



# CSIPERKE

FÜGGETLEN GOMBAI ÚJSÁG

## KÖZHÍRRÉ TESSZÜK

### Repülőgépgyár a Műhely 1-ben

Tavaly őszi óta heti egy délután, 16:00 órakor az iskola több tanulója várakozik a Műhely 1 terem előtt. Ők az iskolai modellező szakkör tagjai, akik újraálmoldják, és munkájukkal meg is valósítják az ember egyik nagy vágyát: a repülést.

Az Iskola önzetlenül termet, lehetőséget adott, hogy ez a szakkör elindulhasson. Már az rangot ad a szakkörnek, hogy az iskola területén működhetünk. A Műhely 1 terem pedig - ahogy neve is utal rá - tényleg egy jó kis műhely. Világos, berendezése praktikus, nem volt nehéz megszerezni.



A szakkör indulása óta 21 foglalkozáson vagyunk túl, amiken alkalmanként átlagosan 12 fiatal kolléga jelent meg. A foglalkozások többségükben munkával telnek: reszelünk, ragasztunk, csiszolunk, de tartottunk már 2 háziversenyt, és volt egy rendkívüli nap is, amikor a gombai tavon R/C hajómodelleztünk. A szakkör élete nyomon követhetőek a [www.sry.atw.hu/szakkor.htm](http://www.sry.atw.hu/szakkor.htm) weboldalon.

Az idei tanévben még komoly terveink vannak. A lassan elkészülő gumimotoros repülőgéppel megrendezésre kerülő háziversenyt, valamint egy kirándulást

tervezünk, amin valamelyik nagyobb hazai repüléstörténeti kiállítóhelyet, múzeumot látogatjuk majd meg.

Na de mi is az a repülőmodellezés, amiért hétről-hétre hajlandóak a



fiatalok bringázás, számítógépezés, tévzés, stb... helyett a munkaasztal felett görnyedni? Olyannyira, hogy nem egyszer a „hivatalos” 17:00 órai befejezt követően fél-háromnegyed órával szó szerint haza kell zavarni egyeseket. A repülőmodellezés kis méretű, működőképes repülő szerkezetek építését, reptetését, és ezek versenyztetését foglalja magában. Ez a kissé száraz meghatározás nem tudja visszaadni azt az örömet, amikor valaki lécekből, falemezekből és egyéb egyszerű alapanyagokból megépít egy gépet. Biztos sokkal szebb, tarkább masinák vásárolhatóak a szaktalokban, de egyikre sem tudnánk azt mondani, hogy „én építettem”. A reptetések és versenyek során hamar kiderül, mennyire jó munkát végzett a modellező. A jó gép

messzebbre, hosszabb ideig repül, mint a kevésbé jól sikerült.

A legegyszerűbb repülőgéppel is nagyszámú, különféle alapanyagú alkatrészből és sokféle munkafogással készül. Így aki repülőmodellezik, hamarosan jártasságot szerez a faanyagok, fémek, műanyagok megmunkálásában, a műszaki rajzok értelmezésében, a mérőeszközök használatában. A reptetések során akaratlanul is megismerkedünk a meteorológia rejtelmeivel, és egy kicsi beleszövődik a matematika, fizika tudományából is.

Ha mindezen dolgokat felsoroljuk egy iskoláskorú gyerekek, valószínűleg rémületében kiszalad a világból, de ha annyit mondunk csak, hogy gyere repülőmodellezni, lehet, hogy őt is ott találjuk a Műhely 1 terem előtt a következő foglalkozási alkalomkor.

Én nagyon megtisztelőnek érzem, hogy a fiatal modellező kollégák meghallgatják, amit mondok, és igyekszem a legjobb tudásom szerint átadni a tapasztalataim, szaktudásom. Nem gondolom, hogy itt a jövő repülőmérnökei, pilótái kezdik pályafutásuk, de abban biztos vagyok, hogy aki repülőmodellezik, annak a kezébe költözik a jóféle iparosság, a praktikus kezűgyesség, és ezeknek mindig hasznát lehet venni.

*Surman Zsolt*  
Szakkörvezető