

Lithium Polymer akkuk töltése az Intelli Control V3-al



A Lithium akkucsaládból eredetileg csak a Lithium Ion található meg készülék menüjében, de fizikai hasonlóságuk miatt természetesen tölthetők vele a Lithium Polymer akkuk is. **DE! Nagyon körültekintő kezelést és gondos, manuális paraméterbeállítást igényel ez a művelet!**



A Li-Po akkuk CSAK manuális módban tölthetők!

A menüből választandó akkutípus: **Li-Ion** (a Li-Po nincs benne gyárilag)

Az akkutípus beállítást mentse el a memóriába.

(A menük felépítéséről részletesen a kezelési útmutatóban olvashat)

- A következő adatok kerülnek tárolásra:

Akku típus: Li-Ion

Cellaszám

Kapacitás

Töltőáram **(Figyelem!!! Maximum 1C)**

A választható maximális töltőáram az akku névleges kapacitásából a következők

szerint kerül kiszámításra: Ha az akku megadott kapacitása 1200 mAh,

a megengedett maximális töltőáram: 1,2 A

Azaz a névleges kapacitás egyszerese (1C)

A cellafeszültség nem azonos a Li-Ion és a Li-Poly akkuk esetében. A következő táblázat mutatja a differenciákat:

Akku Típus	1 Cella	2 Cella	3 Cella
Lithium-Ion	3,6V	7,2V	10,8V
Lithium-Polymer	3,7V	7,4V	11,1V



Nagyon fontos a helyes töltőáram, illetve cellafeszültség beállítása!

Ellenkező esetben tűz és robbanásveszély áll fenn. A Lithium-Polymer akkuk rendkívül gyúlékony anyagot tartalmaznak. Ha töltés közben melegeedés, felpuffadás figyelhető meg az akkun, **AZONNAL** meg kell szakítani a töltési folyamatot!

Az Intelli Control V3 akkubeadállító menüjében kiválasztható a táblázat szerinti cellafeszültség, annak ellenére, hogy a megadható akkutípus csak Li-Ion. Nagyon körültekintően válassza ki a beállításokat és a töltés megkezdése előtt minden esetben ellenőrizze le a megadott értékek helyességét!

Ha mindent rendben talált, elindítható a manuális töltési program:

"MANUAL CHARGE"

Töltés közben a kijelzőn figyelemmel kísérheti az aktuális töltőáramot és feszültséget. A töltés vége felé egyre kisebb töltőáramot használ a készülék, míg el nem éri az akku teljes töltöttségi állapotát. Ekkor automatikusan befejezi a töltést és a beállításoknak megfelelően hangjelzéssel figyelmeztet a folyamat végére.

A töltő programjába gyárilag beépített védelem miatt, biztonsági okokból a választható maximális töltőáram nem haladhatja meg az akkubeadállításkor megadott névleges kapacitás szerinti értéket (1C). Ezért különösen fontos az akku típusának, kapacitásának pontos ismerete!

- Az **Intelli Control V3 Felhasználói Kézikönyv** tartalmazza a menük kezelését illetve a paraméterek és egyéb jellemzők beállítását. Mielőtt használatba veszi a töltőt, olvassa el figyelmesen a kézikönyvet!
- A gyártó megadja a megengedett maximális terhelőáramot, amit az akku még kapacitásvesztés illetve meghibásodás nélkül elvisel. Ezen érték fölé soha ne menjen, mert tűz és robbanásveszély áll fenn!
- Az Intelli Control V3 kézikönyvében olvasható biztonsági előírások fokozottan érvényesek a Lithium Polymer akkuk töltésekor!
- Semmilyen esetben ne hagyja őrizetlenül a töltőt, és soha ne tegye gyúlékony anyag közelébe! Az akkuk rövidzárvédelméről gondoskodni kell, mert egy esetleges rövidzár másodperceken belül robbanáshoz vezethet!!!
- Mivel a téves paraméterbeállításból veszélyes helyzetek adódhatnak, a gyártó semmilyen felelősséget nem vállal az ebből eredő károkért.
- Biztonsági okokból a kisütési funkció ezeknél az akkuknál blokkolva van, mivel igen érzékenyek a teljes lemerítésre. A lemerítést a használt fogyasztóval (általában egy elektromos modell) végezze! Egyes akkutípusok jelentős túlterheléssel is lemeríthetők (pl. 20C terhelési áram!) de ilyen esetekben szintén erős melegedés és esetleges felpuffadás tapasztalható. Mindig nagyon körültekintően kezelje a Li-Po akkukat, és lehetőség szerint szigetelt fémdobozban szállítsa/tárolja őket.
- A Lithium Polymer akkuk veszélyességére való tekintettel a töltést lehetőleg a szabadban végezze, felügyelet mellett.
- A Li-Po akkumulátorok töltési szabályozása áramkorlátozás alapú, így NAGYON fontos a megfelelő tápellátás a bemeneti oldalon. Egy nem megfelelő hálózati táp hibás kikapcsolási küszöbáram értékhez vezethet, ami az akkunál túlmelegedést illetve tüzet okozhat! Ha autóakkut használ, a kapacitása legyen minimum 15 Ah!
- Egy esetleges hibás kezelésből adódó gyulladáskor az akkuban található anyag szétfroccsen és kb. 1,5 méteres körzetben tüzet okozhat maga körül!