

Modelarz

(Lengyel kiadású modellező havilap)

1965. 1 szám 19-20. oldal

(fordította SRY)

Zdzislaw Umiński

„BAK” Szárnyashajó modell

A „Modell Maker” szaklap 1964-ben közölt robbanómotoros szárnyashajó modelljét mutatjuk most be olvasóinknak. Az eredeti modell teljesen balsa építésű, ezért igen könnyű. Az alacsony össztömeg lehetővé teszi, hogy kisteljesítményű motor is elégséges legyen a hajó üzemeléséhez, már $0,8 \text{ cm}^3$ -es erőforrás is elégséges lehet. A hajó hordszárnyainak állásszöge a fedélzeten átvezetett csavarok segítségével széles tartományban állítható. Így elérhető, hogy a hajót a megfelelő sebesség elérésekor a hordszárnyak kiemeljék a vízből, és azokon szépen fusson.

A szárnyashajó modell megépítése egyszerű, nem kíván különleges szakértelmet. Az eredeti tervekhez képest megváltoztattuk az építőanyagot, és a nehezen beszerezhető balsa alapanyag helyett a rendelkezésre álló 3-4 mm vastag rétegelt lemezt használtuk. Ez az alapanyag az országban bárhol megvásárolható a CSH-nál, vagy a Biura Zbytu Drewna boltokban.* A hajótest héjazatának elkészítéséhez 1 mm vastagságú rétegelt lemezt, vagy furnért használunk. Minden az építéshez használt anyag könnyen beszerezhető. A megváltoztatott építőanyag miatt a modell kicsit nehezebb lett mint az eredeti volt, ezért a szárnyashajó modell üzemeltetéséhez egy $2,5 \text{ cm}^3$ lökettérfogatú robbanómotor kell beépítenünk. (az NDK-ban készülő „Zeiss” motor teljesítménye megfelelő). A további kiegészítők (légcsavar, üzemanyag tartály, stb...) szintén megvásárolhatóak, de magunk is elkészíthetjük ezeket.

A „BAK” építésének menete

Előrajzoljuk a megfelelő vastagságú rétegelt lemez táblára az alkatrészeket, majd kiszabjuk őket. Az egyes alkatrészeket simára, sorjamentesre csiszoljuk. Az összeállítás során a lépések között mindig várjuk meg, míg az előző munkafázis ragasztásai teljesen megkötnek, szilárdan tartanak. A modell általános szerkezeti részei –mint például a hordszárnyak, ablakok, felépítmény, motortartó elemek- a tervrajzon látható adatok alapján gond nélkül elkészíthetőek, így ezeket külön most nem részletezzük.

A hajótest különleges szerkezeti része a hordszárny-szekrények. Egy hordszárny-szekrény három darabból áll: két oldalfalból (10. sz. alkatrész) és a köztük lévő belső elemből (11. sz. alkatrész). A belső elemen és a fedélzeten, fentről-lefelé, halat át egy M3-as csavarorsó (16. sz. alkatrész), amire a hordszárny (12. sz. alkatrész) támaszkodik, és így a csavar elforgatásával változtatható annak beállítási szöge. A modellbe két ilyen hordszárny-szekrény van beépítve.

Miután elkészült a gerinc és az arra fektetett bordasor, beépítjük a sarokléceket (9. sz. alkatrészek) majd felragasztjuk a rétegelt-lemez héjazatot. Rögzítsük helyükre a hordszárnyakat. Az első szárnyak a hordszárny-szekrényen átmenő facsavaron függenek, a csavarokon el is tudnak fordulni. A hátszó szárnyakat a kormányuszonyra (39. sz. alkatrész) rögzítjük fel alumínium szegecsekkel.

A hajótestre felszereljük a fedélzeti felépítményt és a motortartó lemezt a motorbakkal. A motor alatti légsatorna elkészítésénél különösen gondosan járjunk el, mert ha itt a pontatlanság miatt rés marad, könnyen víz, vagy üzemanyag juthat a hajótestbe.

Felszereljük a motort, és a rézből készült üzemanyag tartályt, majd összekötjük őket egy műanyag csővel.

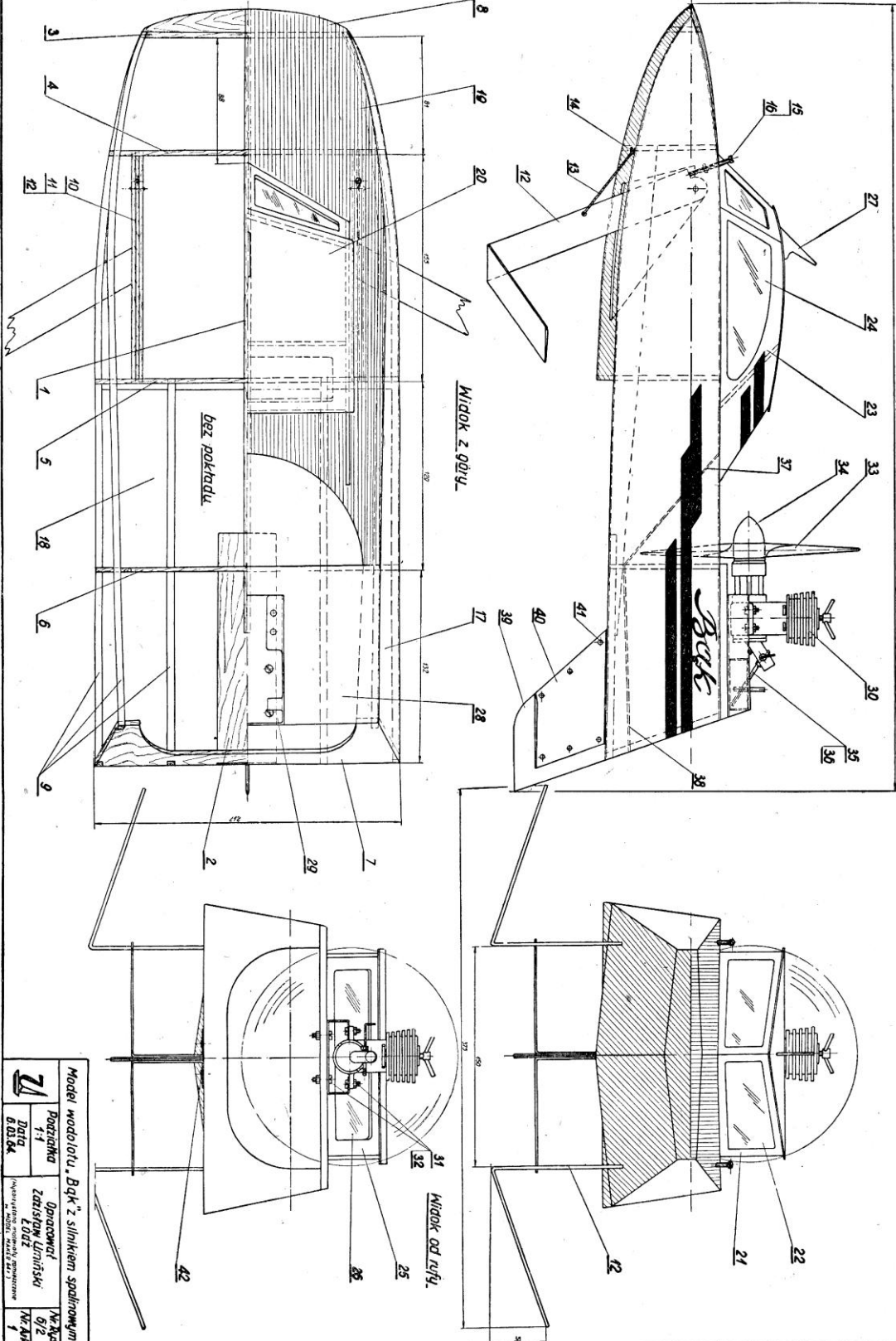
A modell festése

A fedélzetet csak lakkozzuk, miután a fedélzet lemezen a lécezés mintázatát bekarcoltuk. A felépítmény és a hajótest oldalai fehér színűek, fekete dísz-csíkozással, a „BAK” felirat fekete színű. A hajótest alját valamint a motor alatti légsatornát zöldre festjük.

A „BAK” szárnyashajó modell elkészítéséhez szükséges alapanyagok

1.1	Gerinc	5x75x435	rétegelt lemez
2.1	Gerinctoldal lemez	5x40x155	rétegelt lemez
3.1	Törzsborda	5x26x148	rétegelt lemez
4.1	Törzsborda	5x67x190	rétegelt lemez
5.1	Törzsborda	5x85x210	rétegelt lemez
6.1	Törzsborda	5x78x210	rétegelt lemez
7.1	Törzsborda	5x82x210	rétegelt lemez
8.1	orttömb	25x25x150	hárs
9.7	saroklécek	5x5x1000	fenyő
10.4	Szárnyszekrény oldal	2x77x162	rétegelt lemez
11.2	Szárnyszekrény középrész	2x77x162	rétegelt lemez
12.2	Hordszárny	2x22x288	Kemény alumínium (dur. alumínium)
13.2	gumiszál	3	kerékpárbelsőből vágva
14.2	gumikampó	átmérő 1 x 25	acéldrót
15.2	Csavar	M3x30	sárgaréz
16.2	Csavaranya	M3	sárgaréz
17.1	Hajótest oldalborítás		1 mm rétegelt lemez, vagy pespánlemez
18.1	Fenéklemesz		1 mm rétegelt lemez, vagy pespánlemez
19.1	Fedélzet-lemez		1 mm rétegelt lemez, vagy pespánlemez
20.1	Kabintető fedél	1x140x145	rétegelt lemez vagy pespánlemez
21.2	Felépítmény homlokfal	3x40x80	rétegelt lemez vagy pespánlemez
22.2	Ablakok	1x75x40	celluloid lemez
23.2	Felépítmény oldalfalai	3x45x190	rétegelt lemez
24.2	Oldal ablakok	1x35x110	Celluloid lemez
25.1	Felépítmény hátfal	3x55x134	rétegelt lemez
26.1	Hátfal ablak	1x40x120	Celluloid lemez
27.1	Antenna	3x25x28	rétegelt lemez
28.1	Motortartó lemez	5x105x180	rétegelt lemez
29.1	Motorbak	1,5x88x105	dur. alumínium
30.1	Motor	2,5 cm ²	vásárlással
31.10	Csavar	M3x20	sárgaréz
32.10	Csavaranya	M3	sárgaréz
33.1	Légcsavar	12x25x150	kifaragva
34.1	légcavarkúp		vásárlással
35.1	Üzemanyagtartály	0,2x100x75	vagy vásárlással
36.1	Üzemanyagcső	átmérő 3	műanyag
37.1	Első légsatorna burkolat		1 mm rétegelt lemez vagy pespánlemez
38.1	Hátsó légsatorna burkolat		1 mm rétegelt lemez vagy pespánlemez
39.1	Uszonykormány	3x65x110	Rétegelt lemez
40.2	Hátsó szárny	1,5x108x145	Kemény alumínium (dur. alumínium)
41.8	Szegecs	átmérő 2x10	alumínium
42.6	Facsavar	átmérő 2	Sárgaréz

(* Az archiváló megjegyzése: az 1960-as években balsa faanyagot csak nyugat európai importból lehetett beszerezni, így ez minden akkori szocialista országban hiánycikk volt, ezért használnak helyette itt is rétegelt-lemez építőanyagot. Ma már a balsa könnyen beszerezhető a kereskedelmi forgalomban, így nem szükséges a helyettesítő anyagokat használni)



Widok z boku

Widok z góry

Widok od przodu

Widok od tyłu

		Model wodolotu „Bqk” z silnikiem spalinyowym	
Pozycja 1-1	Data 03.54	Dopuszczal. zakresów liniowości Łódź	Nr. rys. 0/2
		Nr. ark. 1	
