


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	TORONYDARUPÁLYÁK Általános műszaki előírások	MSZ 7191/1–81												
		Az MSZ 7191/1–66 helyett												
		D 86												
Пути башенных кранов. Общие технические предписания														
Tower crane tracks. General technical requirements.														
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szervezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>														
<p>E szabvány tárgya a 20 m gémkinyúlású toronydaruk fakeresztaljas, acélkeretes fakeresztaljas és vasbeton hosszaljas toronydarupályáinak (továbbiakban darupálya) általános műszaki előírásai.</p> <p>Megjegyzés: A toronydaruk pályáiról rendelkező további szabványok: MSZ 7191/2 Toronydarupályák. Fakeresztaljas toronydarupályák. MSZ 7191/3 –. Acélkeretes fakeresztaljas toronydarupályák. MSZ 7191/4 –. Vasbeton hosszaljas toronydarupályák.</p>														
<div>1. CSOPORTBASOROLÁS</div> <p>A 200 m gémkinyúlású toronydarukat teherbírás alapján az 1. táblázat szerint kell csoportba sorolni.</p>														
<div>1. táblázat</div> <table><tr><th colspan="4">A toronydaru teherbírasi csoportja, ha a teher (Q) tonnában</th></tr><tr><td>Q ≤ 1,00</td><td>1,00 < Q ≤ 2,25</td><td>2,25 < Q ≤ 5,00</td><td>5,00 < Q ≤ 8,00</td></tr><tr><td>I.</td><td>II.</td><td>III.</td><td>IV.</td></tr></table>			A toronydaru teherbírasi csoportja, ha a teher (Q) tonnában				Q ≤ 1,00	1,00 < Q ≤ 2,25	2,25 < Q ≤ 5,00	5,00 < Q ≤ 8,00	I.	II.	III.	IV.
A toronydaru teherbírasi csoportja, ha a teher (Q) tonnában														
Q ≤ 1,00	1,00 < Q ≤ 2,25	2,25 < Q ≤ 5,00	5,00 < Q ≤ 8,00											
I.	II.	III.	IV.											
A jóváhagyás időpontja: 1981. október 8.		A hatálybalépés időpontja: 1982. július 1.												

2. SZERKEZETI FELÉPÍTÉS

- 2.1. A toronydarú futókerekeit, a darutehertől és a darupálya típustól függően, az **MSZ 2576** szerinti 34,5 kg/m-es, vagy az **MSZ 2575** szerinti 48,5 kg/m-es sínek támasztják alá.
- 2.2. A darusín terheit fakeresztaljas darupálya esetében (**MSZ 7191/2**) zúzottkő ágyazat, acélkeretes fakeresztaljas darupálya esetében (**MSZ 7191/3**) zúzottkő, homokos kavics vagy salak ágyazat, vasbeton hosszaljas darupályák esetében (**MSZ 7191/4**) homokos kavics, homok vagy salak kiegyenlítő réteg adja át az alépítményre (teherviselő talajra).
- 2.3. A darupálya ágyazata 1:1,5 rézsűhajlású, prizma alakú vagy szekrényes kiképzésű lehet a termékszabványok előírásai szerint. Az ágyazatok között legyen feltöltés, amely az ágyazat koronaszintjéig ér.
- 2.4. A sínek középvonalának távolságát (a továbbiakban sántávolságot) fakeresztaljas darupályánál az **MSZ 7191/2**-ben előírt helyeken alkalmazott hosszú keresztaljakkal, acélkeretes fakeresztaljas darupályánál és vasbeton hosszaljas darupályánál nyomtávartó rudakkal kell biztosítani az **MSZ 7191/3**-ban és az **MSZ 7191/4**-ben előírt helyeken.
- 2.5. A sínek leerősítése síncsavaros vagy geo-rendszerű, illesztése hevederes megoldású legyen.

3. KÖVETELMÉNYEK

3.1. Erőltető követelmények

Erőltető követelmények szempontjából a darupálya feleljen meg az **MSZ 9749** előírásainak.

Megjegyzés: Az ágyazat vastagsága az alépítmény teherbíró képességének függvénye.
Erre vonatkozó alsó határértéket az **MSZ 7191/2–4** tartalmaz.

3.2. Felépítményi követelmények

- 3.2.1. A darupályát végig azonos rendszerű sínekkel kell kialakítani.
Síndőlést alkalmazni nem szabad.
- 3.2.2. A darupálya egyenes tengelyű, vagy legfeljebb 90°-os középponti szögű, íves tengelyű lehet.
Íves pályánál a belső sín legkisebb sugarát az alkalmazott darutípus határozza meg.
- 3.2.3. A fakeresztaljak anyaga **MSZ 2547** vagy **MSZ 6780** szerinti legyen telített kivitelben.
Telítőanyag az **MSZ 3279** szerinti ásványolajpárlat.
- Megjegyzés:* A fakeresztalak méreteit a darupálya típusának és a daru teherbírásának megfelelően az **MSZ 7191/2** írja elő.
- 3.2.4. A keresztaljakat alá kell verni, a vágányt irányra és szintre szabályozni kell.
A sántávolság eltérése a terv szerinti sántávolságtól ± 5 mm lehet.
- 3.2.5. A sínek illesztésénél magasság és oldalirányban egyaránt legfeljebb ± 1 mm-es lépcső engedhető meg. A sínvégek közötti hézag 3 mm-nél nagyobb nem lehet.
- 3.2.6. Az ívekben túlemelést kialakítani nem szabad.
Síndőlést alkalmazni nem szabad.
- 3.2.7. Ívekben a nyombővítést, illetőleg nyomszűkítést a darutípushoz megadott szerelési utasításnak megfelelően kell kialakítani.
- 3.2.8. Íves tengelyű daruvágányt csak előre meghajlított ívsínekkel szabad megépíteni.

- 3.2.9.** Két ellentétes görbületű ívet egymáshoz közvetlenül csatlakoztatni nem szabad. A köztük levő egyenes szakasz hossza legalább a toronydaru szélső kerekeinek tengelytávolságával egyenlő hosszúságú legyen.
- 3.2.10.** A darupálya-tengely megengedett legnagyobb magassági eltérése a vízszintestől a darupálya hosszától függetlenül 20 mm úgy, hogy a hosszirányú lejtés sehol sem lehet 1%-nál nagyobb.
- 3.2.11.** A darupálya mindkét végén mind a két sínen sínütközőt kell felszerelni. Ezek a sínütközők a sínvégektől legalább 1000 mm távolságra legyenek.
A darupálya azon sínje mellé, amelyen a toronydaru hajtott kerekei gördülnek, a sín mindkét végénél végállás-kapcsolót működtető szerkezetet kell felszerelni. A kapcsolót működtető szerkezet érintkező pontjának legkisebb távolsága a sínütközőtől 2000 mm.
- 3.2.12.** A darupálya mindkét sínjét az **MSZ 172/1** előírásai szerint az alkalmazott érintésvédelmi rendszerbe be kell kötni. A sínvégeket az illesztéseknél fémesen össze kell kötni.
- 3.3. Alépítményi követelmények**
- 3.3.1.** Az alépítményt tereprendezési terv szerinti terepegyengetéssel, vagy „pályatükör kiemelés”-sel kell kialakítani. A humuszréteget minden esetben el kell távolítani.
A talajtömörséget az erőtani terv szerint kell kialakítani.
Csapadékvíz elvezetés miatt, a „pályatükör” a vágánytengelyre merőlegesen 2–4%-os lejtésű legyen.
Megjegyzés: Szükség esetén gondoskodni kell a csapadékvíz hosszirányú elvezetéséről.
- 3.3.2.** Darupályát ároktól vagy gödörtől olyan távol kell telepíteni, hogy állékonysága erőtani számítással is igazolható legyen.
- 3.3.3.** Ha a helyszíni adottságok szükségessé teszik épületek és létesítmények szerkezeti részei is felhasználhatók toronydarupálya alátámasztására.
Megjegyzés. Ilyen esetekben erőtani számítások alapján tervet kell készíteni, amelyek a munkavédelmi szempontokat is kielégítik.

VÉGE

A szövegben említett magyar állami szabványok

Érintésvédelmi szabályzat. 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések.....	MSZ 172/1
Talpfá 1435 mm nyomközű vasúti vágányokhoz (telítetlen).....	MSZ 2547
Nagyvasúti sín 48 rendszerű. Méretek	MSZ 2575
Nagyvasúti sín 34 rendszerű. Méretek	MSZ 2576
Ásványolajpárlat fatelítési célra.....	MSZ 3279
Váltótalpfá 1435 mm nyomközű vasúti vágányokhoz.....	MSZ 6780
Toronydarupályák.	
Fakeresztaljas toronydarupályák	MSZ 7191/2
–. Fakeresztaljas acélkeretes vágányú toronydarupályák	MSZ 7191/3
–. Vasbeton hosszaljas toronydarupályák.....	MSZ 7191/4
Daruk acélszerkezetének tervezése.....	MSZ 9749

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg *módosítása, kiegészítése, helyesbítése*, illetve *hatálytalanítása*, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdet meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).