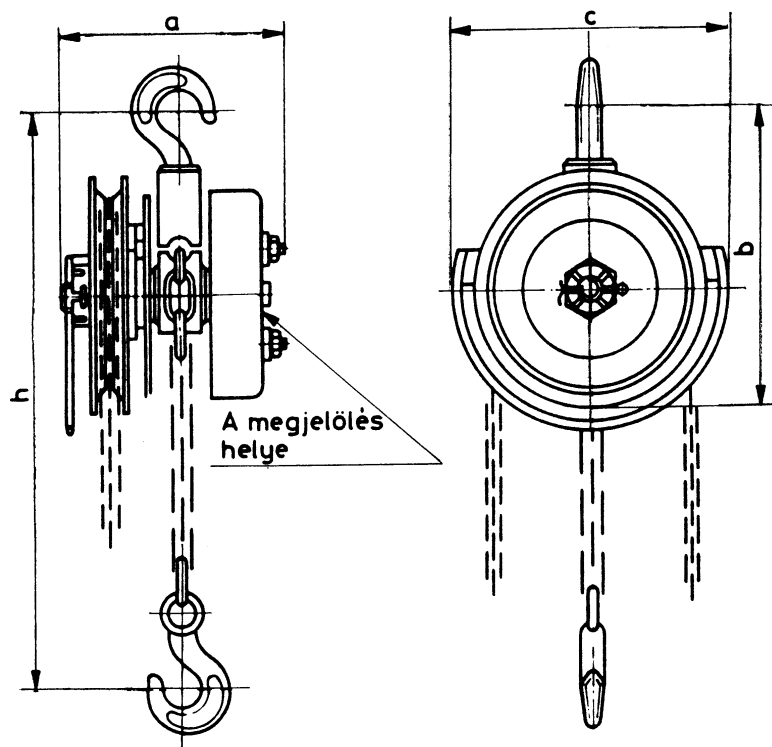
VÉGE

## FÜGGELÉK

A szabvány követelményeinek megfelelő hazai gyártású kézi hajtású láncos emelők és futóműveik választéka alakja és méretei.

## F1. FÜGGESZTHETŐ LÁNCOS EMELŐ

**F1.1.** A 0,5 és az 1,6 t teherbírású emelő alakja és méretei az 1. ábra és az 1. táblázat szerint.



1. ábra

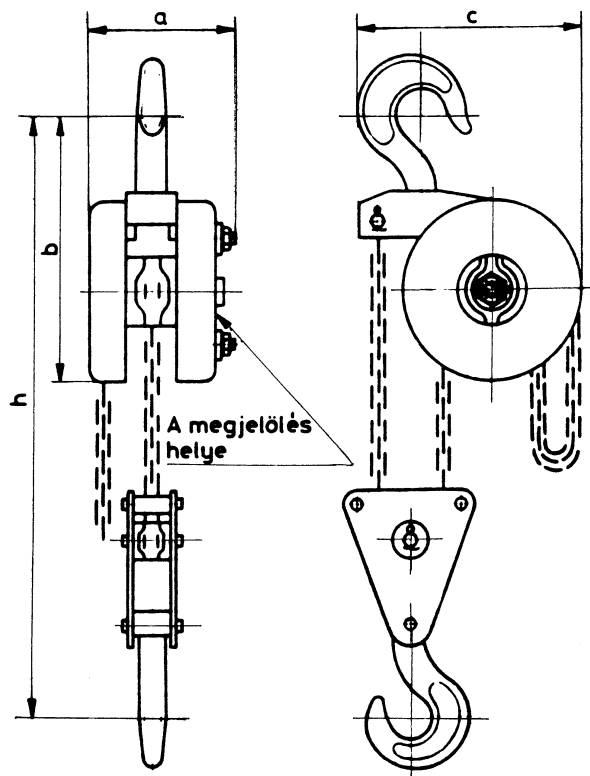
1. táblázat

Névleges teherbírás t	h min.	a	b	c	Húzóerő a kézi- láncon N	Az emelő tömege kb. kg	A teherlánc (MSZ 5501)		A teher emelke- dése a kézilánc 30 m húzása esetén
		max.					mérete	tömege kg/m	
0,5	350	165	220	200	343	18,0	8x24x26	1,35	1100
1,0	500		240			26,0			550
1,6		210	310	240	490	48,0	13x36x44	3,80	500
3,2	650		330	310		77,0			250
5,0	800		220	390		350			589

## Megjegyzések:

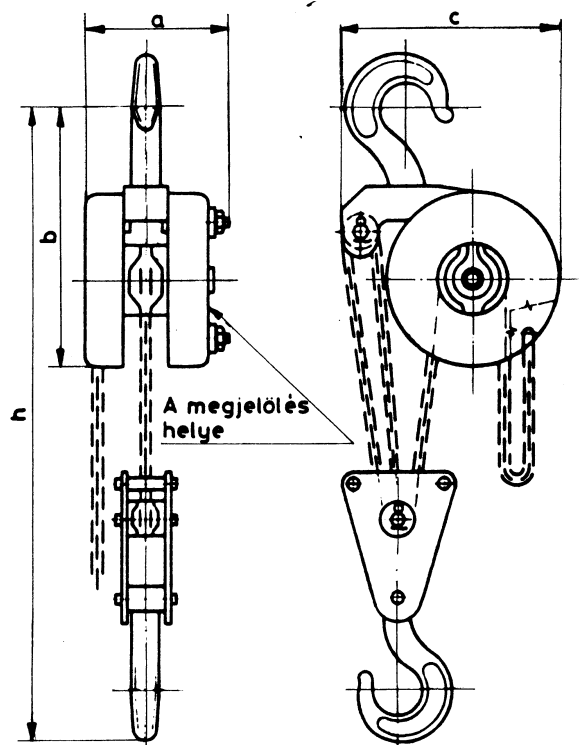
- Az adatok 3 m emelési magasságnak megfelelő összes lánc tömeggel értendők.
- Az emelőhöz szükséges kézilánc (MSZ 5523) mérete: 5,5x23x19, tömege: 0,63 kg/m.
- Az emelők 10 m emelési magasságig a névleges teherbírással terhelhetők. Az emelési magasság további növelésével méterenként 1%-kal csökken a névleges teherbírás. Ilyen esetben az adattáblán a már csökkentett teherbírást kell feltüntetni.

**F 1.2.** Az 1,0 és a 3,2 t teherbírású emelő alakja és méretei a 2. ábra és az 1. táblázat szerint.



2. ábra

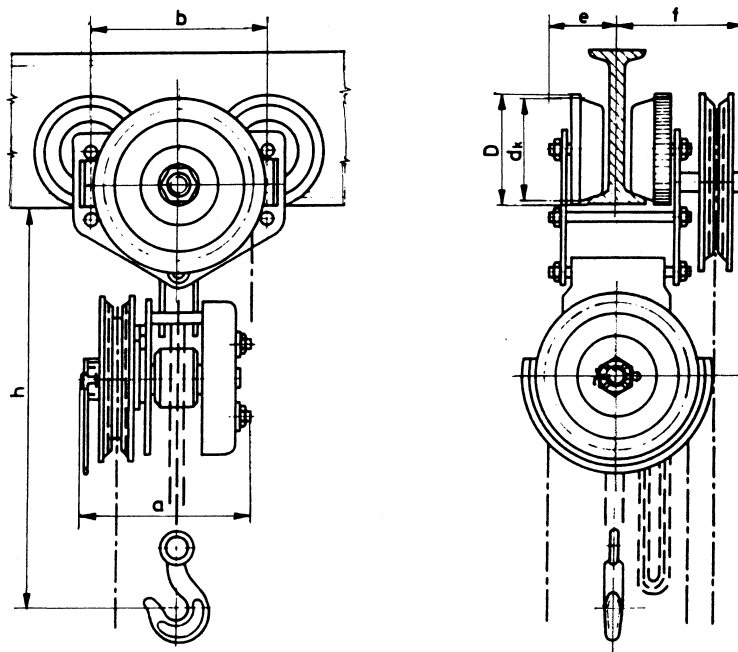
**F1.3.** Az 5,0 t teherbírású emelő alakja és méretei a 3. ábra és az 1. táblázat szerint.



3. ábra

**F2. PÁLYÁN MOZGATHATÓ LÁNCOS EMELŐ**

**F2.1.** A 0,5 és az 1,6 t teherbírású emelő alakja és méretei a 4. ábra és a 2. táblázat szerint.



4. ábra

2. táblázat

Névleges teherbí- rás t	Az I szelvény mérete (MSZ 325)		a max.	b	A futókerék		e max.	f max.	h min.	Húzó- erő a kézilán- con N	A teher emel- kedése a kézilánc 30 m húzása esetén	A teherlánc (MSZ 5501)		Az emelő tömege kb. kg
	min.	max.			közepes átmérője d <sub>k</sub>	perem átmérője D						mérete	tömege, kg/m	
0,5	160	200	165	174	94	135	89	202	400	343	1100	8x24x26	1,35	42,0
		220					93	206	500		550			46,0
1,6	200	280	210	212	127	175	115	248	600	490	500	13x36x44	3,80	74,0
		360					128	250	800		250			96,0
5,0	280	400	220	276	207	260	150	286	920	589	170			160,0

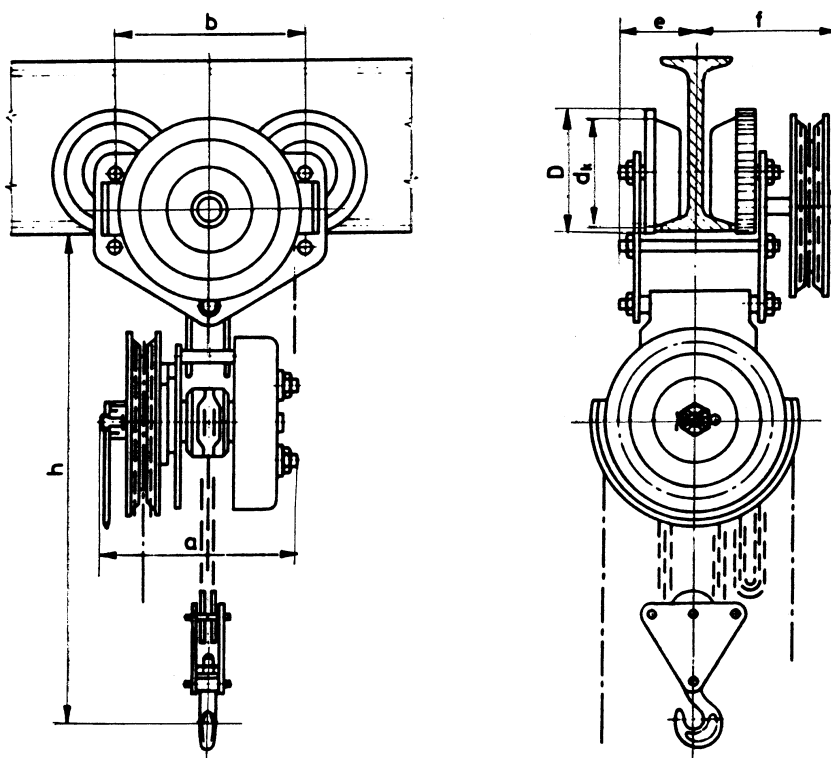
Megjegyzések:

1) Az adatok 3 m emelési magasságnak megfelelő összes láncönteggel értendők.

2) Az emelőhöz szükséges kézilánc (MSZ 5523) mérete: 5,5x23x19  
tömege: 0,63 kg/m.

3) Az emelő 10 m emelési magasságig a névleges teherbírással terhelhető. Az emelési magasság további növelésével méterenként 1%-al csökken a névleges teherbírás.  
Ilyen esetben az adattáblán a már csökkentett teherbírást kell feltüntetni.

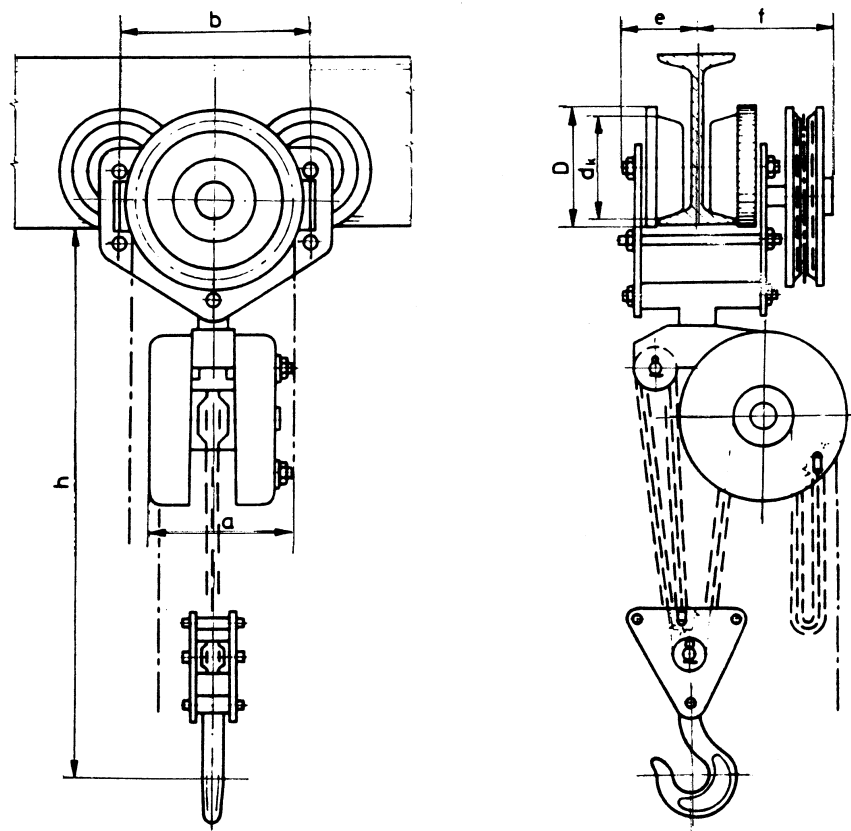
**F2.2.** Az 1,0 és a 3,2 t teherbírású emelő alakja és méretei az 5. ábra és a 2. táblázat szerint.



5. ábra



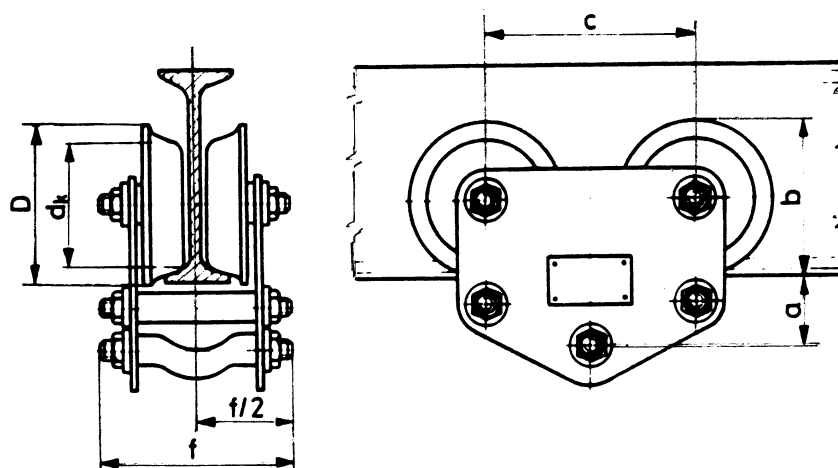
**F3.2.** Az 5,0 t teherbírású emelő alakja és mérete a 6. ábra és a 2. táblázat szerint.



6. ábra

### F3. FUTÓMŰ

**F3.1.** Egyszerű futómű alakja és méretei a 7. ábra és a 3. táblázat szerint.

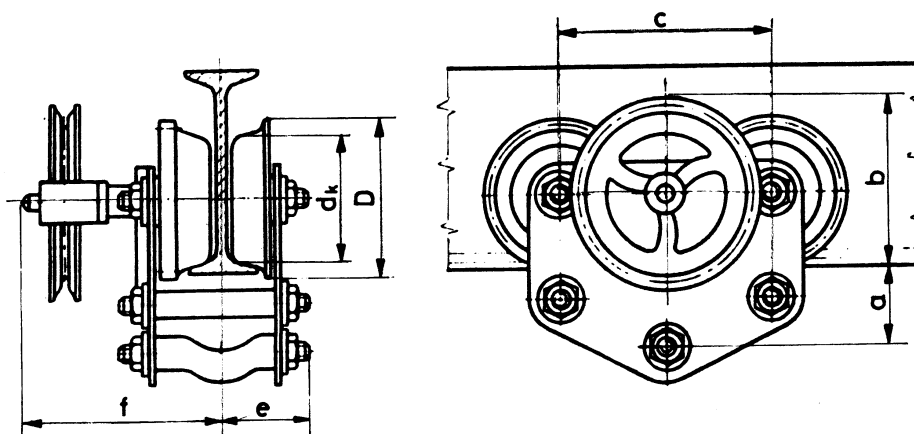


7. ábra

3. táblázat

Névleges teher- bírás t	I szelvény mérete (MSZ 325)		$a_{\max.}$	$b_{\max.}$	c	A futókerék		$f_{\max.}$	Tömeg kb. kg
	min.	max.				közepes átmérője $d_k$	perem átmérője, D		
0,5	160	200	64	123	174	94	135	176	23,0
1,0	160	220	64	123	174	94	135	184	28,0
1,6	200	280	116	156	212	127	175	226	40,0
3,2	200	360	116	160	212	127	175	253	43,0
5,0	260	400	160	248	276	207	260	300	55,0

F3.2. Kézi hajtású futómű alakja és méretei a 8. ábra és a 4. táblázat szerint.



8. ábra

4. táblázat

Névleges teher- bírás t	I szelvény mérete (MSZ 325)		$a_{\max.}$	$b_{\max.}$	c	A futókerék		$e_{\max.}$	$f_{\max.}$	Tömeg kb. kg
	min.	max.				közepes átmérője $d_k$	perem átmérője, D			
0,5	160	200	64	126	174	94	135	89	202	33,0
1,0	160	220	64	127	174	94	135	93	206	36,0
1,6	200	280	116	165	212	127	175	115	248	56,0
3,2	240	360	114	200	212	127	175	128	250	64,0
5,0	280	400	157	255	276	207	260	150	286	112,0

\* A tömeg 3 m magas pályázatszínhez szükséges kézilánccal értendő.

A pályamagasság növekedésével a tömeg méterenként 1,32 kg-mal növekszik.

### A szövegben említett magyar állami szabványok

Tűrészeten méretek pontossága.....	MSZ KGST 302
Melegen hengerelt lejtőtalpú I-acél .....	MSZ 325
Ipari szemesláncok. Rövidszemű hegesztett teherlánc .....	MSZ 5501
Kézilánc.....	MSZ 5523
Kéziláncok.....	MSZ 5524*
Szabadtéri acélszerkezetek korrózió-védelme.	
Védőbevonatrendszerek .....	MSZ 7584/1
Acélöntvények. Méret- és súlytűrések, forgácsolási ráhagyások .....	MSZ 8271
Temperöntvények. Anyagminőségek és műszaki előírások.....	MSZ 8281
Daruhorog műszaki követelményei és vizsgálata.....	MSZ 9707
Daruk acélszerkezetének tervezése. Műszaki követelmények.....	MSZ 9749
Emelőgépek fő műszaki jellemzői. Kézierők és sebességek.....	MSZ 12433/1

\* Előkészületben

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg *módosítása, kiegészítése, helyesbítése*, illetve *hatálytalanítása*, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdet meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).