

1 NORTH AMERICAN P-51 D MUSTANG

2 SUPERMARINE SPITFIRE Mk.V

3 MESSERSCHMITT Bf-109 E3

4 FOCKE-WULF Fw-190 A8

5 LOCKHEED P-38 LIGHTNING

6 JUNKERS Ju-87 D/G STUKA

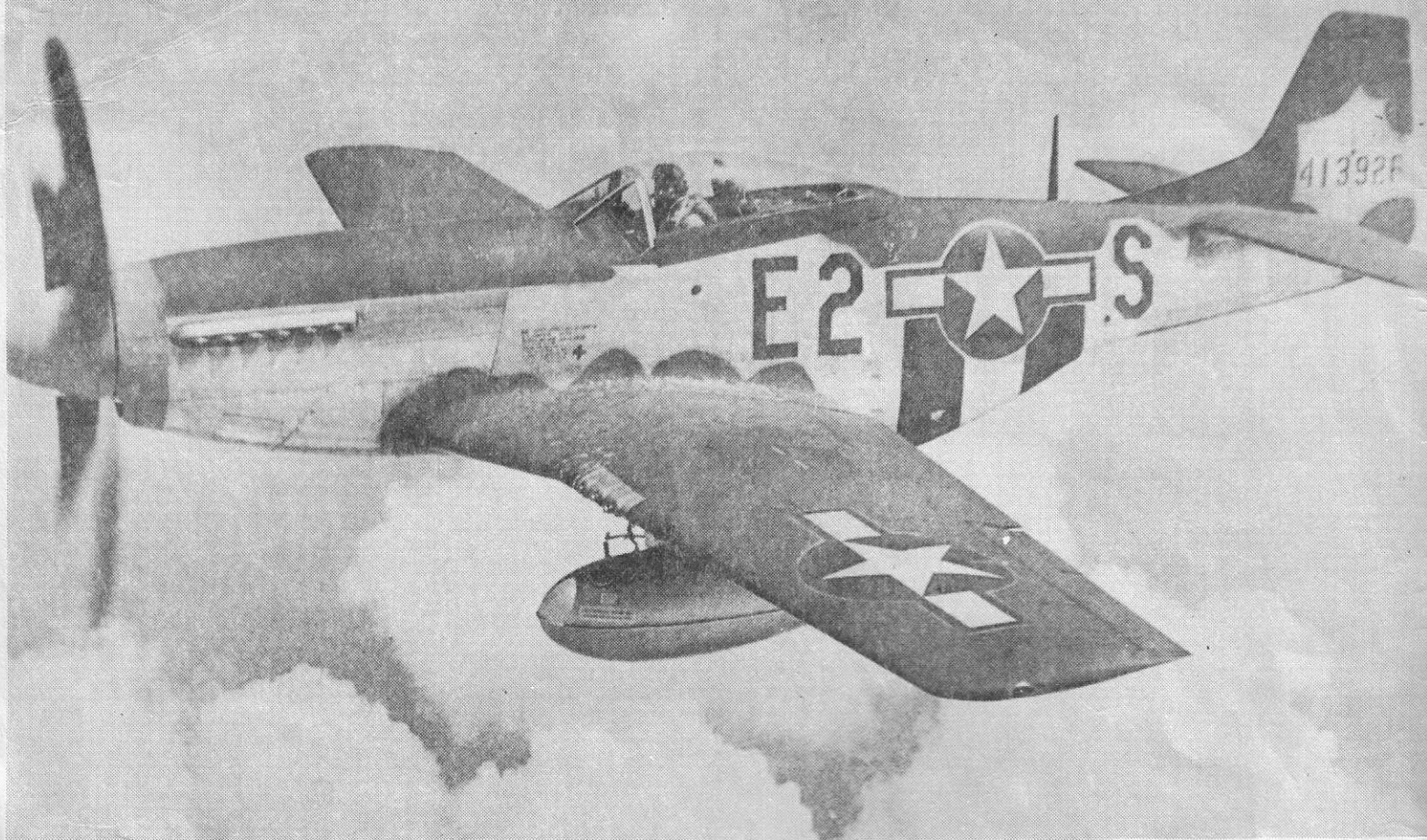
7 BOEING B-17 G FLYING FORTRESS

8 HEINKEL He-111



1

NORTH AMERICAN
P-51D
MUSTANG



NORTH AMERICAN P-51 D Mustang

Původní letoun P-51 B vznikl v továrně North American v konstrukční kanceláři konstruktéra Jamese H. Kindelbergra na objednávku britského Královského letectva. Po útoku Japonců na Pearl Harbour došlo k tomu, že o letoun tohoto typu začal být zájem i ze strany amerického vojenského letectva. Nedostatkem typu P-51 B byla omezená viditelnost dozadu, odborníci RAF se tento nedostatek snažili řešit tím, že letouny opatřili tzv. „malcolmovou kabinou“, tj. z jednoho kusu plexi s vypouklými stěnami. Začátkem roku 1944 si americké letectvo objednalo typ P-51 B s kapkovitou kabinou. Firma North American současně snížila zadní část trupu a došlo ke zvýšení počtu kulometů ze čtyř na šest (typ Browning, ráže 12,7 mm). Letoun pak dostal označení P-51 D Mustang. Sériová výroba započala v srpnu 1944 a letouny byly ihned zavedeny do bojové služby. Celkem bylo vyrobeno 7956 ks typu P-51 D Mustang.

P-51 D Mustang

Síťací letoun s pístovým motorem	
Rozpětí	11,28 m
Délka	11,52 m
Výška	3,71 m
Nosná plocha	21,67 m ²
Prázdná hmotnost	3196 kg
Maximální vzletová hmotnost	5220 kg
Maximální rychlost	712 km/h
Dostup	12 780 m

TECHNICKÝ POPIS

TRUP letounu byl poloskořepinový a byl vyroben ze tří samostatných dílů. Přední část s motorem, střední část s pilotní kabinou a zadní ocasní část. Otvor na spodní straně motorové kapoty za rovinou vrtule sloužil k přívodu vzduchu ke karburátoru a měl mechanickou klapku ovládanou z kabiny pilota. V prostoru za pilotní sedačkou byla část radiovybavení, kyslíkové bomby a palivová nádrž o obsahu 321 litrů paliva. OCASNÍ PLOCHY měly pevnou část celokovovou, kormidla byla kovová s plátěným potahem.

KŘÍDLO dvounosníkové, celokovové, opatřené laminárním profilem. Povrch křídel byl zatmelen, přebroušen a lakován, nýtování tedy nebylo viditelné. Vztlakové klapky hydraulické s polohami od 10° do 50°. Na levé podvozkové noze byl umístěn přistávací světlomet. MOTOR Rolls-Royce Merlin V-1650-7 (licenční výrobek firmy Packard) dával maximální výkon 1490 k. Řadový dvanáctiválec s válci do V, s reduktorem a dvoustupňovým dmychadlem. Obsah chladicí kapaliny 62 litrů, náplň oleje 80 litrů. Elektrický systém 24 V.

Vydal
AERO-TEAM pro PROPAGTEAM VSETÍN

Redakční kolektiv:

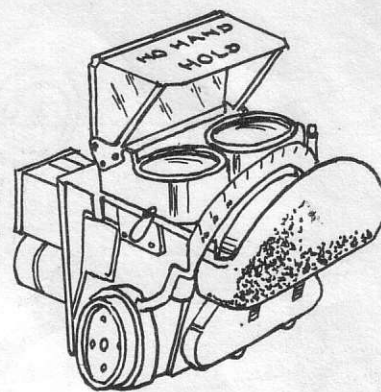
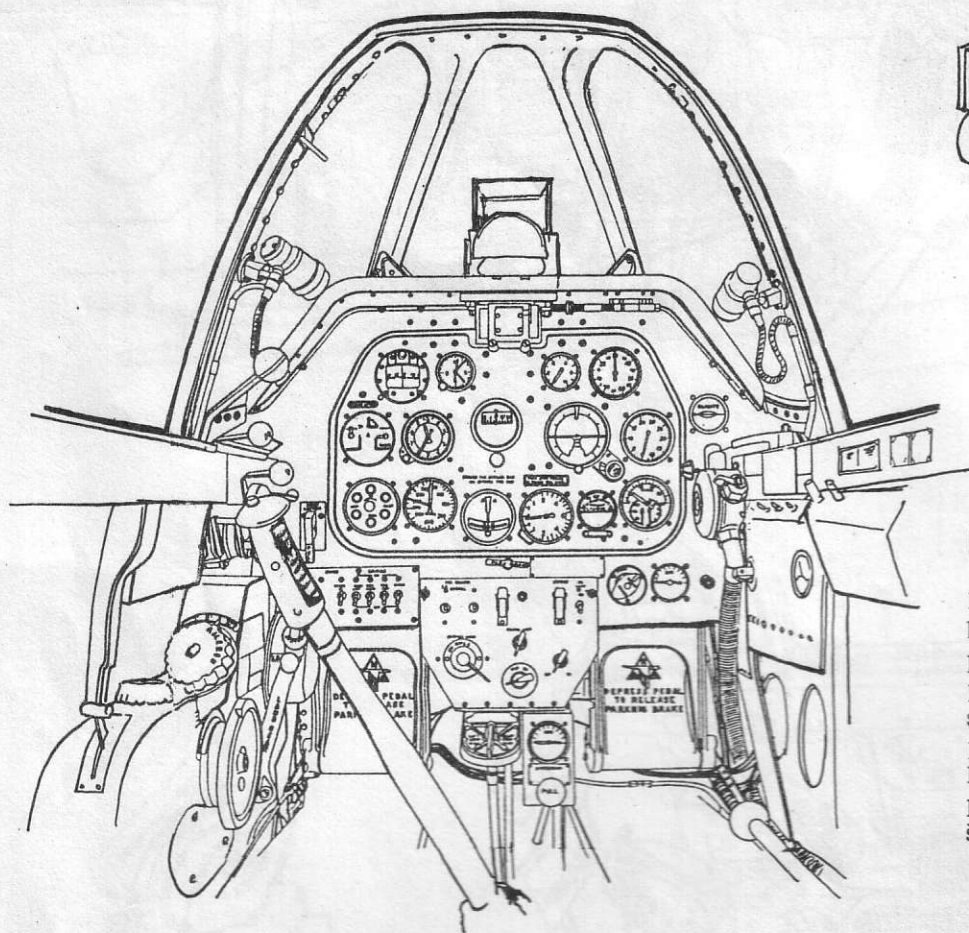
Vítězslav Klimek

Výkresy a kresby Josef Ůchvat

Odborná spolupráce Jan Hamerník

Graficky zpracoval Břetislav Dadák

Červen 1990



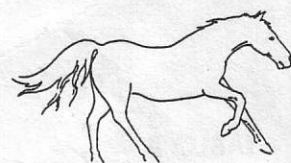
KOKPIT, ZAMĚROVAČ

Přístrojová deska tmavě šedá, boky pilot. prostoru interiér. zelená, přístroje černé, bílé značení, popisy na přístroj. desce červené s bílými písmeny podlaha šedá „ošlapaná“ na hliník Hnědý kožený kryt řídicí páky, přístroje na bocích kabiny tmavě šedé

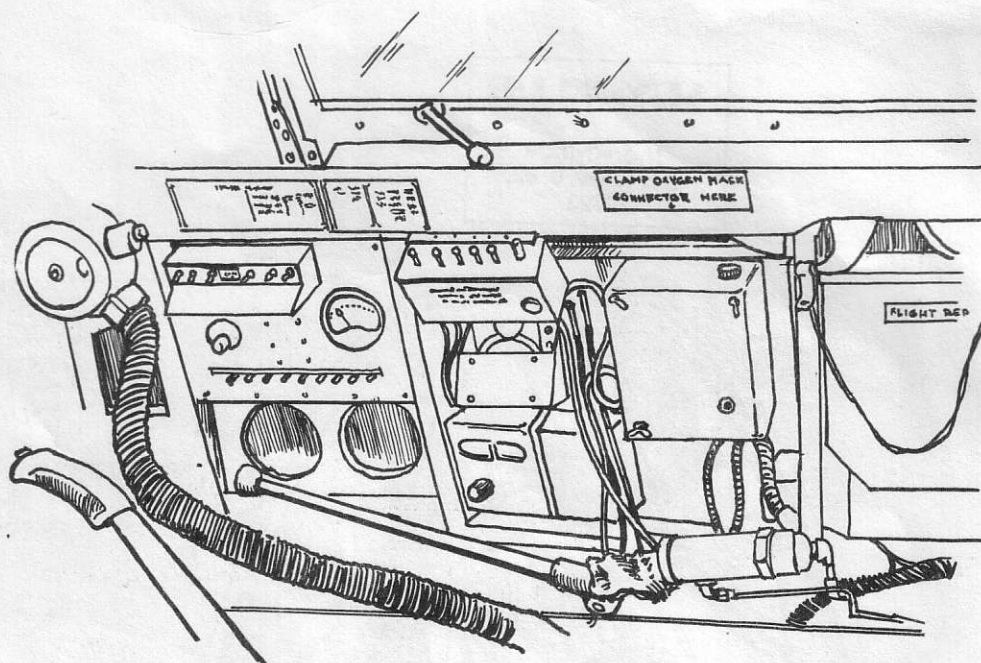
OBSAH :

- TABLO A PŘÍSTROJOVÁ DESKA, ZAMĚROVAČ
- TABLO B PANELY KOKPITU, SEDAČKA
- TABLO C KABINA
- TABLO D RAKETOVÁ VÝZBROJ
- TABLO E ŠACHTY PODVOZKU
- TABLO F NÁDRŽE, PUMY
- TABLO G VÝKRES P-51 D
- TABLO H VÝKRES P-51 D

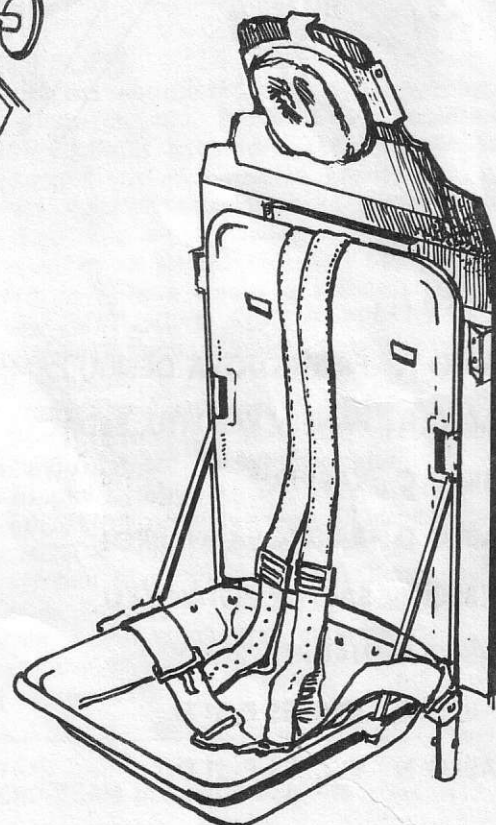
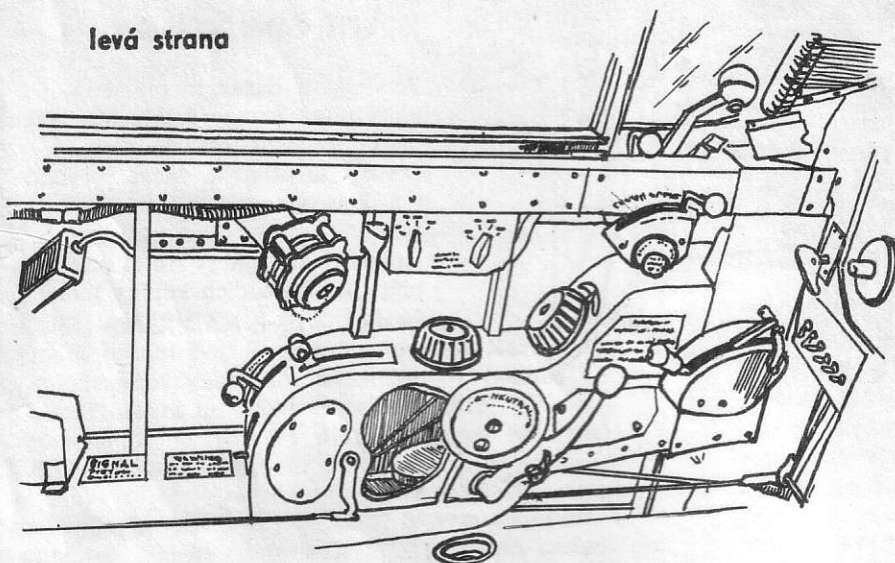
TABLO A



pravá strana



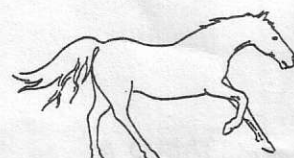
levá strana



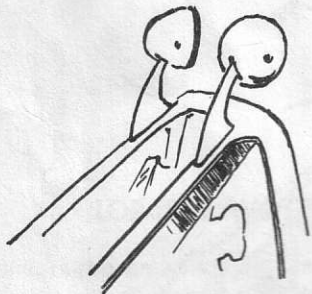
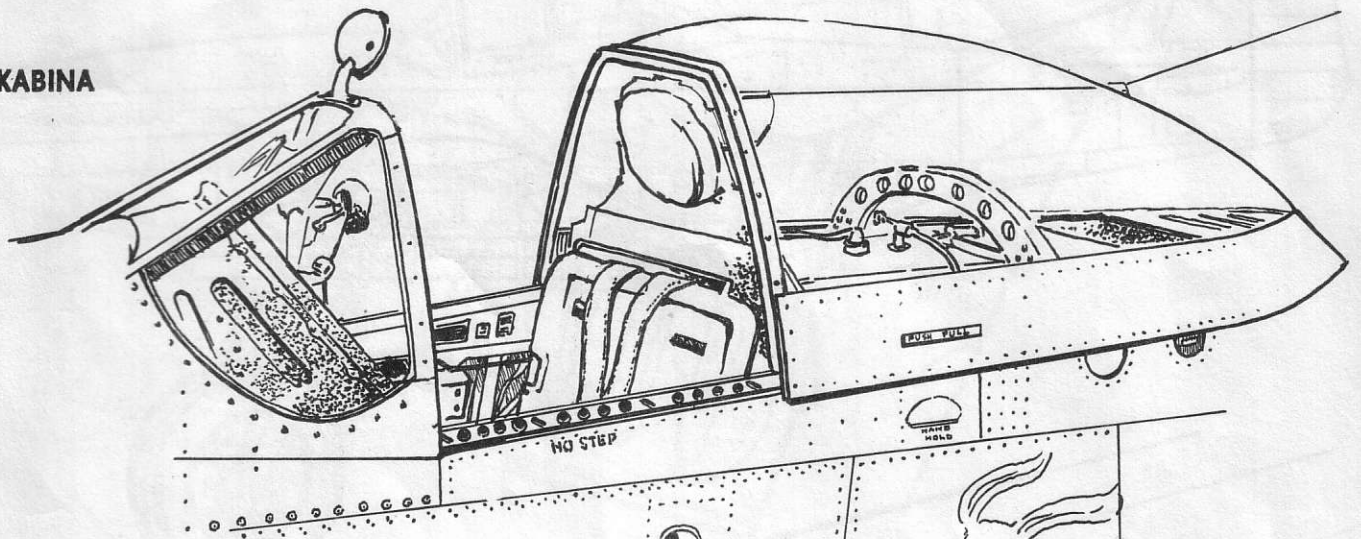
SEDAČKA

Sedačka — khaki.
Horní pásy — bílé, spodní — barva plátna.
Spodní část pancéř. desky — interiér. zelená.
Horní část — šedočerná; opěrka — hnědá kůže.

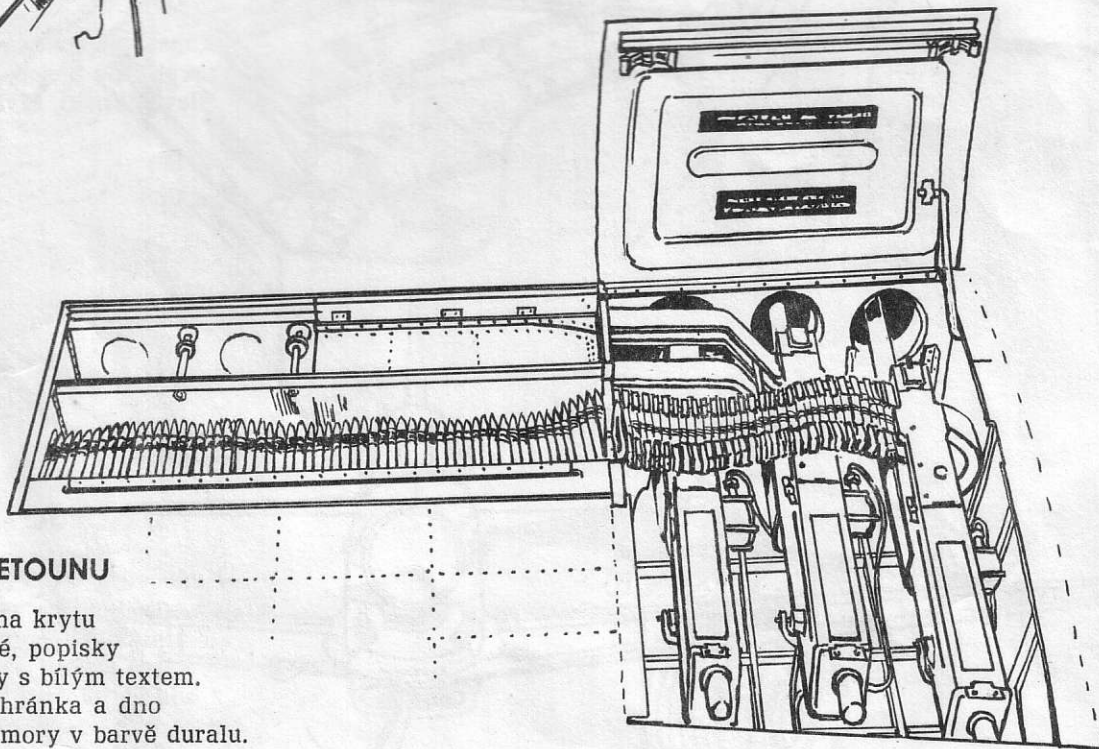
TABLO B



KABINA

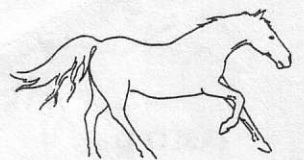


Některé letouny
měly montována 2 zpětná
zrcátka vedle sebe

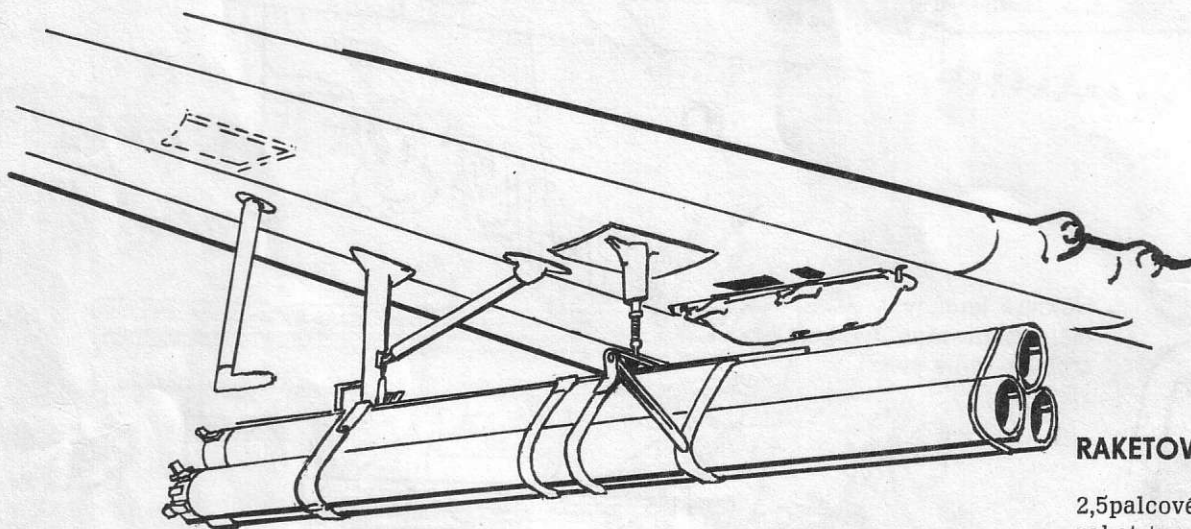
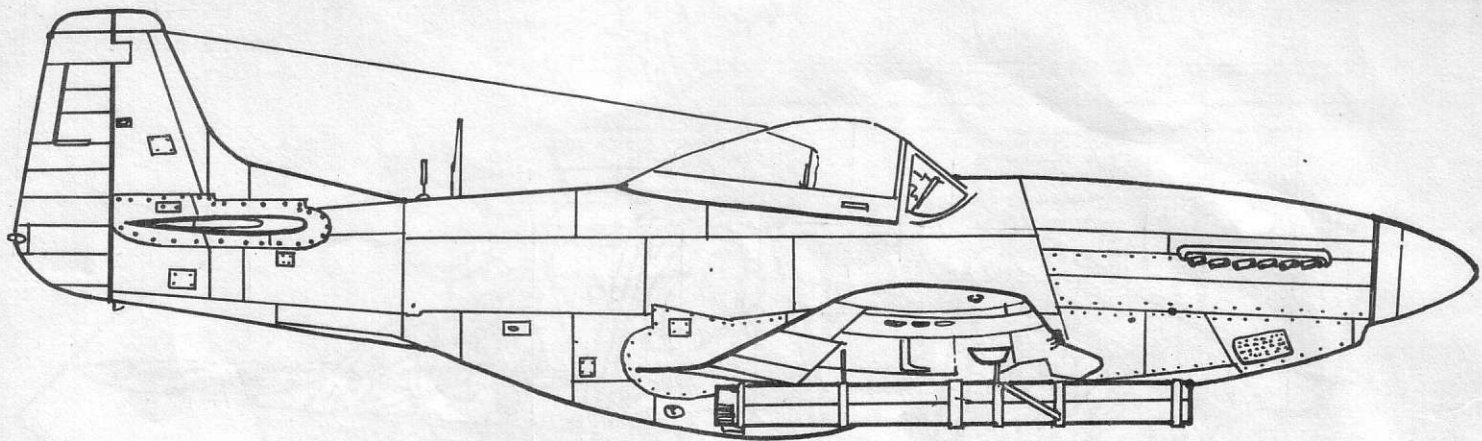


VÝZBROJ LETOUNU

Vnitřní strana krytu
v barvě žluté, popisky
černé plochy s bílým textem.
Nábojová schránka a dno
zbraňové komory v barvě duralu.
Kabely elektr. odpalování
zbraní oranžové.
Kanóny v barvě ocel. modři.
Boky zbraň. komory int. zelená.

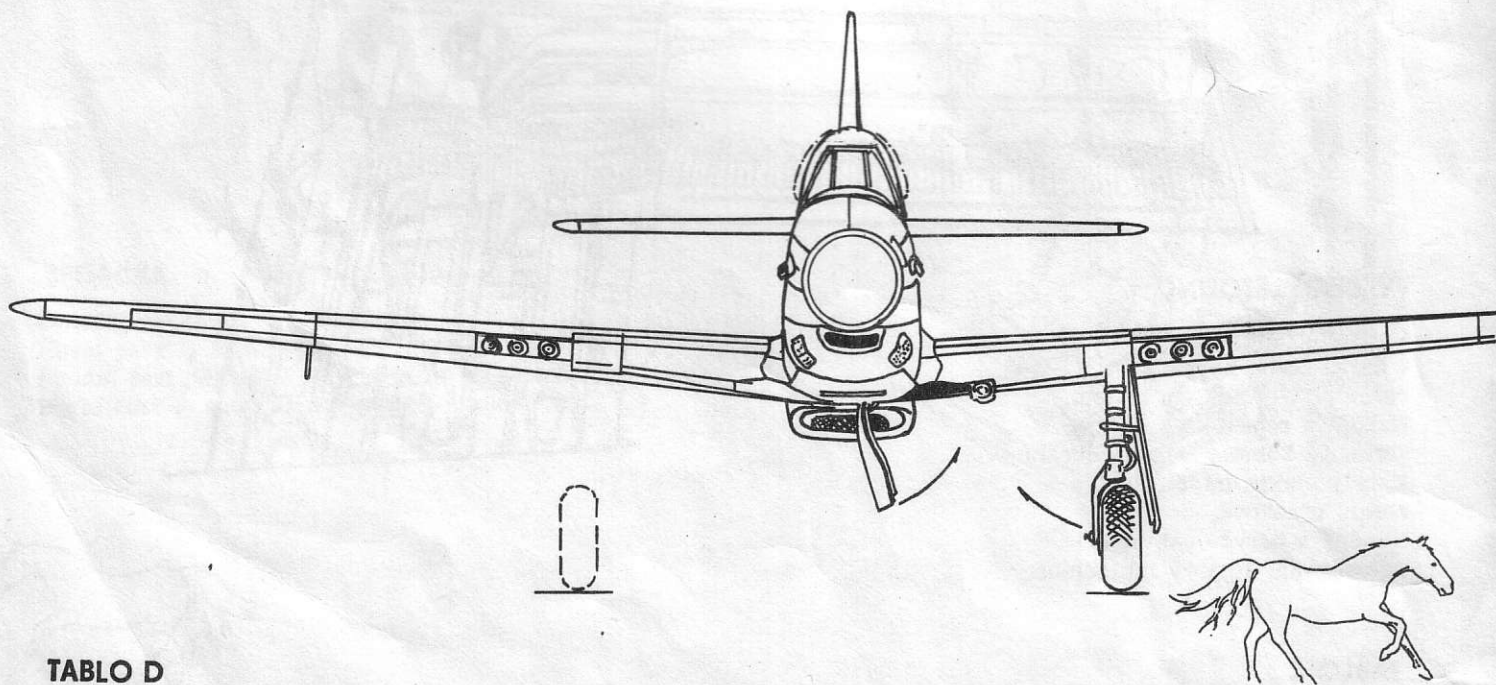


UMÍSTĚNÍ RAKET

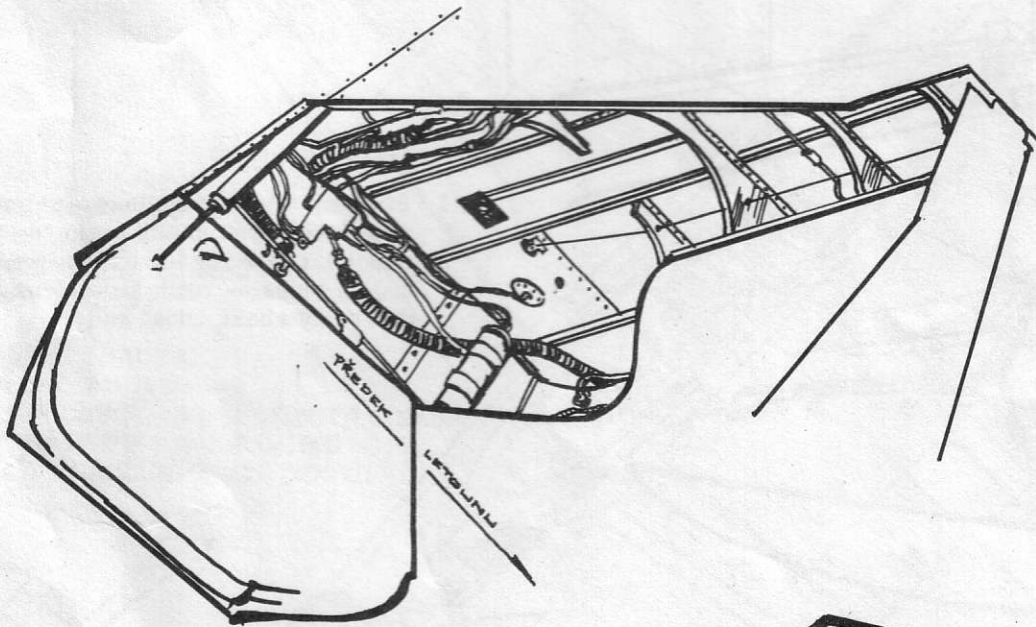
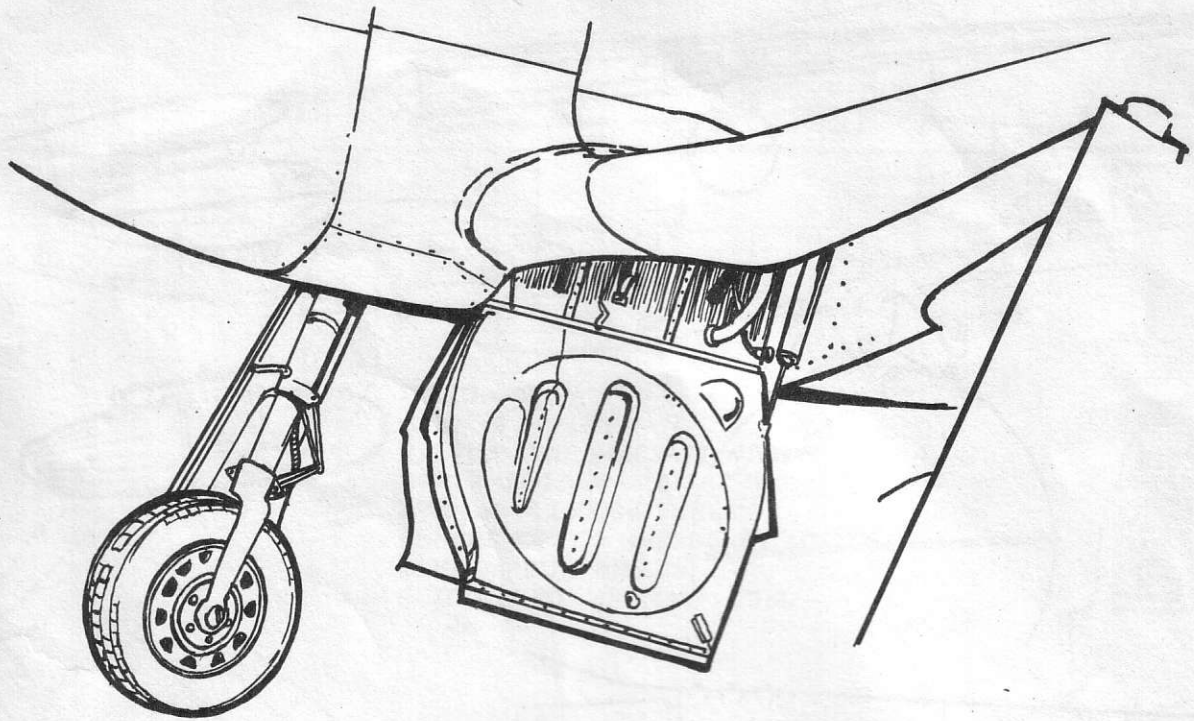


RAKETOVÁ VÝZBROJ

2,5palcové roury na odpalování
raket typu Bazooka
Hlavně khaki, závěsníky hliník

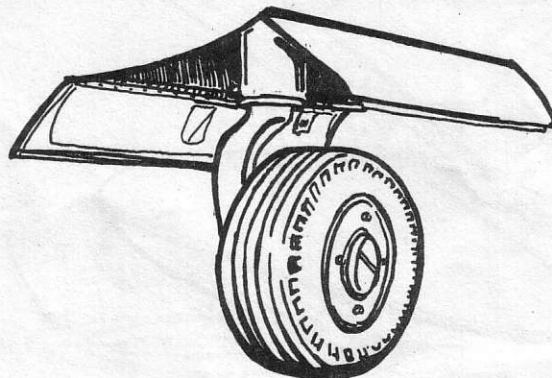


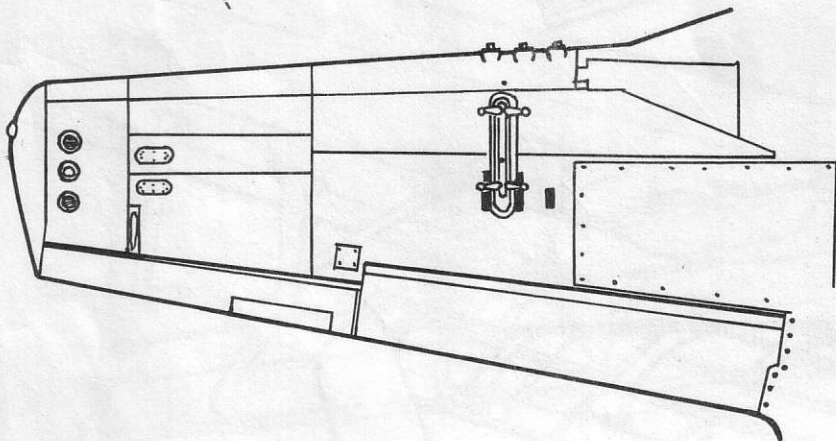
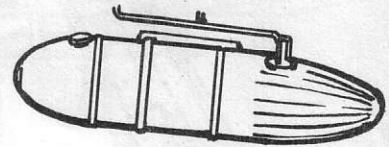
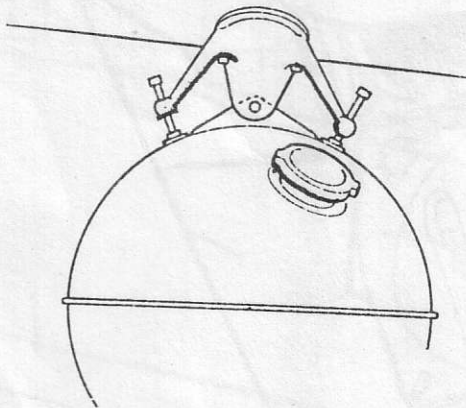
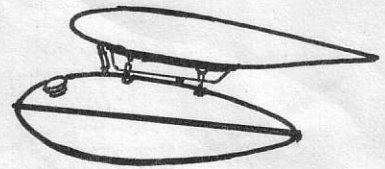
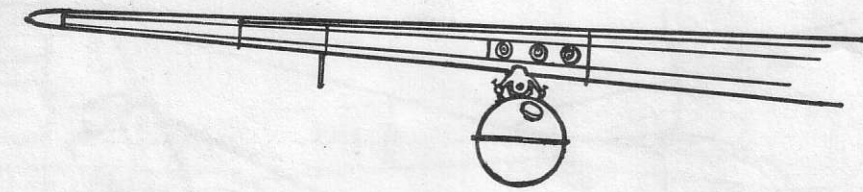
TABLO D



ŠACHTY PODVOZKU

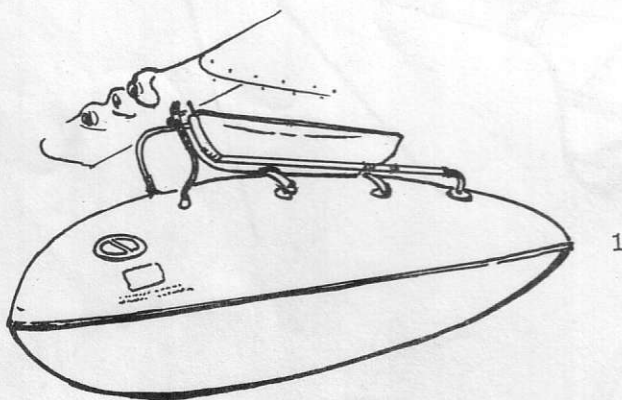
Šachta hlavního podvozku —
 dno hliník, boky interiér. zelená,
 dvířka hliník, disk hliník
 hydraulická hadice černá
 Ostruhové kolečko — hliník,
 dvířka zevnitř interiér. zelená



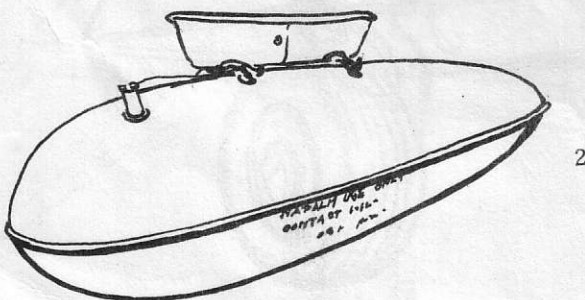


NÁDRŽE, PUMY

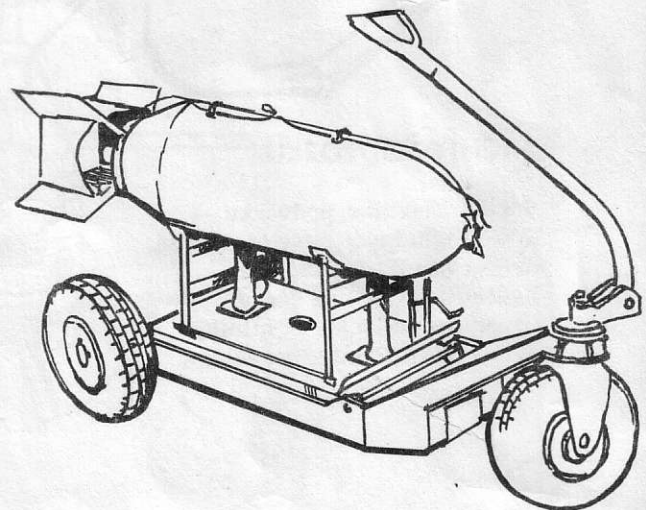
- 1 Přídavná nádrž 75 gallonů — hliník popisky červené, plnicí hrdlo červené
- 2 napalm. nádrž žlutá s černým popisem 250 kg puma — vozík šedozeleň, tělo pumy khaki, „nos“ žlutý

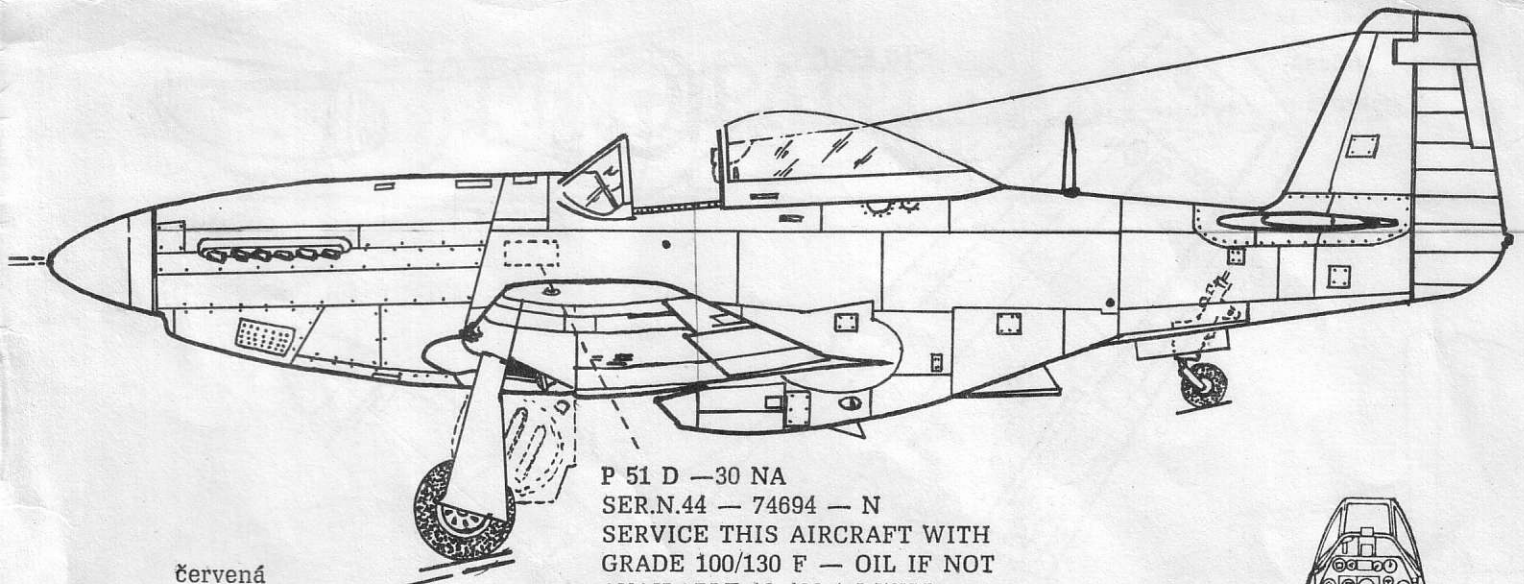


1

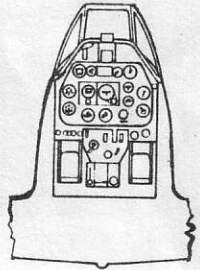


2





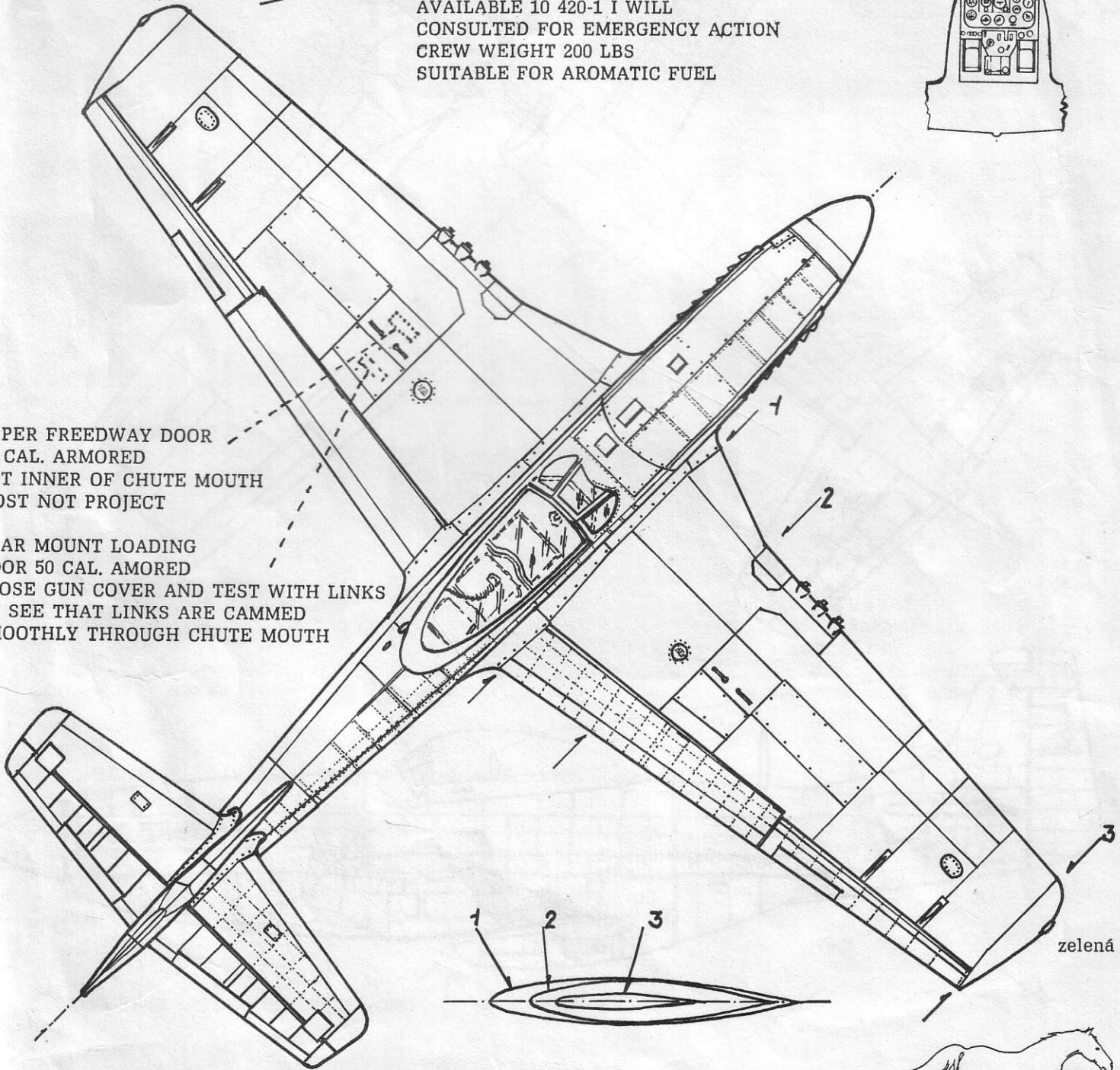
P 51 D -30 NA
 SER.N.44 - 74694 - N
 SERVICE THIS AIRCRAFT WITH
 GRADE 100/130 F - OIL IF NOT
 AVAILABLE TO 420-1 I WILL
 CONSULTED FOR EMERGENCY ACTION
 CREW WEIGHT 200 LBS
 SUITABLE FOR AROMATIC FUEL



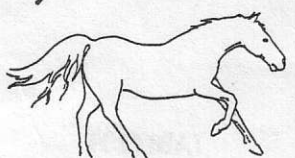
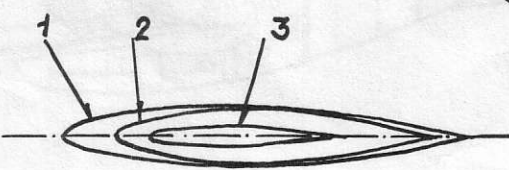
červená

UPPER FREEDWAY DOOR
 50 CAL. ARMORED
 AFT INNER OF CHUTE MOUTH
 MOST NOT PROJECT

REAR MOUNT LOADING
 DOOR 50 CAL. AMORED
 CLOSE GUN COVER AND TEST WITH LINKS
 TO SEE THAT LINKS ARE CAMMED
 SMOOTHLY THROUGH CHUTE MOUTH



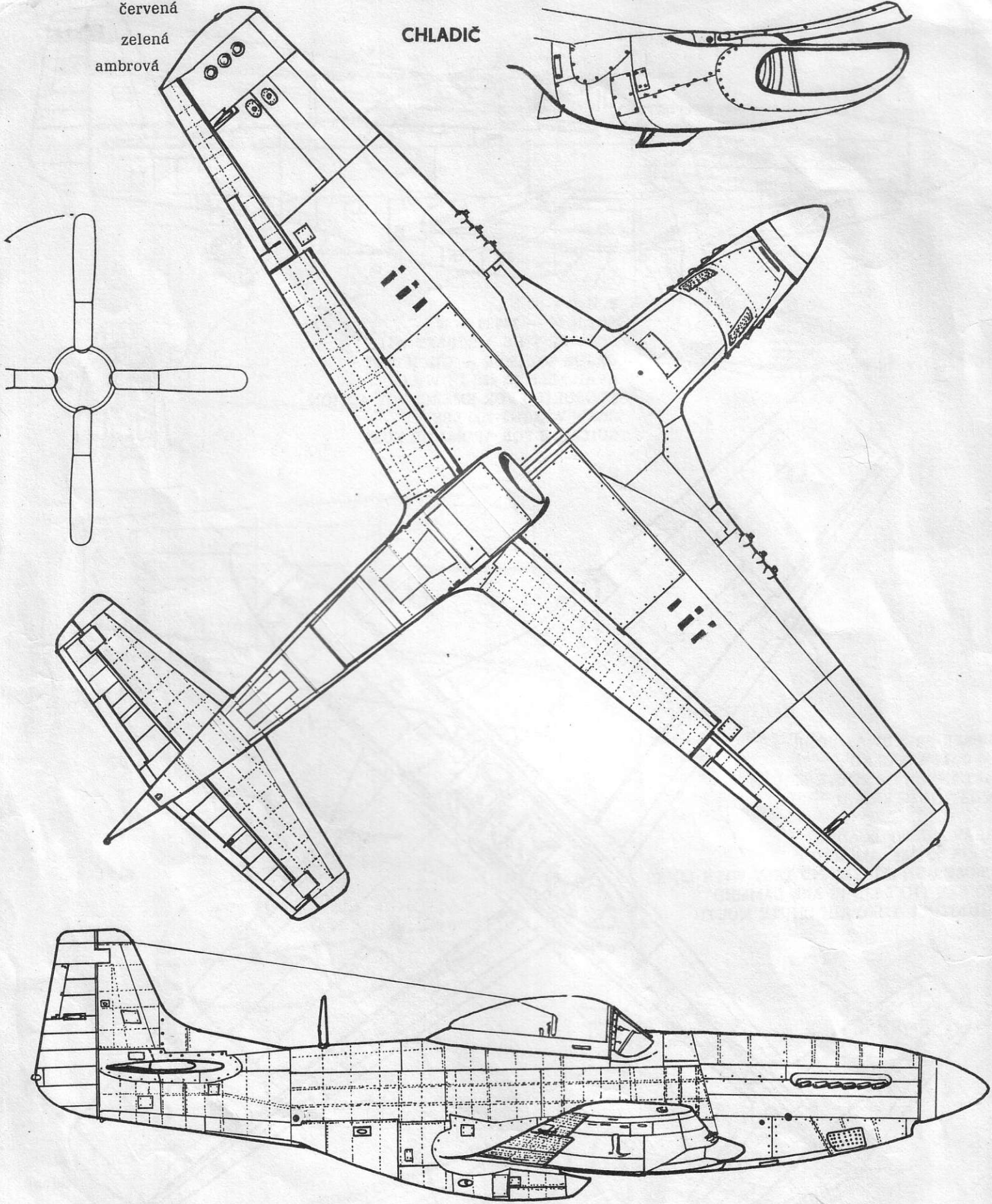
zelená



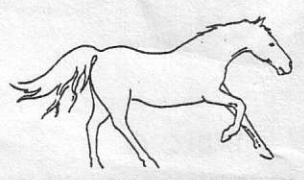
TABLO G

červená
zelená
ambrová

CHLADIČ



TABLO H



PROPAGTEAM

nabízí propagační materiály s leteckou tematikou:
A. PLAKÁTY



SU - 22 96x66 cm



Z - 50 LS 96x66 cm



Mi - 24 D 96x66 cm



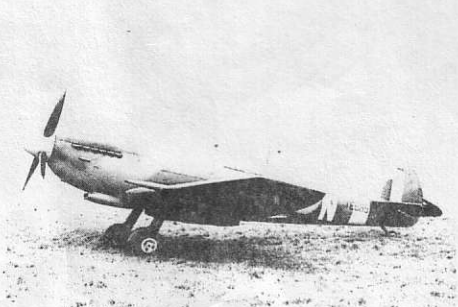
MiG - 29 96x66 cm



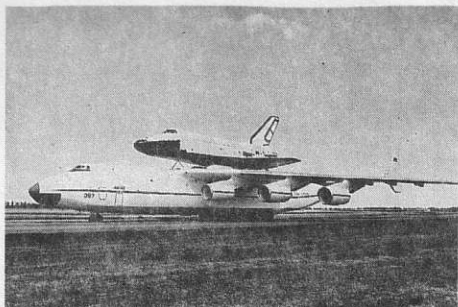
MiG - 21 MF 96x66 cm



SU - 7 BKL 96x66 cm



Spitfire Mk IX E 66x48 cm



Mrija An - 225 66x 48 cm

Historické letouny:

Avia Ba 122 (66×48 cm)
Aero A-12 (66×48 cm)

Novinka:

Letecký kalendář 1991
rozměr 60×40 cm
12 barevných atraktivních záběrů
fotoreportéra V. Jukla

B. POHLEDNICE — LETECKÁ TECHNIKA (vč. technických údajů) (21×10 cm)

MiG-21 MF
MiG-29
Su-7 BKL
Ae-45 S
Su-25 K

MiG-15 UTI
Z-50 LS
L-410 UVP
Mi-2
Aero A-12

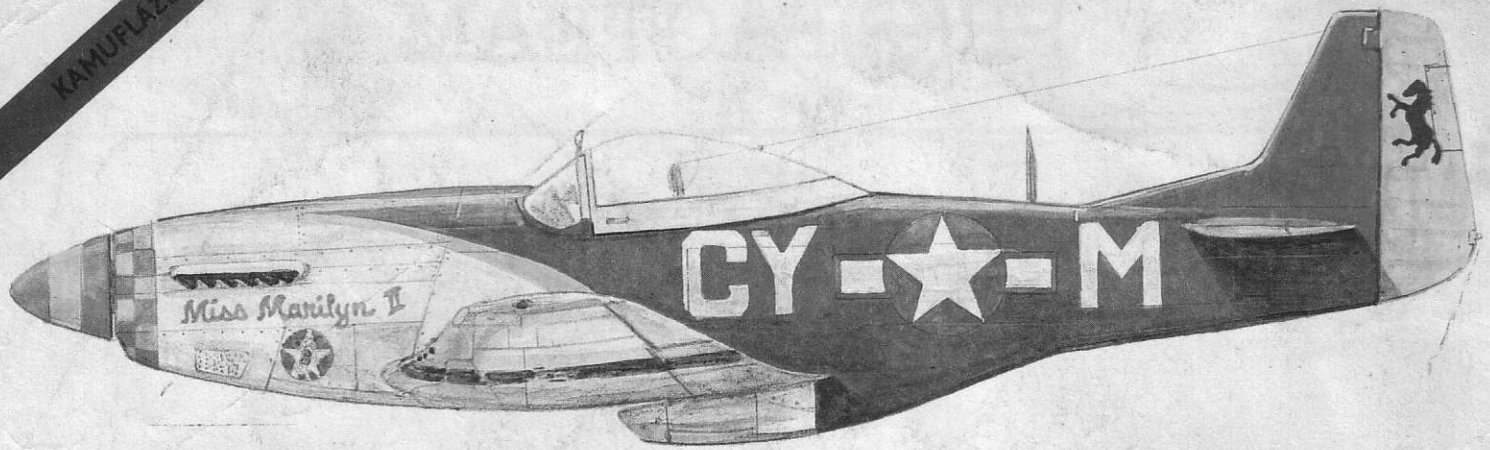
L-39 ZA
Šmolík Š-218
Mi-8
MiG-23
IL-14

Aero Ab-11
Su-22
Z-142

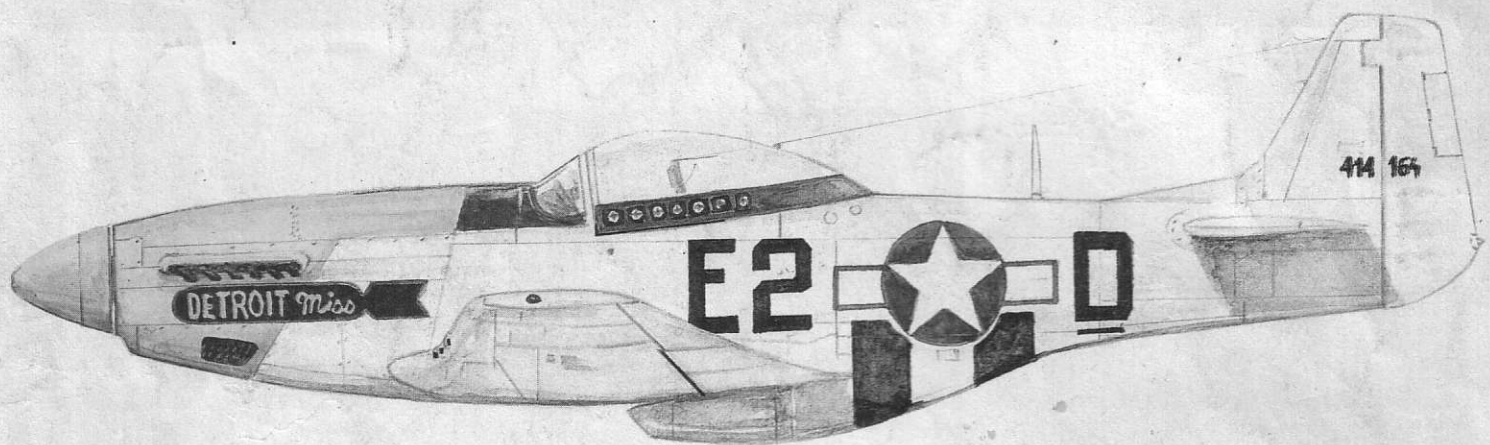
C. SAMOLEPKY LETECKÝCH SPOLEČNOSTÍ

D. PROPAGAČNÍ MATERIÁLY K 50. VÝROČÍ BITVY O BRITÁNII

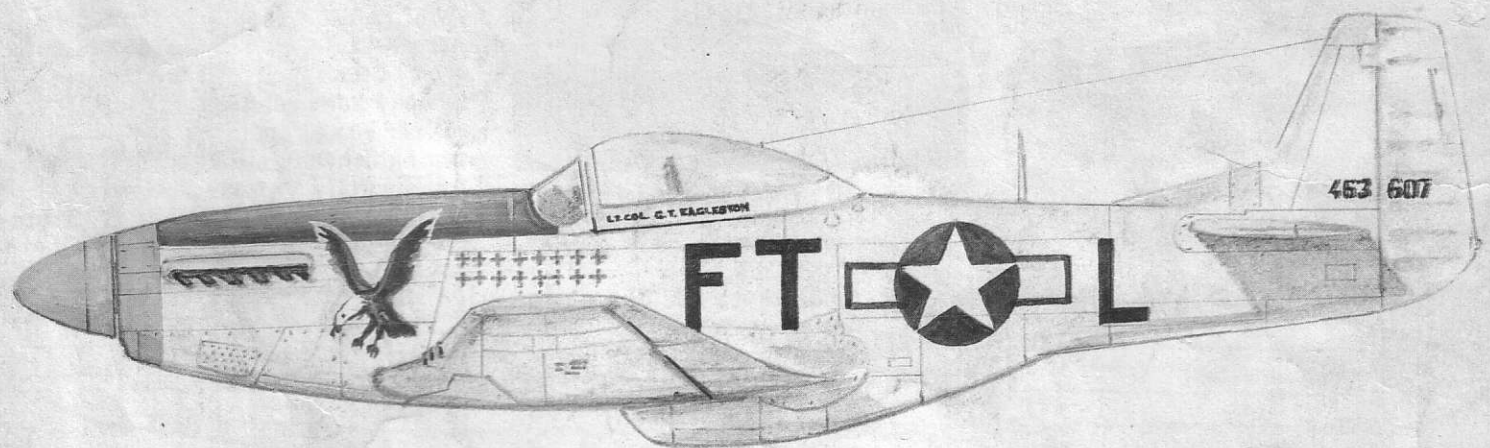
Zájemce obdrží na požádání nabídkový katalog s objednáčím listem na adrese:
PROPAGTEAM, pošt. schr. 7, 755 01 VSETÍN



MISS MARILYN II — kpt. Robert E. WELCH — 55. stíhací skupina
343. stíhací squadrona

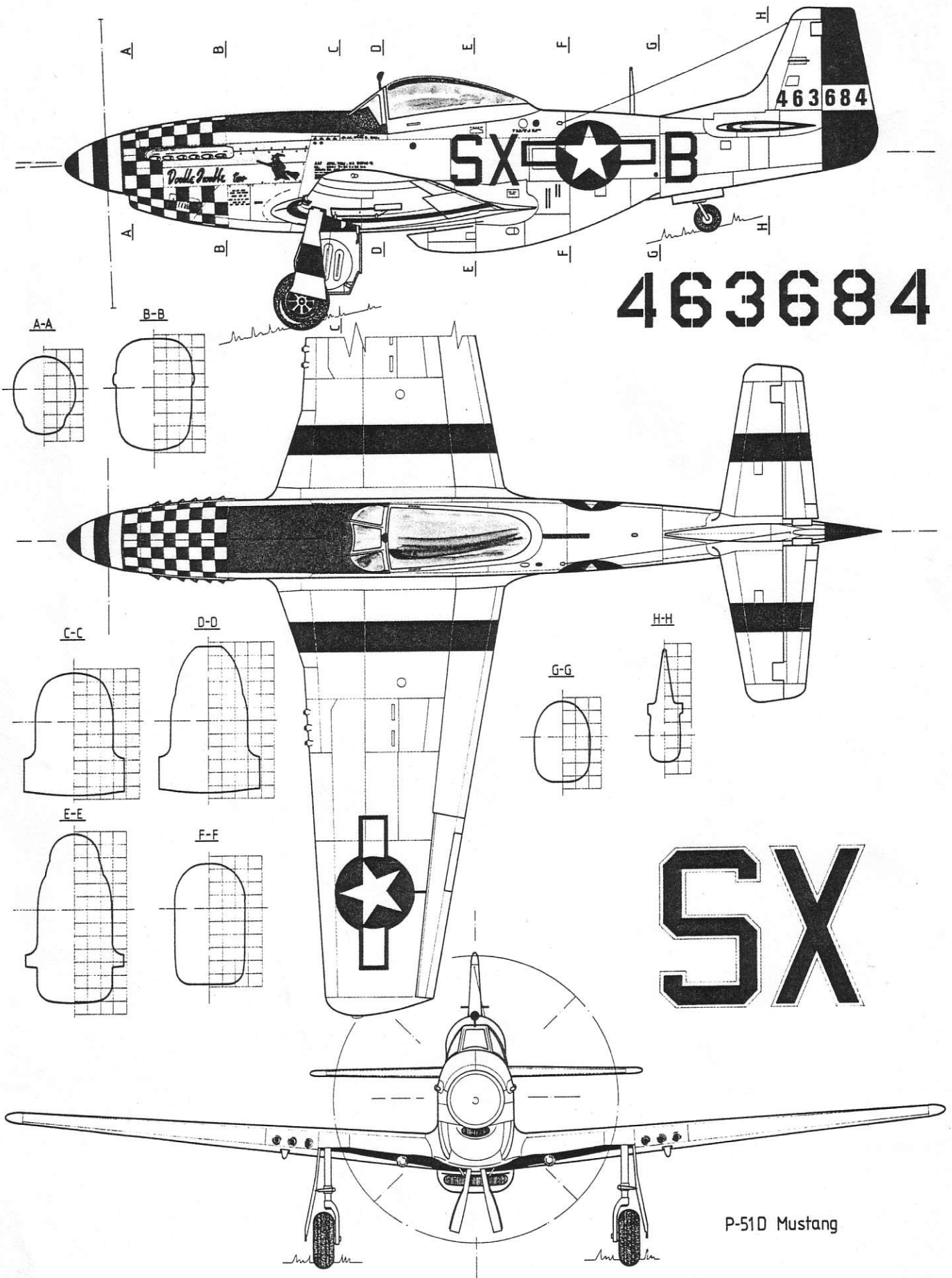


DETROIT MISS — pilot Urban L. DREW — 361. stíhací skupina,
8. letecká armáda — sestřelil také 2 Me-262



P 51 D v.č. 44-63607 — poručík Glenn EAGLESTON
353. stíhací squadrona, 354. stíhací skupina — Francie, jaro 1945





P-51D Mustang