


<p>Magyar Népköztársaság</p>  <p>Országos Szabvány</p>	<p>EMELŐGÉPEK VIZSGÁLATA</p> <p>Raktári felrakódaru</p>	<p>MSZ 6726/3–79</p> <p>D 86</p>
<p>Испытание грузоподъемных машин. Мостовой кранштабелер</p>		<p>Testing of lifting equipment Storage stacking crane</p>
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>		
<p><i>Megjegyzés:</i> A raktári felrakódaru műszaki követelményeit az MSZ 6716/2 tartalmazza.</p> <p>1. A VIZSGÁLAT ELŐKÉSZÍTÉSE</p> <p>1.1. A terhelési vizsgálatokhoz mérlegelt próbaterheket kell használni. Ha a vezető a vizsgálatkor nem tartózkodik a vezetőfülkében, 80 kg tömeggel kell helyettesíteni.</p> <p>1.2. A vizsgálatához szükséges dokumentáció:</p> <p>Az MSZ 6726/1 szerintieken kívül az alábbiak:</p> <ul style="list-style-type: none"> – magyar nyelvű gépkönyv az MSZ KGST 290 szerint, – a számítás alapját képező mértékadó terhelések, az épületek által felveendő mértékadó terhelések felsorolása, – a gép telepítési terve, fő méretekkel, – a sebességhatároló próbapadi bemérési jegyzőkönyve, – a minőség tanúsítása azokról az alkatrészekről és berendezésekről, amelyekre előírt biztonsági tényező van, és amelyek tanúsítását a tervdokumentációban előírták. <p>2. VIZSGÁLAT</p> <p>A vizsgálat az MSZ 6726/1 szerintieken kívül az alábbiak:</p> <p>2.1. Megfogók</p> <p>A vizsgálat ideje alatt a gépen személyek nem tartózkodhatnak.</p> <p>Ha a kezelőfülke együtt mozog a teheremelő szerkezettel a névleges teherbírás 1,1-szeresével, ha pedig a kezelőfülke a tehertől függetlenül mozog, akkor a kezelőt helyettesítő tömeg 1,1-szeresével kell a következők szerint vizsgálni:</p> <ul style="list-style-type: none"> – A kezelőfülkét, esetenként az emelőkocsit is, olyan magasra kell emelni, hogy az első ütköző felületek között legfeljebb 1,0 m távolság legyen. – A függesztőelemre felszerelt ejtőkészülék legfeljebb 0,2 m szabadesést tegyen lehetővé, a több függesztőelemes kivitel esetén valamennyi függesztőelem egyidejű szakadását utánozza. A láncfüggesztésű felrakódódaruk esetében a sebességhatárolón keresztül működtetve kell a vizsgálatot végezni. – Azt a felrakódarut amelynek sebességhatároló berendezésén ún. gyorsító próbatárcsa is van, a tárcsára való átszereléssel, ennek sebesség leutánzásával is lehet vizsgálni. 		
<p>A jóváhagyás időpontja: 1979. november 16.</p>	<p>A hatálybalépés időpontja: 1980. július 1.</p>	

Megfelelő a befogás, ha 0,2 – 0,10 méteren belül az kezelőfülke (emelőkocsi) megáll; a befogás egyenlőtlensége akkor megfelelő, ha az eltérés a két vezetősínen 10%-nál nem nagyobb.

A kezelőfülke (emelőkeret) kiemelése után ellenőrizni kell, hogy a fogókészülék ékei minden külső beavatkozás nélkül visszatérnek-e eredeti helyzetükbe.

Meg kell vizsgálni a fogókészüléket működtető himbaszerkezet helyes visszaállítását.

2.2. Sebességhatároló

A vizsgálat ideje alatt a gépen személyek nem tartózkodhatnak. A sebességhatároló vizsgálata során ellenőrizni kell az **MSZ 6716/2** szerinti működőképességet.

2.3. Túlterhelésgátló

Ellenőrizni kell, hogy a túlterhelésgátló az előírt többletterheléskor a gép teljes vezérlését letiltja-e, kivéve a túlterhelést csökkentő műveleteket.

2.4. Vezérlési rendszer

Ellenőrizni kell az **MSZ 6716/2** szerint beépített villamosreteszeléseket és a biztonsági berendezések működőképességét, valamint az **MSZ KGST 631** szerinti jelöléseket.

3. A MINŐSÉG TANÚSÍTÁSA

Vizsgálati jegyzőkönyvben kell megadni – időrendi sorrendben – valamennyi vizsgálat módját és eredményét. Minden mért eredmény mellett fel kell tüntetni az előírt értéket is. A jegyzőkönyvben fel kell sorolni a hiányosságokat, azok megszüntetésének módját és határidejét.

A vizsgálati jegyzőkönyvet csatolni kell a gépkönyvhöz.

VÉGE

A szabványban említett magyar állami szabványok

Darugépkönyv.....	MSZ KGST 290
Daru vezérlőelemeinek jelei.....	MSZ KGST 631
Raktári állványkiszolgáló gépek. Felrakódaru műszaki követelményei	MSZ 6716/2
Emelőgépek vizsgálata. Általános előírások	MSZ 6726/1

A tárggyal kapcsolatos nemzetközi szabványjellegű dokumentum

Biztonságtechnika. Teheremelődaruk. Raktári felrakógépek vizsgálata és vizsgálati terjedelme.....	KGST RSZ 5527-76
---	-------------------------

E szabvány lényegileg megegyezik az RSZ 5527-76 KGST-szabványajánlással, azonban a KGST-szabványajánlás 2.1., 2.2. és 2.3. szakaszának előírásait az MSZ 6726/3 tartalmazza.

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg *módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása*, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdeti meg (előfizethető bármely hírlapkézbesítő postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).