


<div>Magyar Népköztársaság</div> <div></div> <div>Országos Szabvány</div>	<div>DARU-TÜLTERHELÉSGÁTLÓ</div> <div>MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEI</div>	MSZ 19174–87
		D 86
<div>Краны грузоподъемные. Ограничители грузоподъемности. Технические требования</div> <div>Overload protection for cranes. Technical requirements</div>		
<p>Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.</p> <p>A KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szervezetkezetekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.</p> <p>A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].</p>		
<p>E szabvány tárgya a daruk megengedettnél nagyobb üzemi terhelését magakadályozó berendezés (a továbbiakban: túlterhelésgátló), illetve a daru egyéb biztonsági berendezéseinek ezzel szerves egységet képező túlterhelésgátló rendszere általános műszaki követelményei.</p> <div>1. A TÜLTERHELÉSGÁTLÓ MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEI</div> <div><div>1.1.</div><div>A túlterhelésgátló működjön zavarmentesen -20 ± 2 °C és 50 ± 2 °C környezeti hőmérséklet-tartományban, valamint 95 % páratartalom és 6,5 ≤7,2 klíma esetében.</div></div> <div><div>1.2.</div><div>A túlterhelésgátló legyen működőképes 10...50 Hz, szinuszosan változó frekvenciájú, 20 m/s² gyorsulásmplitudójú rezgés hatására.</div></div> <div><div>1.3.</div><div>A túlterhelésgátló őrizze meg a működőképességét és épségét (sérülésmentességét) legalább 500, olyan ütközés után, amelynek gyorsuláscsúcsa 100 m/s².</div></div> <div><div>1.4.</div><div>A túlterhelésgátló villamos védettségi foka zárt térben legalább IP4X, szabadban pedig legalább IP5X legyen.</div></div> <div><div>1.5.</div><div>A túlterhelésgátló legyen hatástalanítható szerkezetének megbontása nélkül. Ne adjon le vezérlő jeleket, de a hatástalanítást hanggal és/vagy fénnyel jelezze.</div></div> <div><div>1.6.</div><div>A villamos működtetésű túlterhelésgátló zavartalanul működjön +30% és -20% tápfeszültség-ingadozás esetén is.</div></div> <div><div>1.7.</div><div>A túlterhelésgátló előírás szerint működjön a váratlan energia-kimaradás megszűnését követően is.</div></div> <div><div>1.8.</div><div>A túlterhelésgátlón maradandó módon fel kell tüntetni típusjelét, azonosítási számát, gyártási számát és a gyártó nevét vagy azonosítási jelét.</div></div>		
<div>A jóváhagyás időpontja:</div> <div>1987. február 9.</div>	<div>A hatálybalépés időpontja:</div> <div>1988. január 1.</div>	

- 1.9. A túlterhelésgátló csatlakozó pontjait egyértelműen, dokumentációja szerint és jól azonosíthatóan kell megjelölni.
- 1.10. A túlterhelésgátló meghibásodása a túlterheléssel egyenértékű jelzést és/vagy tiltást eredményezzen.
- 1.11. A túlterhelésgátló zárja ki a veszélyes dinamikus hatások kialakulását, de tegye lehetővé a darura veszélytelen dinamikus lengéseket.

2. A TÚLTERHELÉSGÁTLÓ RENDSZER MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEI

- 2.1. A túlterhelésgátló rendszer (a továbbiakban: rendszer) szervesen kapcsolódjon a daru mozgási műveleteit vezérlő berendezésekhez és a daru egyéb biztonsági berendezéseire, esetenként átvéve azok szerepét vagy felhasználva rendeltetésszerű működésüket.
- 2.2. A rendszer legyen alkalmas arra, hogy folyamatosan érzékelje és feldolgozza a daru munkahelyzetét, szereltségét, terhelését és szükség esetén beavatkozzon a további üzemmenetbe. A rendszer a terhelési állapot változást befolyásoló jellemzőket a rugalmas alakváltozás figyelembevételével érzékelje.
- 2.3. A rendszer legyen alkalmas arra, hogy folyamatosan összehasonlítsa a tényleges terhelést azaz a szilárdságot és/vagy az állékonyságot veszélyeztető jellemzőket a beállított terhelhetőségi értékekkel, megakadályozza a megengedettnél nagyobb terhelést, az állékonyságot csökkentő és a nyomatékot növelő mozgásokat, lehetővé tegye a veszélyhelyzetet megszüntető mozgásokat.

Megjegyzés:

Mobil daru esetében a rendszer tiltsa le a teleszkóp kitolását, a gémműködését, az ellensúly behúzását, és a támaszok megemelését (a talpalás megszüntetését).

- 2.4. Ha a forgórész mozgását is tiltani kell, akkor előjelzéskor a rendszer automatikusan vagy félautomatikusan csökkentse a forgás sebességét.
- 2.5. A rendszer automatikusan kövesse a munkahelyzet változását. Ha ez műszaki okok miatt nem valósítható meg, akkor az automatikus követést egyenértékű biztonságot eredményező műszaki megoldással kell helyettesíteni.
- 2.6. A rendszer a névleges teher 90%-os statikus értékének elérésekor adjon fény- és/vagy hangjelzést (előjelzés), a legfeljebb 110%-os statikus érték elérésekor pedig állítsa le a túlterhelést előidéző mozgást (mozgásokat).
- 2.7. A rendszer munkaáramú legyen, azaz meghibásodásakor úgy működjön, mint túlterheléskor.
- 2.8. A rendszer legyen hatástalanító (áthidalható) annak érdekében, hogy meghibásodásakor vagy különleges üzemmódban (pl. a daru szerelése) a daru vezérelhető legyen. Hatástalanítás közben állandóan működjön a hang- és/vagy fényjelzés.
- 2.9. A rendszer elemeit automatikus szerkezettel kell védeni a működtető energia megengedett alsó és felső határértékeinél nagyobb energianagyság eltérés ellen. Villamos működtetés esetén a névleges tápfeszültség +30% és -20%-os határértékei között maradjon üzembiztos a rendszer.

VÉGE

A szabvány alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy nem jelent-e meg *módosítása, kiegészítése, helyesbítése*, illetve *hatálytalánítása*, mert a szabványt a kibocsátója a műszaki haladásnak megfelelően időnként átdolgozza. A szabvány érvényességében beálló minden változást a Magyar Szabványügyi Hivatal a Szabványügyi Közlönyben hirdeti meg (előfizethető bármely hírlapkézbesítő postahivatalnál, a Posta hírlapüzleteiben és a Hírlapelőfizetési és Lapellátási Irodánál (HELIR); vásárolható a Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 76. alatti Hírlapboltban). A gyakorlati tapasztalatok alapján ajánlatosnak látszó helyesbítő, módosító indítványokat, észrevételeket megfelelő indoklással a Magyar Szabványügyi Hivatalhoz, Budapest, IX., Üllői út 25. (levélcím: Budapest, Pf. 24. 1450) lehet benyújtani.

A szabvány beszerezhető a Szabványboltban, Budapest, VIII., Üllői út 24. (levélcím: Budapest, Pf. 162. 1431).

MSZ 19174:1987 Daru-túlterhelésgátló műszaki követelményei (D 86)	1. oldal, 1.1. szakasz	... és $6,5 \leq 7,2$ klíma esetében.	... és $6,5 \leq \text{pH} \leq 7,2$ klíma esetében.
--	---------------------------	--	---