
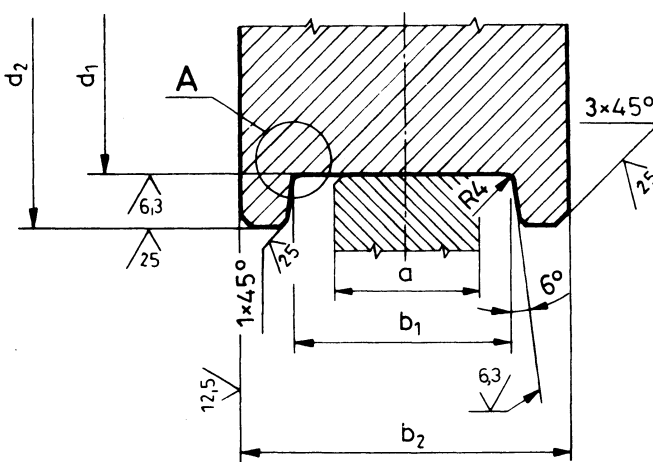
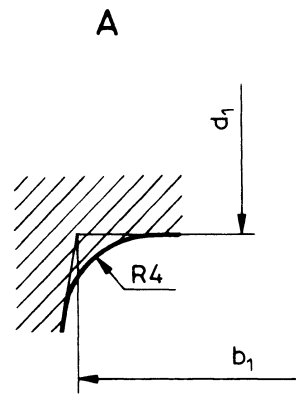


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	ACÉL DARUKERÉK MÉRETEI	MSZ 7341-82
		Az MSZ 7341-73 helyett
		D 86
Колеса стальные для подъемных кранов. Размеры		Steel crane-wheel Dimensions
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ. 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szervezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>		
Méreték mm-ben		
E szabvány tárgya a hengeres futófelületű, kétnyomkarimás, acél darukerék átmérői és futófelület-profilja.		
<div><div></div><div></div></div>		
A jóváhagyás időpontja: 1982. április 16.	A hatálybalépés időpontja: 1983. január 1.	

Futó- kerék- átmérő		Síntípus										Keskeny		Széles	
		MSZ 6711 NgD 40	MSZ 2801 SIN 18	MSZ 6711 NgD 50	MSZ 6711 NgD 60	MSZ 2575 SIN 48	MSZ 2577 SIN 54	MSZ 5750 DSP				Futókerékkoszorúval <sup>1)</sup>			
								80	100	120	140				
$d_1$ h9	$d_2$	fejlesztésség a										$b_1^{2)}$ max	$b_2$	$b_1^{2)}$ max	$b_2$
200	230	40	43	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80	65	95
250	280	40	43	50	-	-	-	-	-	-	-	65	95	75	120
315	350	40	43	50	-	-	-	-	-	-	-				
400	440	-	-	-	60	65	-	-	-	-	-	75	120	95	145
500	550	-	-	-	60	65	-	-	-	-	-				
630	680	-	-	-	60	65	-	-	-	-	-	95	145	110	160
		-	-	-	-	-	70	80	-	-	-				
710	760	-	-	-	60	65	-	-	-	-	-	75	120		
		-	-	-	-	-	70	80	-	-	-	-			
800	850	-	-	-	-	-	70	80	-	-	-	-	-		
		-	-	-	-	-	-	-	100	120	-	-	-	150	200
900	950	-	-	-	-	-	70	80	-	-	-	-	-	110	160
		-	-	-	-	-	-	-	100	120	-	-	-	150	200
1000	1050	-	-	-	-	-	-	-	-	100	120	-	-		
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	170

- 1) A  $b_1$  és  $b_2$  méretpár más futókerék átmérőhöz is tartozhat mint a táblázatban hozzárendelt, ha azt telepítési vagy egyéb okok (pl. nagyobb fejlesztésségű sín) szükségessé teszi.  
2) 5 mm-es lépcsőzéssel csökkenthető.

## VÉGE

## A szövegben említett magyar állami szabványok

A 48 rendszerű nagyvasúti sín méretei .....	MSZ 2575
A 34 rendszerű nagyvasúti sín méretei .....	MSZ 2576
54 rendszerű nagyvasúti sín. Méretek .....	MSZ 2577
Kisvasúti sín .....	MSZ 2801
Darusín .....	MSZ 5750
Négyszög keresztmetszetű darusín .....	MSZ 6711

## A tárgyval kapcsolatos magyar állami szabványok

Tűrészeten méretek pontossága .....	MSZ KGST 302
Felületi érdesség fő paraméterei és számértékei .....	MSZ KGST 638
Acélöntésű darukerék .....	MSZ 7343

MSZ 7341-1982

Acél darukerék méretei (D 86) című szabvány módosítása a következő:

A szabvány tárgyában az „.....átmérői, futófelület-profilja és anyagelőírásai.” szövegrész helyett a következőt kell írni: „.....átmérői és futófelület-profilja.”

A táblázat fejlécében az „Ngd 40” helyett „NgD 40”, az „Ngd 50” helyett „NgD 50”, az Ngd 60” helyett „NgD 60” jelet kell írni.

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, kiegészítése, helyesbítése, illetve hatálytalanítása, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdet meg; beszerezhető a Posta Központi Hírlapirodánál. A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indokolással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX. Üllői út 25. (levélcím: Budapest 9, Pf. 24.1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban. Budapest, VIII. Üllői út 24. levélcím: Budapest, Pf. 162.1431).