



CSIPERKE

FÜGGETLEN GOMBAI ÚJSÁG

KÖZHÍRRE TESSZÜK

Kirándulni volt a modellező szakkör.

2009. május 21-én 08:00 órakor gyülekeztek a repülőmodellező szakkör tagjai Gombán a szökökútnál. Ez egy csütörtöki nap volt, így nem szokatlan, hogy szakköri foglalkozást tartunk, de a reggeli időpont már jelezte, hogy itt valami rendkívüli történik. Össze is jött 13 szakköri tag, valamint még két lelkes repülésbarát fiatal, mire megérkezett bérelt buszunk. Bizony a szakkör 26. foglalkozásának megtartásához még egy busz is kellett, mivel ezen a napon a **HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum, Szolnoki Repüléstörténeti Kiállítóhely** meglátogatása - afféle repülőszakmai kirándulás - volt a célunk.

Szolnokra érve először a múzeum előtti Repülők Emlékparkját, a repülésért életüket áldozó szolnoki pilóták emlékművét látogattuk meg. Itt készült egy közös csoportfotó, majd megkezdődött a múzeum felfedezését, amiben Lente Zoltán százados úr volt segítőnk, idegenvezetőnk. A múzeum kapuján belépve (A jegyváltás elmaradt, mivel a múzeum ingyenesen látogatható. Köszönet érte az üzemeltetőknek!) balra egy hatalmas Il-18-as utasgép látható, ennek beltere is megnézhető. A jobb oldalon a forgószárnyasok sora köszönti a látogatót. Továbbhaladva a baloldalon a külföldi repülőeszközök sora, majd a könnyű és közepes teherszállító gépek láthatóak. A múzeum középső részén egy fedett kiállítóhelyen hajtóműveket, fedélzeti berendezéseket és fegyverzeteket találunk. Leghátul a sátorhangárban pedig a múlt emlékei, feltárt és megmentett roncsok, repülőgépmaradványok várják a látogatókat. Itt minden kis görbült lemezdarab egy történetet mesél, egy pilótasorsot, hősiességi csatákat elevenít fel.



Közös csoportfotó a Repülők Emlékparkjában

A bejáráshoz visszafelé haladva a bal oldali kiállítósoron a hazai katonai repülés „nagyragadozóival” találkozhatunk: az összes nálunk rendszerben állt sugárhajtású MIG vadászgéppel, a hatalmas Szu-22 vadászbombázóval, az elegáns L-29, L-39 kiképző repülőgépekkel. Nagyon sok különféle rendeltetésű repülőgép, fedélzeti berendezés található a múzeumban, a repülés barátainak igazi kincsestár. A kiállított géptípusok száraz felsorolása is igen hosszú lenne, hát még a hozzájuk kapcsolódó ezer és ezer műszaki információ, érdekes történet ismertetése. Nem is vállalkozom most erre, akit mélyebben érdekel a múzeum anyaga, látogasson el Szolnokra, kiváló hétvégi, családi program lehet, és nincs is messze. További lehetőség a www.repulomuseum.hu oldal böngészése, ahol sok információt, érdekességet, rengeteg fényképet találhatunk az oldal gondos szerkesztőjének jóvoltából.

Egy átlagos, múzeumlátogatással egybekötött kirándulásnak itt szokott vége lenni, de mi a folytatást másként képeltük el. A múzeum körbejárása után lepakoltunk az Il-18 szárnya alá. Nagyon meleg volt, és az öreg légszaváros hatalmas szárnyai kellemes árnyékot adtak. Kiosztottam a papírokat, ceruzákat, és kezdetét vette a rajzverseny. Témamegkötés annyi volt, hogy a frissen szerzett élmény ihlessé a rajzot. Hamarosan a múzeum egész területén mindenhol járdán ülő, hasaló, infotáblán támaszkodó, padon ücsörgő gyerekeket lehetett látni, akik nagy műgonddal alkottak, rajzoltak, papírrepülőt hajtogattak.



Mindenki rajzol. Földön ülve, infotáblán támaszkodva stb.....

Az elkészült művek értékelését a Nagy András-örnagyrés Lente Zoltán százados úr alkotta igazán szakértő zsűri végezte. A zsűri döntése szerint a legjobbnak

Erdélyi Huba rajza bizonyult, így ő nyerte el a földi Messerschmitt Bf-109 szabadonrepülő modellt. Ezt követte egy számomra is kellemes meglepetés, mivel a múzeum felajánlott két további díjat, egy-egy, a Honvédség életét bemutató szép fotóalbumot, amiket különdíjként adtak át. A meglepetés különdíjak egyikét Kurgyis Bálint, a másikat Lehota Marcell kapta. Marcell volt az egyetlen, aki nem repülőgépet, hanem egy, a múzeumban látott Csepel kerékpárt örökölt meg. Miért érdemel különdíjat egy kerékpár rajz a sok repülőgép között? A repülőtereken minden nagyon messze van egymástól, bárhová elindulni gyalogosan egyenesen önmagunk elleni bűn. Így minden repülőtér legalább annyira elengedhetetlen és megbecsült tartozéka a kerékpár, mint maguk a repülőgépek. Ezért érdemelt különdíjat a hasznos drótszamarat ábrázoló rajz.



A rajzverseny fődíját átadja Lente Zoltán százados Úr.

Ezt követően elkészítettünk a vendéglátóinktól, és a sok szép gépmadártól. Az elkészült rajzokat - a szíves vendéglátást viszonzandó - a múzeumnak ajándékoztuk. A nap lezárásaként a szolnoki sportrepülőterre mentünk. Itt sajnos nem volt üzemnap, a hangárakat zárva találtuk, így csak a repülőtér szélén kiállított repülőgépet és a különleges, lábakon álló nagyhangárt nézhettük meg.

A hazaút eseménytelenül, jó hangulatban telt el. Így zajlott le a Fáy András Általános Iskola Modellező Szakkörének szolnoki szakmai kirándulása. Jövőre, ha lehetőségünk lesz rá, megismételjük.

Surman Zsolt
szakkörvezető

További fényképek találhatóak itt (2. oldaltól) : www.szakkor.surmanzs.fotoalbum.hu

Szakkörrel kapcsolatos információk, hírek: www.sry.atw.hu/szakkor.htm