


<div> Magyar Népköztársasági Országos Szabvány</div>	Darukötélvégrögzítő és terelősarkantyú	MSZ 9704-70
		AZ MSZ 9704-63 helyett
		D 86

Прижимы для крепления и направляющие концов крановых канатов	Crane rope end fixation device and directing spur
--	---

Az állami szabványok hatályára vonatkozó rendelkezéseket a szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 5-12. §-ai tartalmazzák.

KGST-szabványoknak és a magyar állami szabványoknak a külkereskedelemben való alkalmazását a külkereskedelmi miniszter és a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke a 12/1978. (KkÉ 14.) KkM-MSZH számú együttes utasításban szabályozta. Az utasítás hatályát a szövetségekre a 8/1978. (X. 28.) KkM számú rendelet terjesztette ki.

A szabványban szereplő megjelöléseket, rajz- és betűjeleket, megnevezéseket, minőségi osztály megjelöléseket, valamint a szabványban meghatározott fogalmakat csak az állami szabványban meghatározott értelemben szabad használni, abban az esetben is, ha a szabványtól való eltérés egyébként nincs engedélyhez kötve [19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet 11.§].

E szabvány alkalmazása kötelező. Előírásaitól eltérést a Magyar Szabványügyi Hivatal elnöke engedélyezhet.

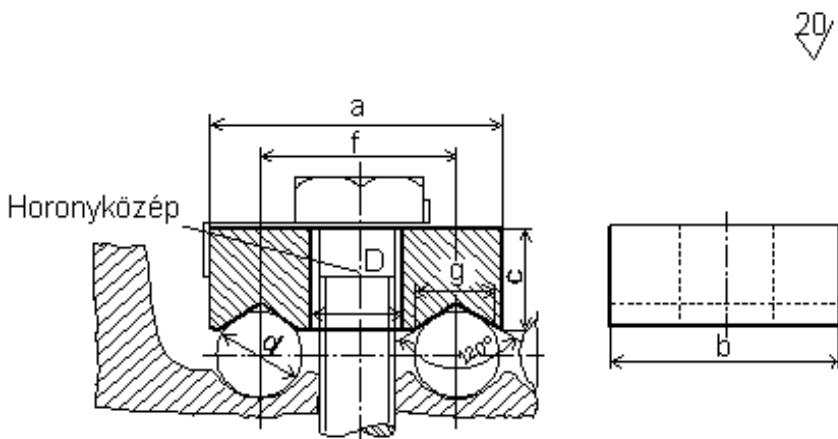
E szabvány hatálya a magánkisiparra és a magánkereskedelemre is kiterjed.

Méretek mm-ben

E szabvány szerinti kötélvégrögzítő elemek a darukötél végének a kötéldob palástján való megerősítésére szolgálnak az MSZ 9675 szerinti követelmények figyelembevételével.

1. ALAK, MÉRETEK

1.1. Darukötélvégrögzítő



20/

1. ábra

(Az ábrához tartozó mérettáblázat a 2. oldalon.)

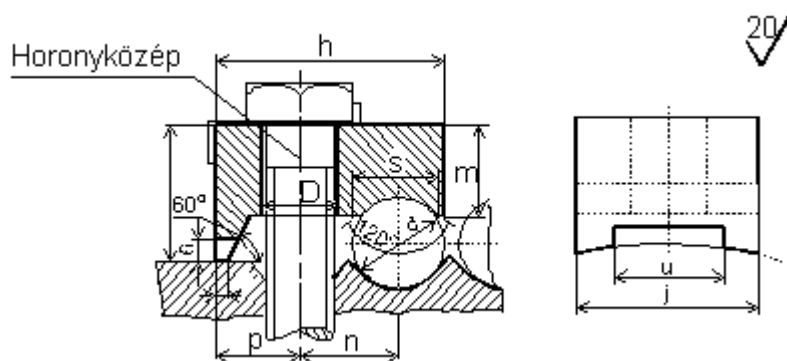
A szabvány jóváhagyásának időpontja: 1970. december 15.	A hatálybalépés időpontja: 1971. október 1.
--	--

Jel	A darukötél névleges átmérője $\underline{d}$	$\underline{a}$	$\underline{b}$	$\underline{c}$	$\underline{f}^{*)}$	$\underline{g}$	$\underline{D}$	Tömeg kg/db $\approx$	Alkalmazható	
									csavar	Biztosító- lemez MSZ 2213
7	6 felett 7-ig	22	25	8	15,5	6	9	0,03	M 8	M 8x15
8	7 felett 8-ig	30	30	10	20	7	11	0,06	M 10	M 10x20
10	8 felett 10-ig	34	35	12	23	9	14	0,08	M 12	M 12x25
12	10 felett 12-ig	40	35	15	27	11	14	0,11	M 12	M 12x25
14	12 felett 14-ig	45	35	15	31	12	14	0,15	M 12	M 12x30
16	14 felett 16-ig	52	45	20	36	14	18	0,26	M 16	M 16x40
18	16 felett 18-ig	60	45	20	41	16	18	0,34	M 16	M 16x40
20	18 felett 20-ig	66	45	25	45	18	18	0,42	M 16	M 16x40
22	20 felett 22-ig	72	55	25	49	20	22	0,61	M 20	M 20x50
25	22 felett 25-ig	85	55	30	57	23	22	0,86	M 20	M 20x50
28	25 felett 28-ig	92	60	30	63	25	24	1,1	M 22	M 22x60
32	28 felett 32-ig	102	70	35	70	28	26	1,6	M 24	M 24x60

A tűrésezetlen méretek pontossága az **MSZ 6300** szerint.

<sup>x)</sup> Az  $\underline{f}$  méret nem minden esetben azonos az **MSZ 9703** szerinti kötéldobhorony menetemelkedésének kétszeresével.

## 1.2. Terelőszarkantyú



2. ábra  
(Az ábrához tartozó mérettáblázat a 3. oldalon.)

Jel	A darukötél névleges átmérője $\underline{d}$	$\underline{h}$	$\underline{i}$	$\underline{k}$	$\underline{m}$	$\underline{n}^{x/}$	$\underline{p}$	$\underline{s}$	$\underline{u}$	$\underline{D}$	Tömeg kg/db $\approx$	Alkalmazható	
												csavar	biztosító- lemez MSZ 2213
22	18 felett 22-ig	55	45	30	20	24	20	19	28	18	0,38	M 16	M 16x30
28	22 felett 28-ig	65	55	40	25	29	22	24	35	22	0,65	M 20	M 20x30
32	28 felett 32-ig	75	60	45	28	34	26	26	40	22	0,75	M 20	M 20x40

A tűrésezetlen méretek pontossága az **MSZ 6300** szerint.

<sup>x/</sup> Az  $\underline{n}$  méret nem minden esetben azonos az **MSZ 9703** szerinti kötéldobhorony menetemelkedésével.

2. ANYAG

A 38 (**MSZ 500**)

3. KIVITEL

A darukötélvégrogzító, ill. terelősarkantyú kötél Dob felé eső valamennyi élét  $r = 1$  mm sugárral le kell kerekíteni.

4. MEGNEVEZÉS

Példa.

A  $\underline{d} = 32$  mm átmérőjű darukötélhez alkalmas kötélvégrogzító, ill. terelősarkantyú megnevezése:

Darukötélvégrogzító 32 MSZ 9704.

illetve

Terelősarkantyú 32 MSZ 9704.

5. MEGJELÖLÉS

Minden kötélvégrogzító, illetve terelősarkantyú hosszoldalán beütéssel a következő adatokat kell feltüntetni:

a gyártó jele,

a kötélvégrogzító, ill. terelősarkantyú jele,

a rövid szabványjel **MSZ** (**MSZ 1699**).

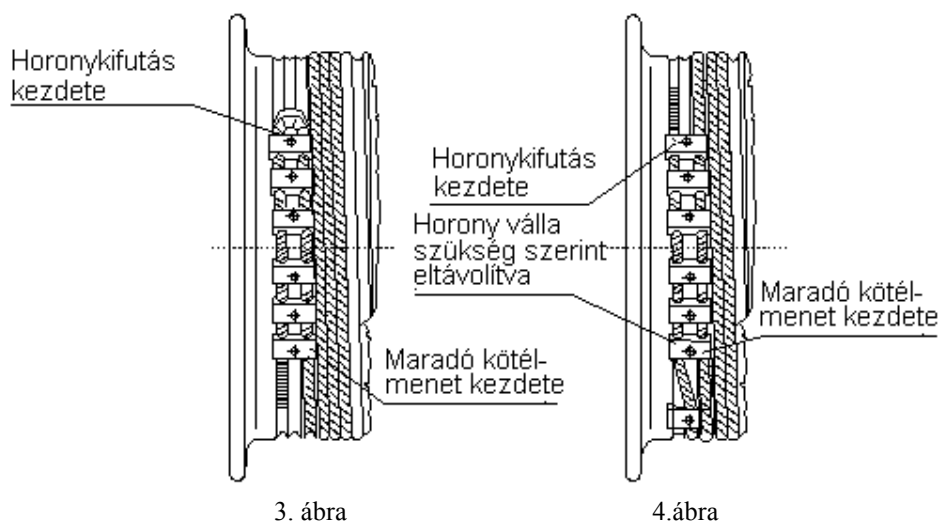
6. VIZSGÁLAT

Minden kötélvégrogzítót, illetve terelősarkantyút elkészülte után meg kell vizsgálni.

A vizsgálat terjedjen ki arra, hogy méretei megfelelnek-e a szabvány előírásainak, ne legyen rajta repedés vagy anyagihiány.

## 7. ALKALMAZÁS

A kötélvég rögzítése a kötélmérőtől függően  $d \leq 18$  esetben visszahajtással a 3. ábra,  $d > 18$  esetben pedig a kötélnak a szomszédos horonyba terelősarkantyúval való terelésével a 4. ábra szerint készüljön.



A kötélvégrögzítőket a kötéldobon egymás közelében úgy kell elhelyezni, hogy mindegyik már teljes profilú horonyrész fölé kerüljön.

A terelősarkantyú talpával a dobpalást nem hornyolt részére támaszkodják. Szereléskor a „k” méret szükség szerint csökkenthető.

A darukötélvég rögzítésére 6 db kötélvégrögzítőt kell alkalmazni oly módon, hogy a legmélyebb horogállásnál legalább 2,5 kötélméletnek kell a kötéldobon maradnia.

#### A szövegben említett szabványok

Általános rendeltetésű ötvözetlen szerkezeti acél .....	MSZ 500
Szabványjel .....	MSZ 1699
Biztosítólemez csavarhoz .....	MSZ 2213
Forgácsolással készült tűrésezetlen méretek megkívánt pontossága .....	MSZ 6300
Emelőgépek. Darusodronykötelek méretezése, kötélsarkantyúk és dobok kiválasztása. Alkalmazás követelményei .....	MSZ 9675
Emelőgépek. Kötéldob horonyprofil .....	MSZ 9703

#### A tárggyal kapcsolatos jogszabály

Emelőgépek balesetelhárító és egészségvédő óvrendszabálya .....	OR 016
---	--------