

Modelarz

(Lengyel modellező magazin)

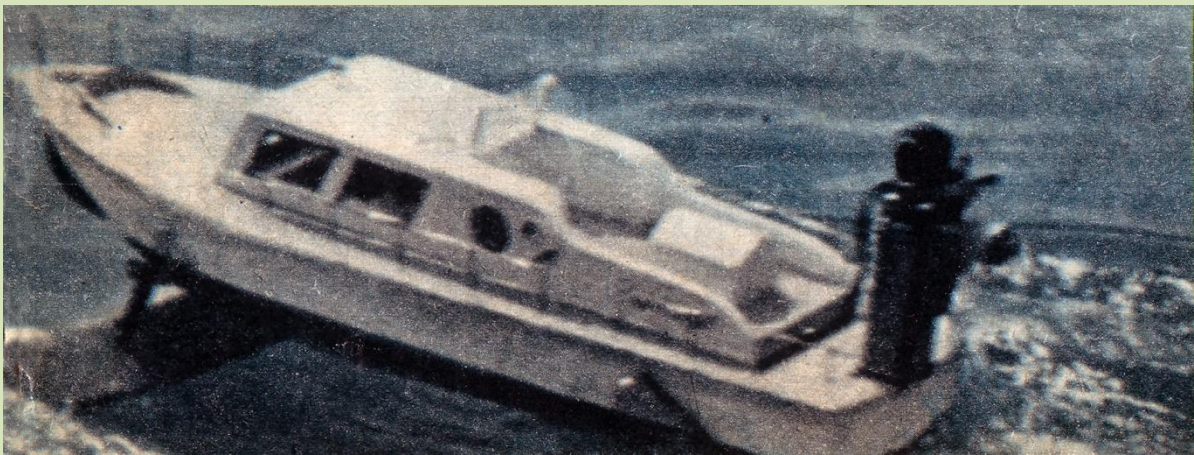
5/1975. szám

32. oldal (hátsó borító)

(Fordította: Surman (SRY) Zsolt)

Távirányítású Szárnyashajó Modell

A „MODELL” magazin 1972/12. számában jelent meg ennek a távirányítású szárnyashajó modellnek a fényképe és építési rajzai. A hajó ötlete és megépítése Jürgen Jordan és Bad Villem Német modellezőktől származik. A modell hossza 730 mm, a hajótest szélessége 200 mm, a víz alatti szárnyak maximális szélessége 400 mm, a modell magassága 320 mm. A meghajtásról egy 3-5 cm³-es robbanómotor gondoskodik, de fel van szerelve egy Monoperm Spezial elektromos motorral maghajtott segédhajtóművel is.



Az archiváló megjegyzései: A modell érdekes szerkezetű, mivel a fő propulziót egy robbanómotorral meghajtott légszárny szolgáltatja, így elkerülhetőek a nagyon ferde hajócsavar-tengely okozta problémák. A robbanómotor leállása esetén a modell még partra hozható (merült menetben) a beépített elektromos segédhajtással. Ez a megoldás más robbanómotoros hajók esetében is megfontolandó, mivel víz felfreccsenés, hirtelen terhelésváltás stb... miatt a robbanómotor könnyen leállhat. A kormányzásról vízbe érő kormánylapát gondoskodik a légszárnyról kormányzást nem használta ki a modell építője.

Sajnos a modelltől csak ez az egy rossz minőségű fotó jelent meg a lapban, így annak szárnyrendszere nem igazán megítélhető. Annyi látszik, hogy az első hordszárny húr hossza igen nagy, és az adatok szerint a szárnyrendszer kétszer olyan széles mint a hajótest. Ez mindenképpen indokolatlanul túlméretezett hordszárny rendszerre utal, de ez szárnyashajó modellek esetében igen gyakori. A nagyon nagy szárny szélességet okozhatja az is, hogy a légszárny mögött nincs precessziót kiegyenlítő lap, így a légszárny ellenyomatékát a szárnyrendszernek kell kompenzálnia.

♣ ARCHIVÁLTA: SRY 2013.06.12. ♣ www.sry.atw.hu ♣

