
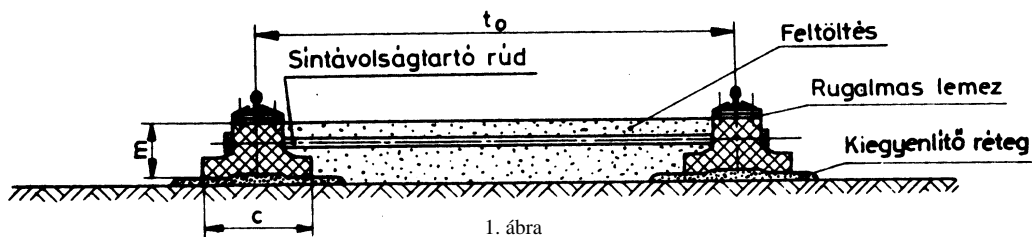
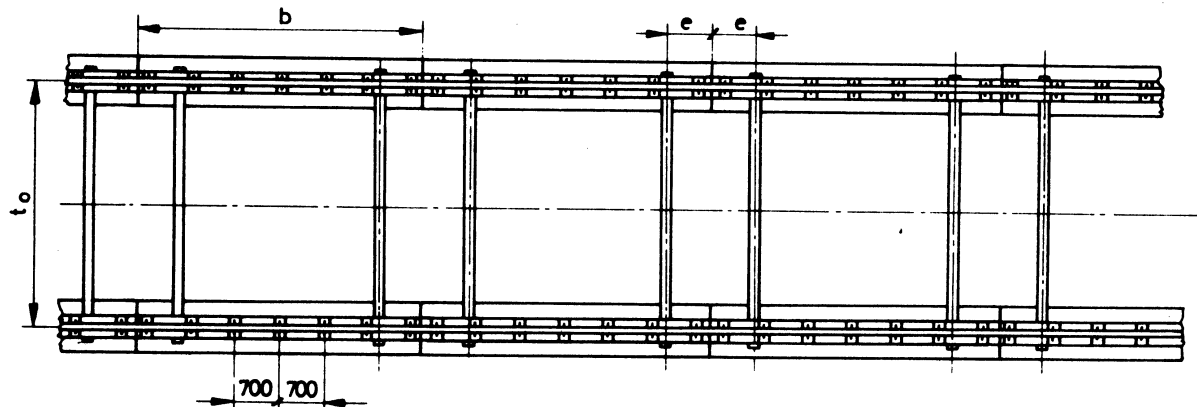


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	TORONYDARUPÁLYÁK  Vasbeton hosszaljas toronydarupálya	MSZ 7191/4-81
		Az MSZ 7191/4-68 helyett
		G 86
<div><div>Пути башенных кранов. Подкрановые пути с продольным железобетонным основанием</div><div>Tower crane tracks. Tower crane tracks of reinforced concrete longitudinal sleeper.</div></div>		
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>		
<p>E szabván tárgya a II. teherbírási csoportba (MSZ 7191/1) tartozó toronydaruk előre gyártott vasbeton hosszaljas pályáinak (továbbiakban darupályák) kialakítása és szerkezeti elemei.</p> <p>Megjegyzés: Az általános előírásokat az MSZ 7191/1 tartalmazza.</p> <div><div>1. KIVITEL</div><div><div><div>1.1.</div><div>A darupálya felépítménye a teherviselő, síkfelületű talajra terített salak, homok vagy homokos kavics kiegyenlítő rétegre fektetett előre gyártott vasbeton hossztartókból és geo-rendszerű sínleerősítéssel ráerősített MSZ 2575 szerinti, 48,5 kg/m rendszerű sínből áll.</div><div>A keresztmetszeti elrendezést az 1. ábra, az alaprajzi elrendezést 2. ábra tünteti fel.</div></div><div><div>1.2.</div><div>A darupályához ágyazat nem szükséges, viszont a teherviselő talaj ellenállása (szilárdsága) legalább 0,1 MPa legyen.</div><div>A hossztartók között keresztirányban salak vagy homokos kavics feltöltés szükséges. Gondoskodni kell a csapadékvizek elvezetéséről.</div></div><div><div>1.3.</div><div>A szorosan egymás után helyezett hossztartókat hosszirányban nem kell egymással összekapcsolni. Keresztirányban a sántávolságot az MSZ 29/1 szerinti csőszelvényű rudakkal kell biztosítani az 1. és 2. ábra szerinti elrendezésben, valamint 3. és 4. ábra szerinti szerkezeti megoldással.</div></div><div><div>1.4.</div><div>A sínleerősítésnél az MSZ 5783 szerinti 48-402 típusú hajlásnélküli bordás alátétlemezt kell alkalmazni. A sínek MSZ 5782 szerinti 48-081 típusú, 4 lyukú lapos hevederrel csatlakozzanak egymáshoz, de a sínillesztések nem eshetnek egybe az elemek csatlakozásával, legalább 1 m eltolás szükséges.</div><div>Az alátétlemez és a vasbeton hossztartó közé 10 mm vastag gumi- vagy megfelelő rugalmasságú műanyaglemez kell fektetni.</div><div>A sínleerősítés elrendezését az 5. ábra adja meg.</div><div>Vasbeton hosszaljakkal csak egyenes tengelyű darupálya készíthető.</div></div></div></div>		
A jóváhagyás időpontja: 1981. október 8.	A hatálybalépés időpontja: 1982. július 1.	



A darupálya keresztmetszeti elrendezése



Darupálya alaprajzi elrendezése

## 2. MÉRETEK, A MÉRETEK JELE ÉS MÉRETTŰRÉSEK

Névleges sintávolság ( $t_0$ ):  $3800 \pm 5$  mm

Vasbeton elemek hossza ( $b$ ):  $4500 \pm 20$  mm

Vasbeton elemek felfekvő szélessége ( $c$ ):  $800 \pm 10$  mm

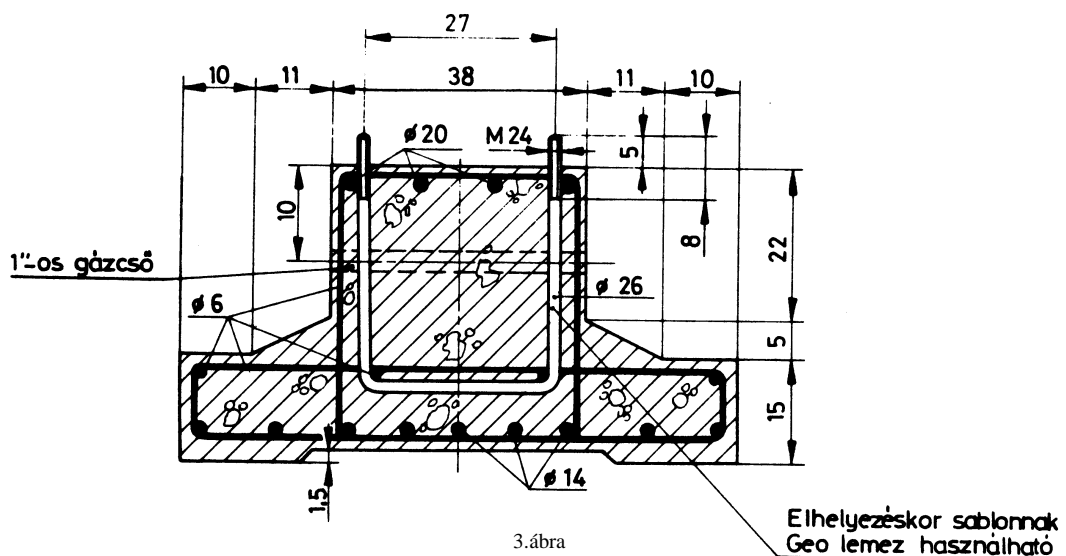
Vasbeton elemek magassága ( $m$ ):  $420 \pm 5$  mm

Sintávolságtartó híd hossza ( $L_1$ ):  $3417,5 \pm 25$  mm

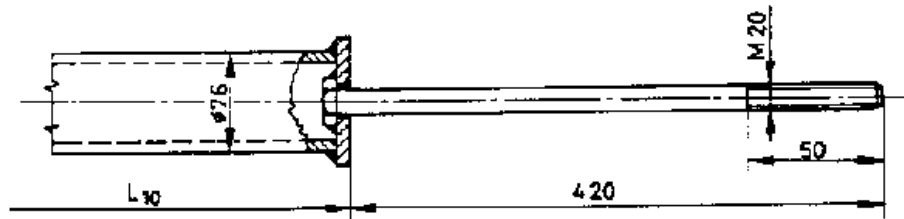
A sintávolságtartó rúd bekötésének helye a vasbetonelem végétől ( $e$ ):  $700 \pm 20$  mm

A geo-lemezek megengedett legnagyobb távolsága egymástól:  $700 \text{ mm} \pm 5 \text{ mm}$

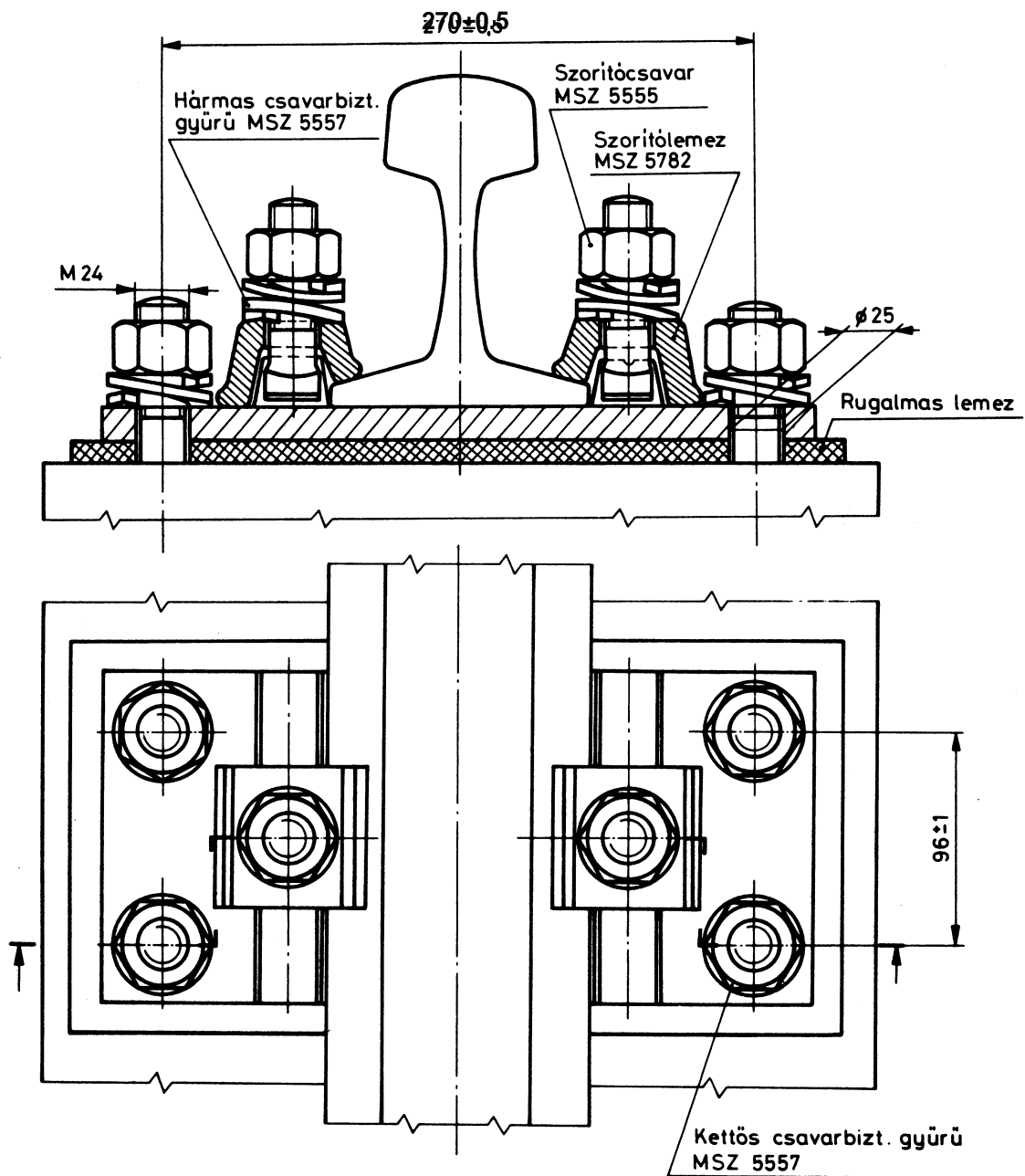
Sintávolság tartó híd átmérője: 76 mm, tűrés a termékszabvány (MSZ 29/1) szerint.



Előregyártott vasbeton hossztartó keresztmetszete



4. ábra  
Síntávolság tartó rúd csatlakozási kialakítása



5. ábra  
A sínleerősítés elrendezése

VÉGE

**A szövegben említett magyar állami szabványok**

Varratnélküli acélcsövek. Kereskedelmi minőségű csövek .....	MSZ 29/1
Nagyvasúti sín 48 rendszerű. Méretek .....	MSZ 2575
Nagyvasúti felépítmény. Szorítócsavar és hevedercsavar anyával. Típusok, méretek és műszaki előírások .....	MSZ 5555
- Csavarbiztosítógyűrűk. Típusok, méretek és műszaki előírások .....	MSZ 5557
Szorítólemez nagyvasúti sínhez .....	MSZ 5782
Alátétlemez nagyvasúti sínhez .....	MSZ 5783
Építőipari toronydarupályák műszaki követelményei .....	MSZ 7191/1

**A tárggyal kapcsolatos magyar állami szabvány**

Fakeresztaljas építőipari toronydarupályák .....	MSZ 7191/2
Fakeresztaljas acélkeretes vágányú toronydarupályák .....	MSZ 7191/3
Országos közforgalmú vasúti pályák nyíltvonali mintakeresztelvényei .....	MSZ 11316

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg *módosítása, kiegészítése, helyesbítése*, illetve *hatálytalanítása*, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdet meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).