

<http://uporstvo.net/sudno/126.html>

<http://uporstvo.net/sudno/127.html>

(Orosz kiadású hajózástörténeti web-oldal)

2010.11.21. *

(fordította SRY)

„METEOR” FOLYAMI HORDSZÁRNYAS HAJÓ

RAKÉTA – hordszárnyas hajó, ami egy gyorsvonat sebességével repül a víz felett. A Volga, Dnyeper, Daugava, Néva, Kama és más folyóinkon még soha nem látott, újonnan épült hajók hagyják maguk mögött a csavaros gőzösöket és a motoros hajókat.

Sikerült megoldást találni a folyami hajók sebességének jelentős növelésére!

A „RAKÉTA” típust a „Vörös Szormovó” üzem új, kifinomultabb nagy sebességű hajója a „METEOR” követte. Hossza 34,4 méter, szélessége 6,0 méter, merülése menetben 1,2 méter, merülése álló helyzetben 2,3 méter, vízkiszorítása 51,2 tonna. A hajót elsősorban belvízi utas-szállításra tervezték, de alkalmas tengeri üzemre is. A típust vizsgálták a Fekete- és Azovi tengereken, ahol jó manőverezhetőséget és tengerállóságot tapasztaltak. A Tsimlansk víztárolón, és az Azovi-tenger Taganrog öblében a hajó könnyen megbirkózott a 2 m magasságú hullámokkal is, és elérte az 50 km/h sebességet, miközben a hajótest dőlése és bólintása elfogadható mértékű maradt. A vizsgálatok idején a szél erőssége elérte a 7 - 8-as Beaufort értéket**. Kanyargós folyókon és csatornákon is képes volt tartani a 70 Km/h sebességet mivel a hajó nagyon könnyen tud irányt változtatni, és közben megőrzi stabilitását.

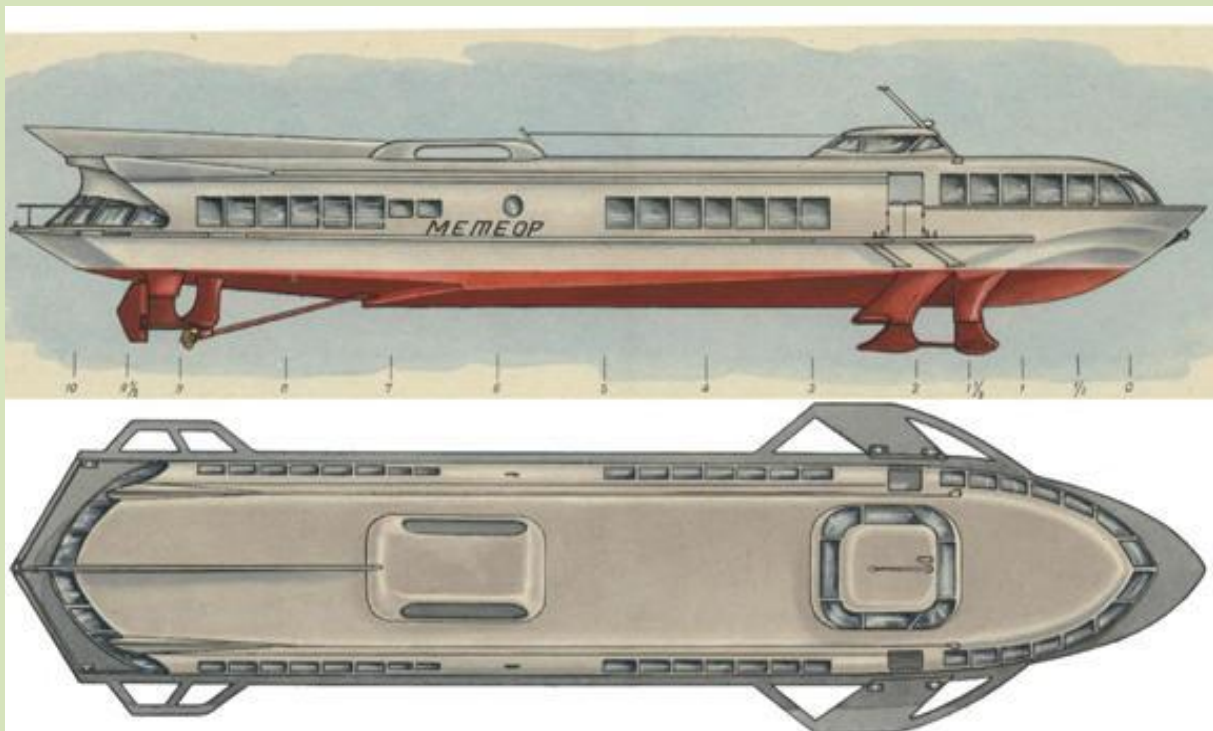


A hajótest alumíniumból készült, kettős fenékkal, amit hét vízzárt rekeszre osztottak. A hajótest sérülése esetén, ha egy-egy rekeszt eláraszt a víz, a hajó megőrzi úszóképességét. A hajó elején és végén két rozsdamentes acél anyagú kisméretű hordszárny csatlakozik szilárdan a hajótesthez. Ha a „METEOR” nagy sebességgel, szárnyakra emelkedve halad csak

a hajótest emelkedik ki a vízből, a szárnyak a víz felszíne alatt maradnak. A hajót két 850 LE teljesítményű belsőégésű motor hajtja. A motorok fordulatszám módosító áttétellel, hátramenet mechanikával és tengelykapcsolóval kapcsolódnak a hajócsavar tengelyekhez. A hajócsavarokon keletkező tolóerő a „METEOR” számára 80 Km/óra maximális sebességet tesz elérhetővé, szárnyakon haladva. Egyetlen feltöltéssel a hajó 60 Km/óra gazdaságos utazósebességgel haladva, a Gorkij – Moszkva útvonalat 13 óra 40 perc alatt teszi meg. A hagyományos utasszállító hajóknak ugyanez az út majdnem három napig tartana. A motorokat egy speciális hidraulikus rendszer segítségével közvetlenül a vezetőállásból, távvezérléssel működtetik.

A hajót szervo rásegítéses, kettős kormánylapáttal irányítják, amiket szintén közvetlenül a vezetőállásból működtetnek. A hajó orrán lévő horgonyt elektromos horgonycsörlő engedi le, illetve húzza fel. A horgonygép az utastér elejében helyezkedik el, védőlemezekkel takarva.

A hajó utasai számára három tágas kabint alakítottak ki, ahol összesen 150 darab kényelmes, összecsukszható háttámlás, repülőgépkabinban foglalhatnak helyet. Az időjárástól, és a külső körülményektől függetlenül az utastérben mindig azonos a hőmérséklet. Az utasok biztonsága érdekében a hajót ellátták kellő számú gumicsónakkal, mentőgyűrűvel és mentőmellénnyel is. A hajót felszerelték nagy teljesítményű rövidhullámú rádióadó és rádióvevő berendezésekkel, amivel szárazföldi állomásokkal is folyamatos kapcsolatot tarthat.



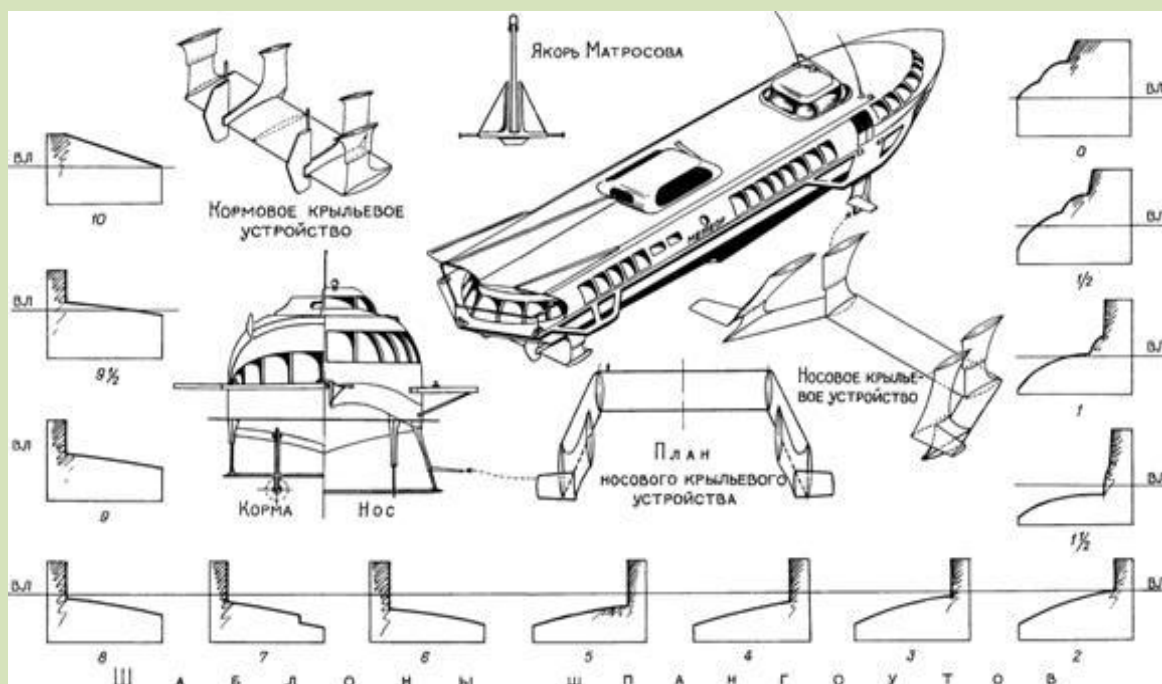
139. ábra. A „METEOR” hordszárnyas hajó általános elrendezése

A fejlesztés nem állt meg, jelenleg 300 utas befogadására alkalmas, tengerjáró hordszárnyas hajók fejlesztése folyik („SZPUTNYIK” és „MIR” típusok). A sebességük 100 km/óra lesz, 6 fős személyzettel, és vizsgálják a műanyagok széleskörű felhasználásának lehetőségeit is.

A 139. ábrán láthatjuk a „METEOR” oldal- és felülnézetét 1:100 léptékű kicsinyítésben, valamint a törzskeret metszetek helyeit. Látható a hajó festése is, de ez az építő elképzelései szerint módosítható. A 140. ábrán a törzskeret metszetek, a hordszárnyak szerkezete, a horgony, a hajó axonometrikus rajza, az orr-, és a far rész kialakítása látható.

A „METEOR”-t asztali, bemutató, XII, „B” kategóriájú modellként javasoljuk megépíteni. Ebben az esetben a modell készülhet fából, műanyagból, alumíniumból vagy önből. Ha önjáró modellként építenénk meg célszerű körpályás modellt építeni és egyszerű hajtóművet – gumimotor, vagy rugós mechanizmus- alkalmazni. Előfordulhat, hogy a beépített motor teljesítménye nem lesz elegendő a szárnyakon való haladáshoz, erre számítva alakítsuk ki a hajtást, hogy szükség esetén erősebb motort kell majd alkalmazni. Az ilyen önjáró, körpályás modellek a VII „B” kategóriába sorolhatóak.

A „METEOR” modellje megépíthető belsőégésű motorral is, de ez esetben legalább 1:30 kicsinyítési léptéket válasszunk.



140. ábra. A „METEOR” szárnyashajó hordszárnyainak szerkezete és a hajótest részletei.

Az archiváló megjegyzése:

** Valószínűleg a web-oldalon egy lényegesen régebbi kb. az 1960-as évek elejéről származó könyvet, annak részleteit osztanak meg az olvasóval. A web-oldalon megadott dátum az archiválás, interneten való közlés időpontja lehet és nem a szöveg születéséé!*

*** A Beaufort skála szerinti 7-8 szélerősség érték 51-75 km/óra szélerősségnek felel meg. Szöveges kifejezéssel: Igen erős szél – viharos szél.*

| Miniszótár | | |
|------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Magyar | | Orosz |
| | <i>Rakéta</i> | <i>Ракета</i> |
| | <i>Meteor</i> | <i>Метеор</i> |
| | <i>Vörös Szormovó</i> | <i>Красное Сормово</i> |
| | <i>Szárnyashajó</i> | <i>судно на подводных крыльях</i> |
| | <i>Szputnyik</i> | <i>Спутник</i> |
| | <i>Mir</i> | <i>Мир</i> |
| | <i>Kismerülésű hordszárny</i> | <i>малопогруженных</i> |
| | | <i>подводных крыла</i> |
