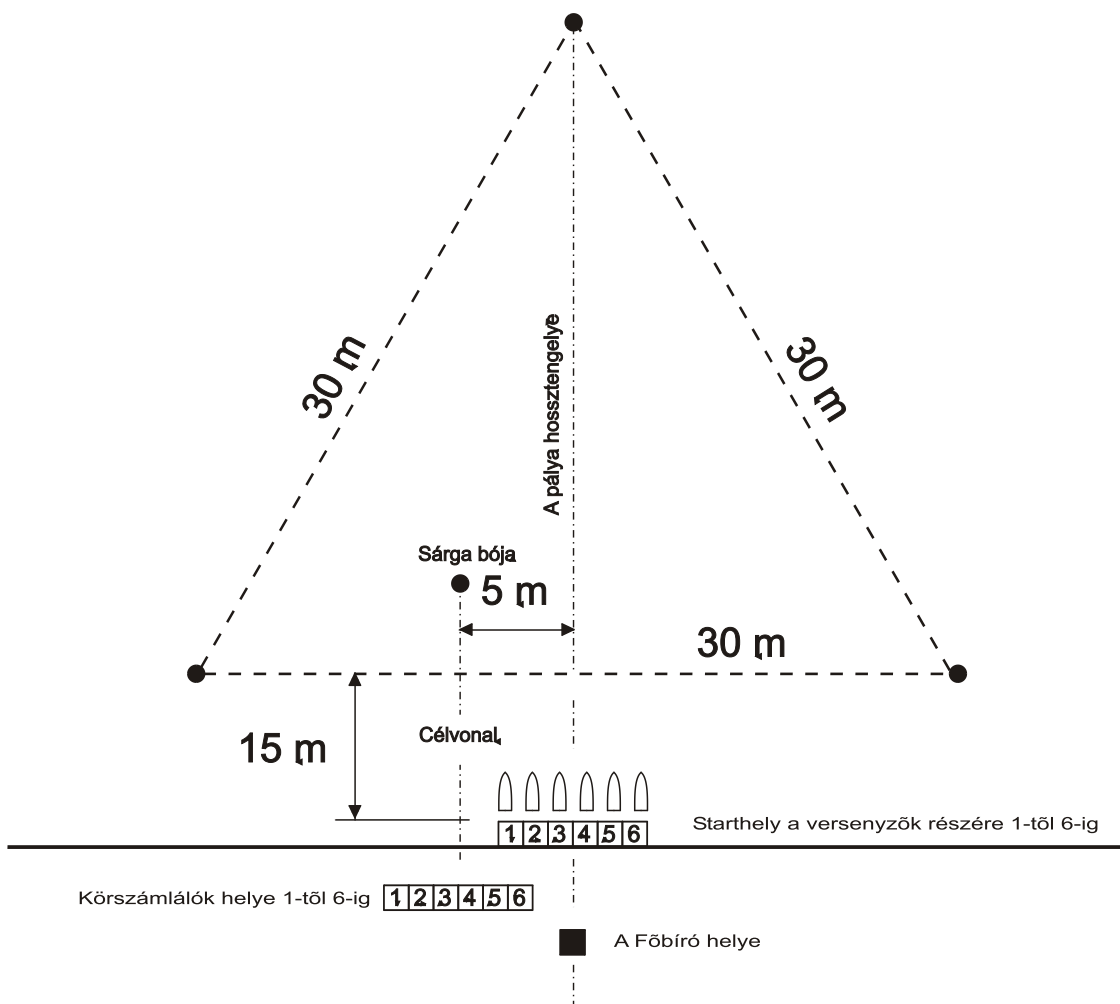


FSR-E ECO és MINI-ECO versenyszabályok értelmezése.



A körszámlálók feladata - akár jeladós vagy kézi körszámlálás esetén - feljegyezni azt is, hogy adott modellek kaptak-e SÁRGA vagy PIROS KÁRTYÁT figyelmeztetéseket a versenybírótól. A futamok után ezek vonzataival kell módosítaniuk az eredményeket.

Ha a versenybíró észleli és bemondja, hogy adott rajtszámú modell a bóját belülről kerülve halad tovább, akkor az a kör érvénytelen, nem lehet regisztrálni.

1. SÁRGA LAP - Figyelmeztetés
2. SÁRGA LAP - 1 kör levonás
3. SÁRGA LAP - KIZÁRÁS a futamból

Mentőcsónak ütközés - KIZÁRÁS a futamból
Mentőcsónak véletlen ütközés - 1 kör levonás

Álló modellel ütközés - 1. esetben 1 kör levonás, ha nincs figyelmeztetés erre.
Álló modellel ütközés - 2. esetben - KIZÁRÁS a futamból, ha nincs figyelmeztetés erre.

Álló modellel ütközés - 1. esetben is KIZÁRÁS a futamból, ha erre a versenybíró már figyelmeztetett.

Újbóli bójakerülésnél való akadályozás - 1 kör levonás
Újbóli bójakerülésből való ütközés - KIZÁRÁS a futamból.

Cikk-cakk mozgásos zavarás a másik modell előtt - KIZÁRÁS a futamból