

1994. július

# MAGYAR SZABVÁNY

# MSZ ISO 1084

## Ipari vontatók

Fogalommeghatározás és névleges vonóerő

53.060  
D 86/i

Industrial tractors. Definition and nominal rating

E szabványt a Magyar Szabványügyi Hivatal a nemzeti szabványosításról, valamint a laboratóriumok, a tanúsító és az ellenőrző szervezetek akkreditálási rendjének ideiglenes szabályairól, továbbá a Magyar Szabványügyi Hivatal ideiglenes feladat- és hatásköréről szóló **42/1994. (III. 25.)** kormányrendelet alapján teszi közzé. A szabvány alkalmazása e kormányrendelet alapján nem kötelező, kivéve ha jogszabály kötelezővé teszi. A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg módosítása, helyesbítése, nincs-e visszavonva, továbbá, hogy kötelező alkalmazását jogszabály nem rendelte-e el.

E szabvány műszaki tartalma és szerkezete teljesen megegyezik az ISO 1084:1975 nemzetközi szabványéval.

This Hungarian Standard is totally equivalent in technical content and fully corresponds in presentation to the International Standard ISO 1084:1975.

ETO 629.114.2:629.1.07

Hivatkozási szám: MSZ ISO 1084:1994

MAGYAR SZABVÁNYÜGYI HIVATAL

(2 oldal)  
Árkatégória:

## 1. Tárgy és alkalmazási terület

E szabvány megadja az ipari vontatók és azok névleges vonóerejének meghatározását és előírja a műszaki adatlapokon megadandó további adatokat.

## 2. Fogalommeghatározás

**Ipari vontató:** olyan ipari felhasználású, gépi hajtású jármű, amely tömör vagy fúvott abroncsokkal, három vagy annál több kerékkel, mellső vagy hátsó hajtott kerékkel van felszerelve, és amely épületeken belül vagy kívül – kivételesen közúton is – egy vagy több pótkocsi vagy hajtás nélküli szállító-kocsi vontatására vagy tolatására alkalmas.

## 3. Névleges vonóerő

### 3.1. Meghatározás

Az előző fogalommeghatározás szerinti vontató névleges vonóerején azt a daN-ban kifejezett<sup>1</sup> legnagyobb vonórúderőt értjük, amelyet a vontató a teher mozgatása közben a kapcsolási pont előírt magasságában, teher nélküli legnagyobb sebességének legalább 1%-ával egyenletesen haladva ki tud fejteni.

### 3.2. Mérés

A vonórúderőt úgy kell mérni, hogy közben a vontató sima, száraz, vízszintes betonfelületen a felgyorsulás utáni egyenletes mérési sebességgel halad, a vonórúd vízszintesen, a jármű hosszten-gelyében helyezkedik el és a kb. 70 kg (150 libra) tömegű vontatóvezető – ha a vontatón van vezető-állás – a vontatón tartózkodik.

### 3.3. Abroncsok

A vonórúderőt mind a tömör, mind a fúvott abroncsú vontatóra meg kell adni, az utóbbinál a vontató gyártója által megadott tömlőnyomás mellett.

### 3.4. Adatlapok

A műszaki adatlapokon a következő kiegészítő adatokat kell megadni:

- a) a vontató teljes tömegét és a hajtott tengely(ek) terhelését;
- b) a hajtott tengely(ek) helyzetét;
- c) a nyomtávot;
- d) az abroncs méretét, és ha az fúvott, akkor a névleges tömlőnyomást;
- e) a kapcsolási pont(ok) talajszint feletti magasságát;
- f) belsőégésű motoros vontatók esetében a hajtómotor teljesítményét (a megfelelő nemzeti szabványok szerint megadva) és villamos vontatók esetében a hajtómotor egyórás időtartamra vonatkozó teljesítményét<sup>2</sup>;
- g) a következő, km/h-ban vagy mérföld/h-ban megadott sebességeket:
  - 1) belsőégésű motoros vontatók esetében mindegyik sebességfokozatra;
  - 2) villamos hajtású vontatók esetében az egyórás, a félórás és az ötperces időtartamra vonatkozóan;
- h) a megfelelő vonórúderőket.

A két utolsó tétel táblázatosan vagy grafikonon is megadható.

---

<sup>1</sup> Ha az ipari vontatók névleges vonóerejét angol vagy MKSA mértérendszerben adják meg, akkor annak a daN-ban való megadásához a következőket kell figyelembe venni (lásd ISO 31, III. rész: *Mechanikai mértékegységek*):

1 kilogrammsúly = 0,980665 dekanewton

1 font = 0,444822 dekanewton

<sup>2</sup> Lásd az IEC 349-1971 kiadványt: *Vasúti és közúti járművek villamos forgógépeinek előírásai*.