
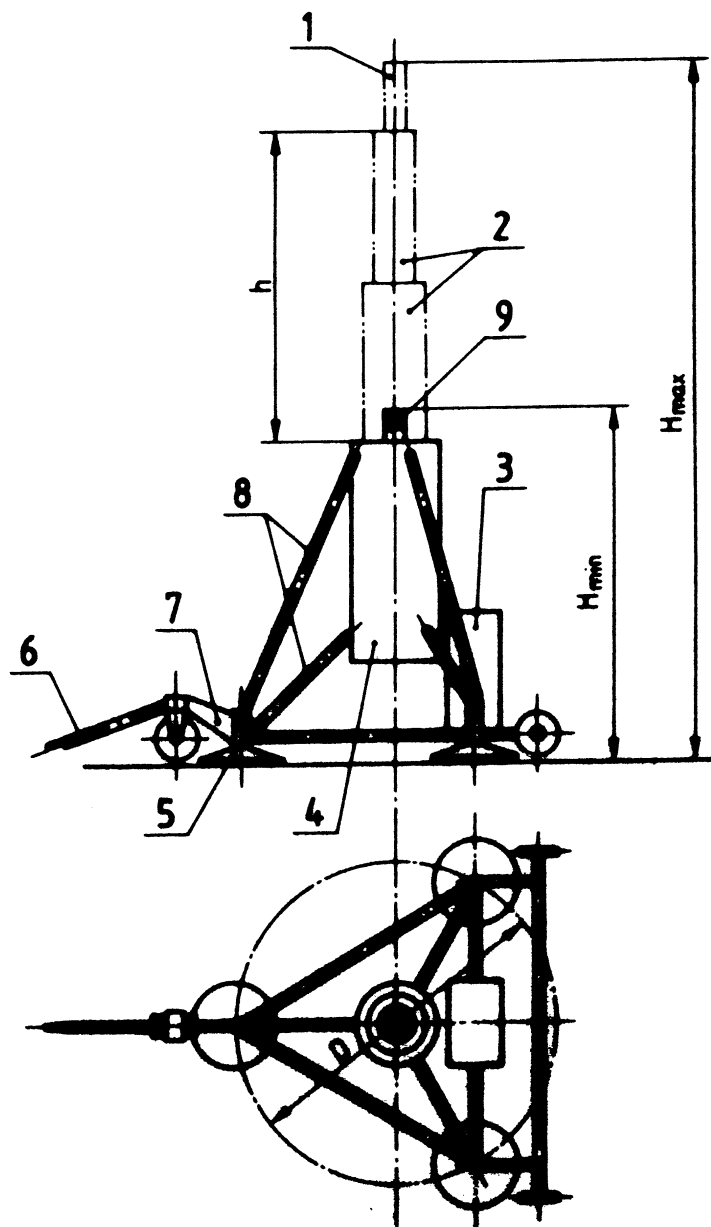


<div></div> <div>Magyar Népköztársasági Országos Katonai Szabvány</div>	ÁLLVÁNYOS HIDRAULIKUS EMELŐK  Típusok, főparaméterek és műszaki követelmények	MSZ K 0246:1986
		O 25
<div>ПОДЪЕМНИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ</div> <div>Типы, основные параметры и технические требования</div>		
<p>E szabvány a repülőgépeknek és a helikoptereknek a műszaki karbantartás folyamán történő emelésére szolgáló állványos hidraulikus emelők (a továbbiakban: emelők) típusait, fő paramétereit és a velük szemben támasztott műszaki követelményeket határozza meg.</p>		
<div>1. TÍPUSOK ÉS FŐ PARAMÉTEREK</div> <div><div>1.1.</div><div>Az emelők, - teherbírásuktól függően - a következő típusokra oszthatók: 1, 2, 3, 4, 5, 6.</div></div> <div><div>1.2.</div><div>Az emelők fő paramétereit feleljenek meg az <b>ábrán</b> és a <b>táblázat</b>ban előírtaknak.</div></div>		
A jóváhagyás időpontja: 1986. december		A hatálybalépés időpontja: 1989. július

MAGYAR SZABVÁNYÜGYI HIVATAL



1. Beállítócsavar
2. A nyomóhenger emelőrúdjai
3. A hidraulika kezelőpultja
4. Nyomóhenger
5. Talp
6. Vezetőrúd (vonórúd)
7. Futómű
8. Oldaltámaszok és harántmerevítők
9. Alátámasztási fészkek

Méretetek, mm

Az emelő típusa	Típus méret	Teherbíró képesség, kg	H <sub>min</sub>	H <sub>max</sub> *	A nyomóhenger rúdja- inak el- mozdulá- sa	Átmérő a tal- pak közép- pont- jai sze- rint, D	A beállító csa- var el- mozdulá- sa	Az alátá- masztási fészek típusmé- rete a KGST SZT 0189-85 ( <b>MSZ KGST-K 0189</b> ) szerint
1	-	4500	565	1430	690	700	175	1
2	1 2 3 4	10000	760 1090 1490 1690	2100 2430 2830 3030	1030	960 1100 1420 1570	310	2
3	1 2 3 4	20000	685 1200 1480 1925	1855 2350 2900 3750	930 700 970 1375	900 1100 1350 1760	240 450 450 450	
4	1 2 3	50000	1300 1900 3040	3100 3700 5140	1500 1500 1800	1700 2000 2550	300 300 300	
5	1 2 3	75000	1100 2400 3400	2500 4300 5300	1100 1700 1700	1600 2480 3050	300 200 200	3
6	1 2	100000	1300 1750	2900 3350	1200	1700 1900	400 400	4

\* Az emelők legnagyobb magassága a beállítócsavar teljesen kihasznált elmozdulási úthosszával együtt értendő.

Példa az egyezményes jelölésre az 5. típusú, 2. típusméretű emelőnél:

**Hidraulikus emelő, 5-2, KGST SZT V 0246-86  
(MSZ KGST -K 0246).**

**2. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**

- 2.1.** Az emelőket az előírt módon jóváhagyott műszaki dokumentáció szerint e szabvány követelményeinek megfelelően kell gyártani.
- 2.2.** Az emelők legfeljebb 10000 kg teherbíróképességig legyenek ellátva kézi nyomószivattyúval, 10000 kg-nál nagyobb teher-bíróképességnél pedig kézi és 27 V névleges feszültségű legfeljebb 250 A áramerősségű villamos nyomószivattyúval. A kézi nyomószivattyú hajtókarján a terhelés ne legyen nagyobb mint 160 N.
- 2.3.** Az emelők rendelkezzenek a teherbírást korlátozó biztonsági szerkezettel.
- 2.4.** Az emelők konstrukciója tegye lehetővé a repülőgépek és helikopterek emelési sebességének egyenletes változtatását a műszaki karbantartásnál.
- 2.5.** A nyomóhenger emelőrúdjai legyenek mechanikailag rögzíthetők bármely elmozdulási pontban.
- 2.6.** Az emelők konstrukciója biztosítsa az emelőrudak kényszerleengedését terhelésmentes állapotban.
- 2.7.** A nyomóhengernek az oldaltámaszokhoz és a harántmerevítőkhöz való erősítésére szolgáló rögzítőszerelvények az azonos teherbírású emelőknél csereszabatosak legyenek.

- 2.8.** Az emelők a függőleges helyzetbe történő beállításhoz rendelkezzenek szabályozható magasságú talpakkal. Az emelők függőleges helyzetbe állítását az emelőkön levő speciális eszközökkel (függőőnnal, szintezőlibellával) kell ellenőrizni 30' pontossággal.
- 2.9.** Az emelők konstrukciója, a kezelőszervek elhelyezése és a gépesítés foka biztosítsa az emelő KGST SZT V 0189-85 (**MSZ KGST -K 0189**) szerint kialakított alátámasztási fészkeknek a repülőgép vagy a helikopter KGST SZT V 0148- 83 (**MSZ KGST -K 0148**) szerinti alátámasztási csomóponttal való összeillesztését 2-.3 fős létszámú csoport erejével, 10 perc alatt.  
A villamos nyomószivattyúval ellátott emelők legyenek távvezérelhetők.
- 2.10.** A nyomóhengerek emelőrúdjai behúzott helyzetben zárhatóak legyenek olyan szerkezettel, amely megakadályozza a csapadék és a por bejutását.
- 2.11.** Az emelők rendelkezzenek vonószerezettel, a gépkocsival való vontatáshoz 15 km/h legnagyobb sebességgel, a mesterséges burkolatú repülőtereken, és 5 km/h legnagyobb sebességgel a füves repülőtereken. Legyen biztosítva a több, szerelvényenként összekapcsolt emelő együttes vontatási lehetősége.  
Az emelő hasmagasága legalább 150 mm legyen.
- 2.12.** Az emelők őrizzék meg működőképességüket az alábbi klímátényezők hatása alatt és után:
- a környező levegő hőmérséklete: 223-323 K;
  - a környező levegő relatív páratartalma: 98%, 308 K hőmérsékleten;

- légköri csapadék: eső, hó, dér, harmat és tengeri köd formájában;
- a környező levegő portartalma 50 µm szemcsefinomságú behatolás mellett;
- legfeljebb 10 m/s sebességű szél, talajszinten.

- 2.13.** Az emelők 20000 kg teherbíróképességig bezárólag legyenek működőképesek legalább 0,4 MPa fajlagos szilárdságú alapon. A 20000 kg-nál nagyobb teherbírású emelők legyenek működőképesek legalább 4 MPa fajlagos szilárdságú mesterséges bevonatú alapon. Ahhoz, hogy az emelők működőképesek legyenek, legalább 0,4 MPa fajlagos szilárdságú alapon kiegészítő tartókkal kell ellátni. A tartók és a talaj biztonságos tapadásához a tartókat bordázni kell.
- 2.14.** Az emelő rendeltetés szerinti üzemi működése 15 év. Rendeltetés szerinti élettartama 5 év.
- 2.15.** Az emelő konstrukciójában alkalmazott anyagok és a felhasznált bevonatok biztosítsák az emelők korrózióvédelmét a szabadban való üzemeltetés és tárolás folyamán, ne legyenek mérgezők, legyenek ellenállóak a repülőgépeken és helikoptereken használt munkafolyadékokkal és gázokkal, valamint a vegyi és sugármentesítő és fertőtlenítő anyagokkal és készítményekkel szemben.

**2.16.** Az emelők rendelkezzenek olyan felirattal (adattáblával) melyen az alábbiak vannak feltüntetve:

- megnevezés;
- jelölés;
- az áramnem, a feszültség és az áramerősség értéke;
- rövid üzemeltetési utasítás, valamint a kezelőszervek működési rendje és biztonságtechnikai rendszabályok;
- az emelő külméretei;
- az emelő tömege.

**2.17.** Az emelő konstrukciója olyan legyen, hogy biztosítsa az emelők szállíthatóságát bármilyen szállítóeszközzel.

VÉGE

## TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1. Szerző: a KGST Hadiipari Állandó Bizottság SZU delegációja
2. Témaszám: 02.08.35-84
3. A KGST katonai szabványt jóváhagyták a KGST Hadiipari Állandó Bizottság 53. ülésén.
4. A KGST katonai szabvány alkalmazásának kezdete:

KGST Hadiipari Állandó Bizottság tagországai	A KGST katonai szabvány alkalmazásának kezdetéig a gazdasági és műszaki-tudományos együttműködésre vonatkozó szerződéses-jogi viszonylatban	A KGST katonai szabvány alkalmazásának kezdete nemzeti keretek között.
BNK	1988. július	1988. július
MNK	1988. július	1988. július
NDK	1988. július	1988. július
LNK	1988. július	1988. július
RSzK	1988. július	1988. július
SzU	1988. július	1988. július
CsSzSzK	1988. július	1988. július

5. Az első felülvizsgálat időpontja: 1993.  
A felülvizsgálatok gyakorisága: 5 év
6. Felhasznált dokumentumok:

KGST SZT V 0148-83.      Repülőgépek és helikopterek felemelésének  
(MSZ KGST-K 0148)      alátámasztási csomópontjai.  
Típusok és fő méretek.

KGST SZT V 0189-85.      Emelők támasztási fészkei. Fő méretek.  
(MSZ KGST-K 0189)